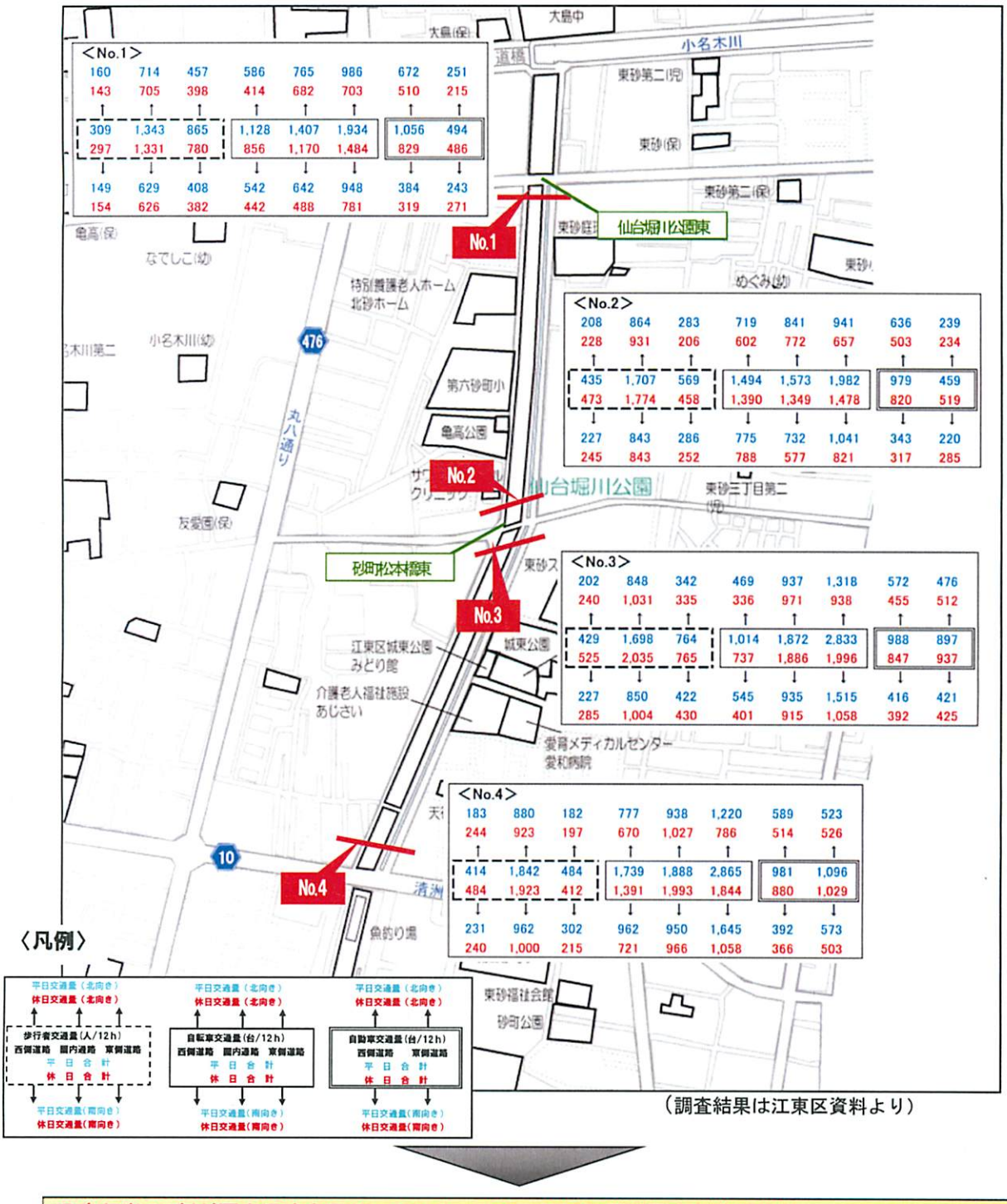
第5章　交通量調査

基本計画では、平成 20 年度に実施された交通量調査の結果を基に、車両の通過交通量や地先利用の交通量を想定した。今後、道路の予備設計及び交通管理者協議を行う上で、最新の交通量の情報及び道路幅員の妥当性の確認のため、交通量調査を実施した。

交通量調査結果を次項に示す。

■対象別断面交通量総括

◆調査実施日　【平日】平成27年10月 6日(木)
　　【休日】平成27年 9月27日(日)



（調査結果は江東区資料より）

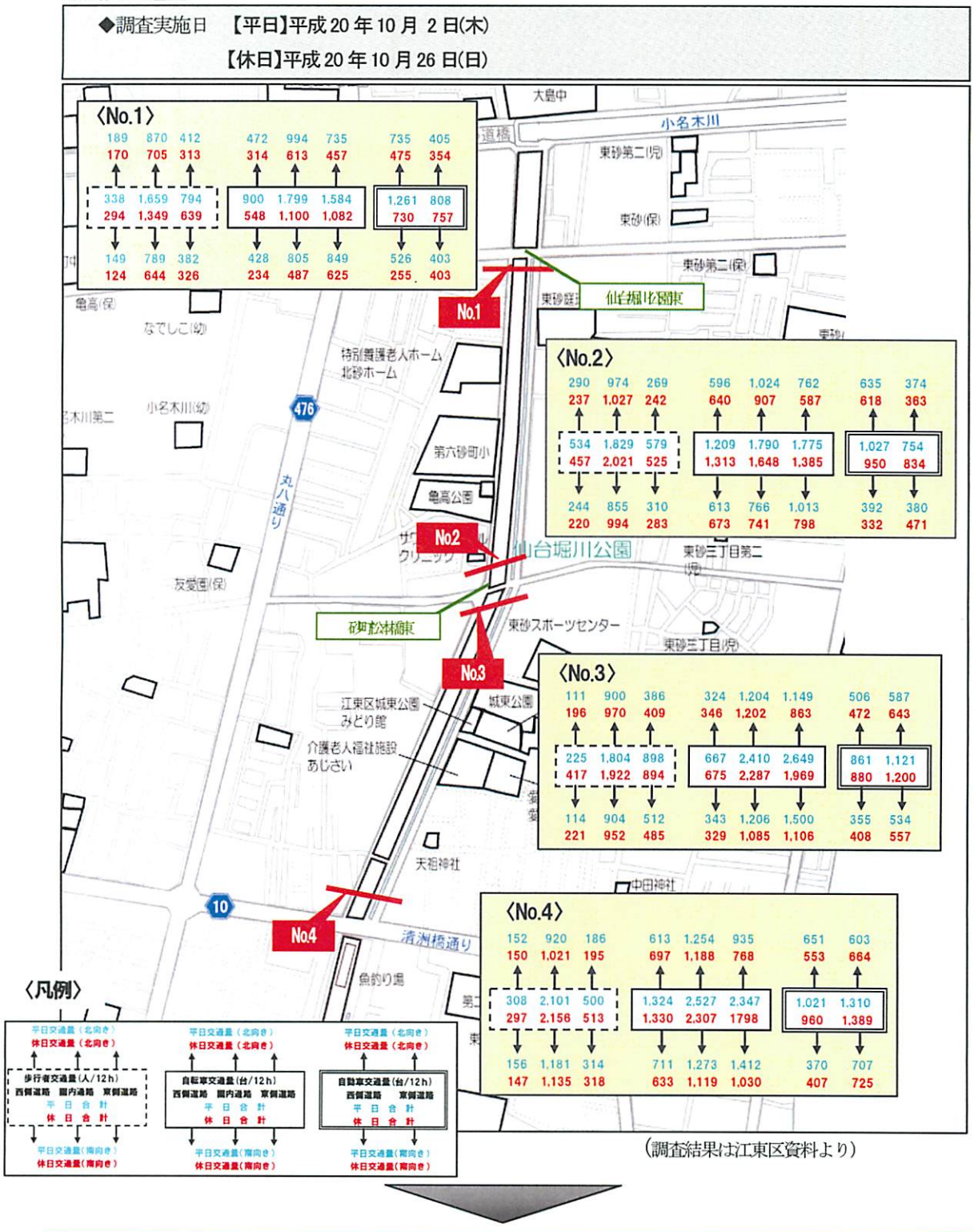
○歩行者の6割が園内通路を通行している。平日・休日に通行量の大差はない。
○自転車の約3～4割が園内通路を通行している。平日が休日より4,000台程度通行量が多い。
○自動車は西側道路が東側道路より1,000台程度通行量が多い。また、平日が休日よりも600台程度通行量が多い。

参考

5.2 自転車走行空間の考え方

(1)仙台堀川公園周辺の通行状況

1) 断面交通量



（調査結果は江東区資料より）

○歩行者の 6～7 割が園内通路を通行している。平日・休日に通行量の大差はない。

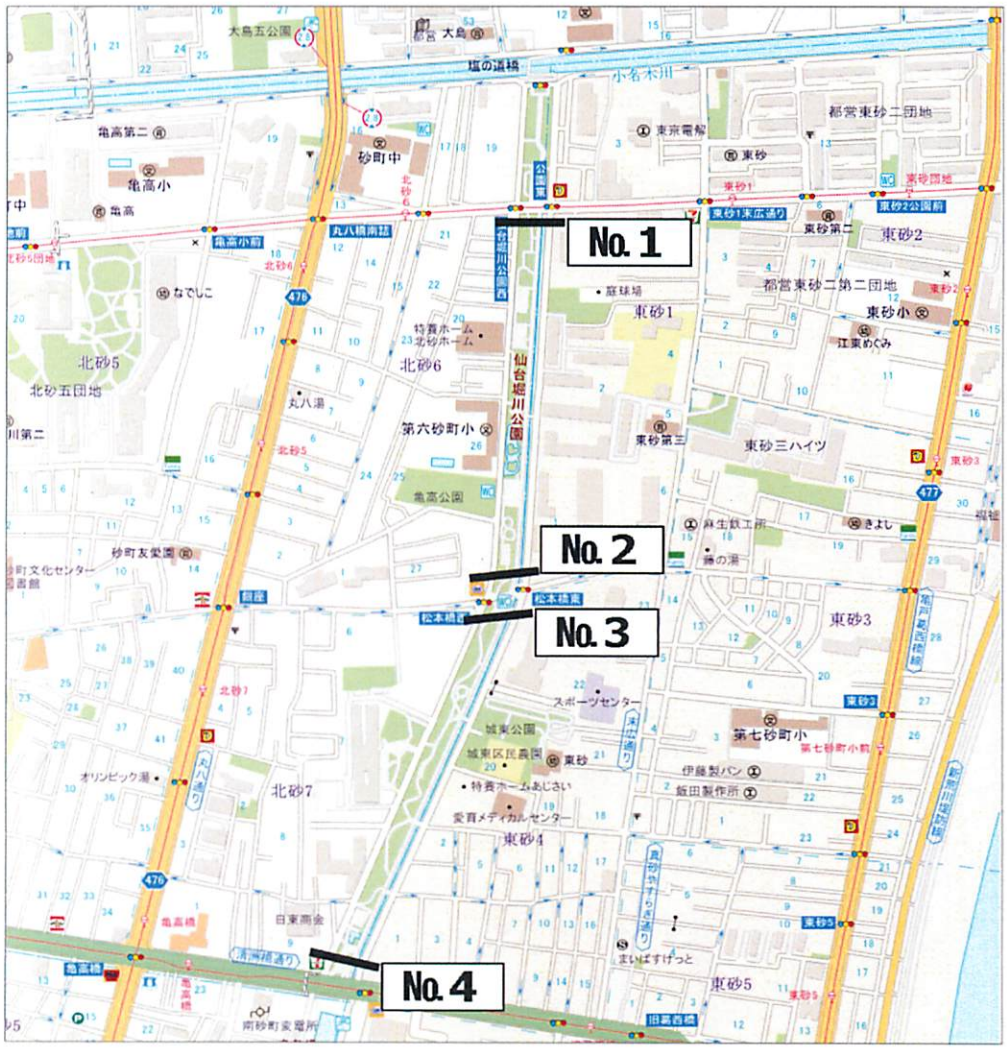
○自転車の約 4 割が園内通路を通行している。平日・休日に通行量の大差はない。

○自動車は「砂町松本橋東交差点」よりも北方面は西側道路の通行割合が約 6 割と高いが、南方面は東側道路の通行割合が約 6 割と高い。

■断面交通量の経年比較

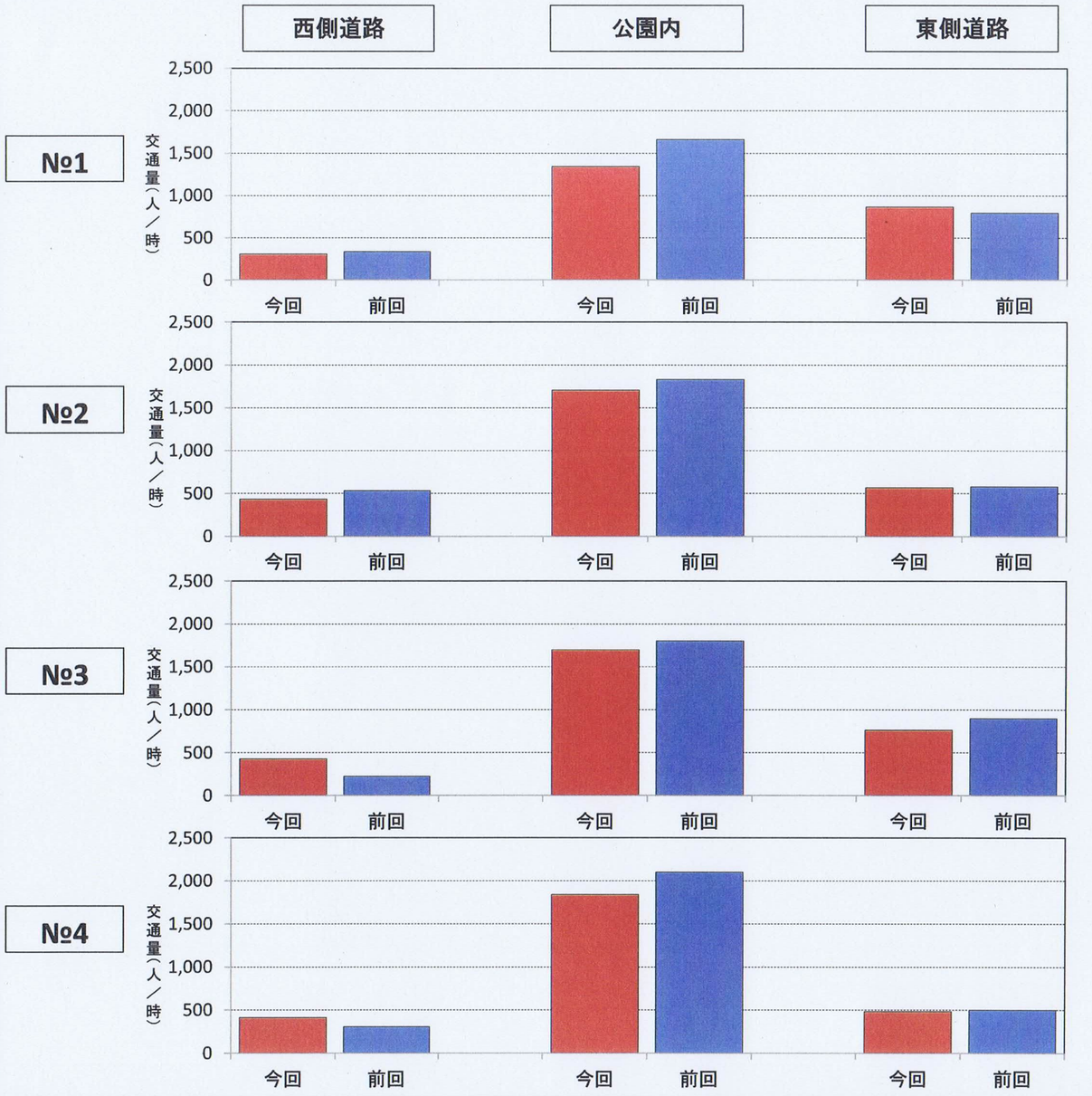
	平日								
	今回調査【H27.10.6(火)】			前回調査【H20.10.2(木)】			増減比【今回÷前回】		
	歩行者	自転車	自動車	歩行者	自転車	自動車	歩行者	自転車	自動車
地点1	2,517	4,469	1,550	2,791	4,283	2,069	0.90	1.04	0.75
地点2	2,711	5,049	1,438	2,942	4,774	1,781	0.92	1.06	0.81
地点3	3,103	5,719	1,885	2,927	5,726	1,982	1.06	1.00	0.95
地点4	2,952	6,492	2,077	2,909	6,198	2,331	1.01	1.05	0.89

	休日								
	今回調査【H27.9.27(日)】			前回調査【H20.10.26(日)】			増減比【今回÷前回】		
	歩行者	自転車	自動車	歩行者	自転車	自動車	歩行者	自転車	自動車
地点1	2,408	3,510	1,315	2,282	2,730	1,487	1.06	1.29	0.88
地点2	2,705	4,217	1,339	3,003	4,343	1,784	0.90	0.97	0.75
地点3	3,325	4,619	1,784	3,233	4,931	2,080	1.03	0.94	0.86
地点4	2,819	5,228	1,909	2,966	5,435	2,349	0.95	0.96	0.81



調査区分	平日		【今回調査】				【前回調査】				【増減比】今回÷前回			
測定日	【今回調査】平成27年10月6日(火)		西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計
	【前回調査】平成20年10月2日(木)	No.1	309	1,343	865	2,517	338	1,659	794	2,791	0.91	0.81	1.09	0.90
測定時間	7:00～19:00	No.2	435	1,707	569	2,711	534	1,829	579	2,942	0.81	0.93	0.98	0.92
測定地点	No.1～No.4	No.3	429	1,698	764	2,891	225	1,804	898	2,927	1.91	0.94	0.85	0.99
方向	道路別の全方向合計	No.4	414	1,842	484	2,740	308	2,101	500	2,909	1.34	0.88	0.97	0.94

色凡例	増加	減少



【断面計】
- 4箇所いずれも減少傾向を示している。増減比はNo1が0.90となっており、他の断面に比べ減少幅が大きくなっている。

【公園内】
- 4箇所いずれも減少傾向を示している。増減比はNo1が0.81となっており、減少幅が大きい。

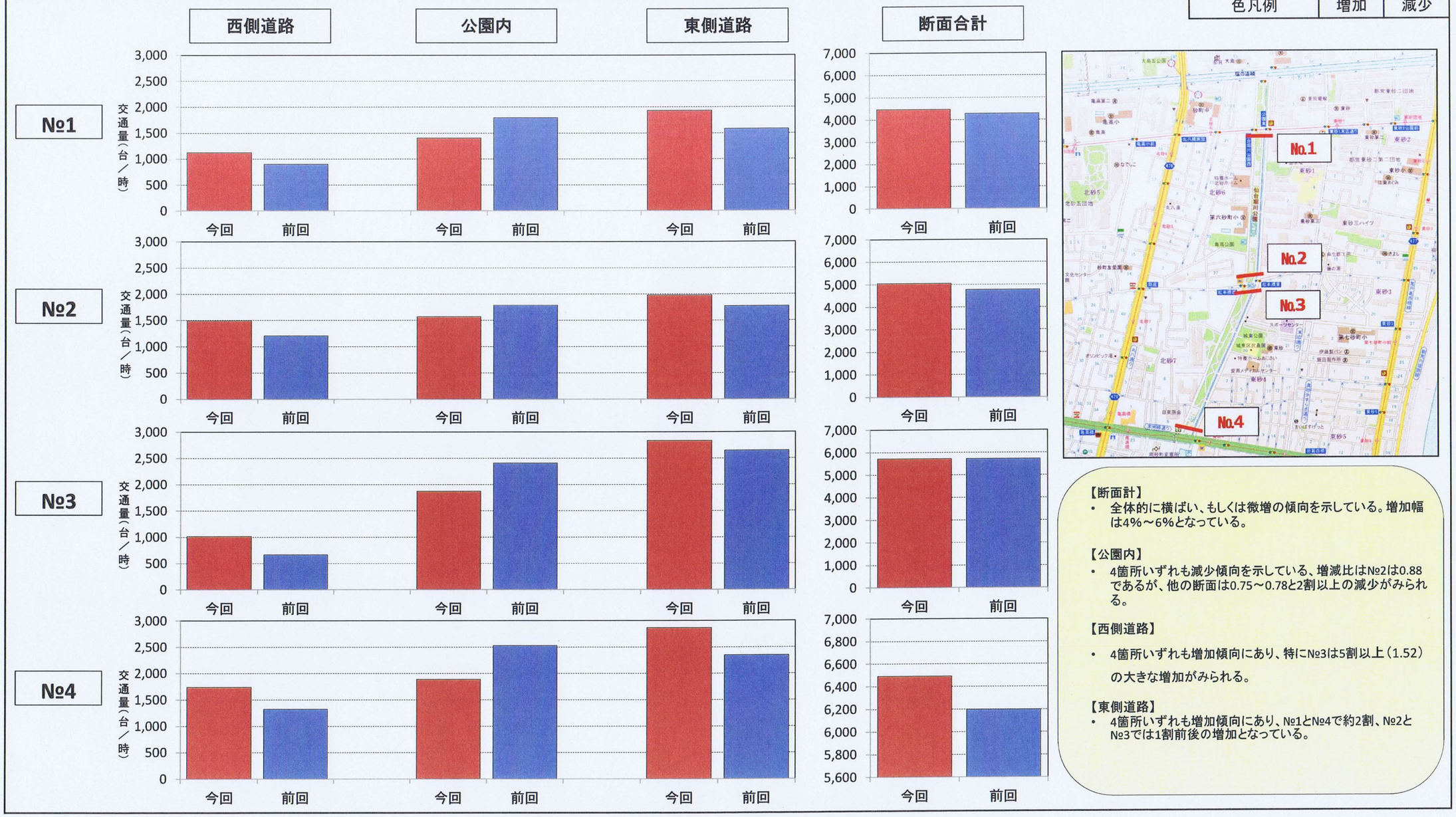
【西側道路】
- No1とNo2は減少、No3とNo4は増加しており、増減比はNo2の減少(0.81)、No3の増加(1.91)が大きい。

【東側道路】
- No1がやや増加(1.09)の一方、他の箇所はいずれも減少。特にNo3の減少幅(0.85)が他の箇所に比べて大きい。

図1.1.1 経年比較集計(歩行者交通量／平日)

調査区分	平日		【今回調査】				【前回調査】				【増減比】今回÷前回			
測定日	【今回調査】平成27年10月6日（火）		西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計
	【前回調査】平成20年10月2日（木）	No.1	1,128	1,407	1,934	4,469	900	1,799	1,584	4,283	1.25	0.78	1.22	1.04
測定時間	7:00～19:00	No.2	1,494	1,573	1,982	5,049	1,209	1,790	1,775	4,774	1.24	0.88	1.12	1.06
測定地点	No.1～No.4	No.3	1,014	1,872	2,833	5,719	667	2,410	2,649	5,726	1.52	0.78	1.07	1.00
方向	道路別の全方向合計	No.4	1,739	1,888	2,865	6,492	1,324	2,527	2,347	6,198	1.31	0.75	1.22	1.05

色凡例	増加	減少



【断面計】
- 全体的に横ばい、もしくは微増の傾向を示している。増加幅は4%～6%となっている。

【公園内】
- 4箇所いずれも減少傾向を示している、増減比はNo.2は0.88であるが、他の断面は0.75～0.78と2割以上の減少がみられる。

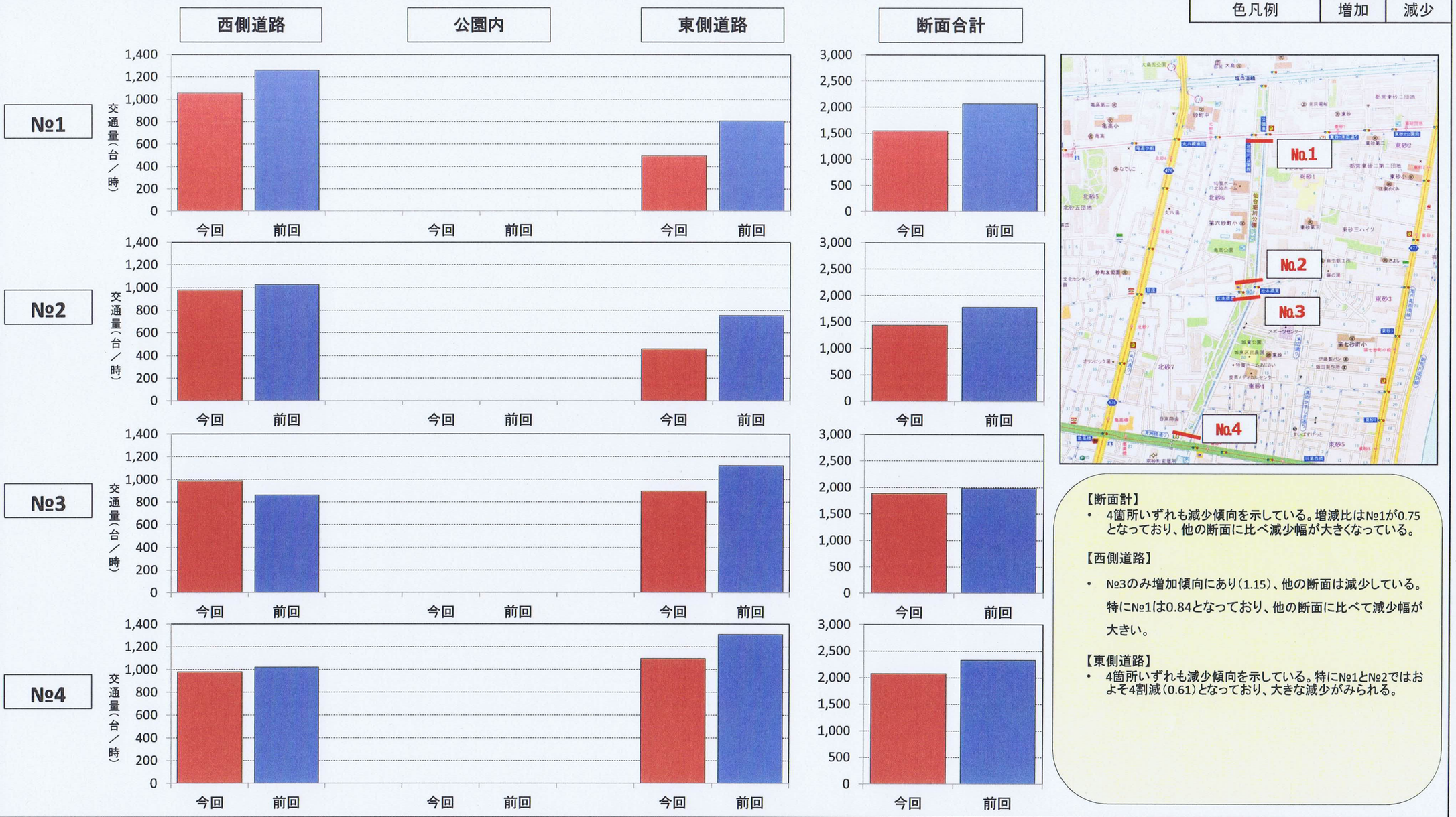
【西側道路】
- 4箇所いずれも増加傾向にあり、特にNo.3は5割以上（1.52）の大きな増加がみられる。

【東側道路】
- 4箇所いずれも増加傾向にあり、No.1とNo.4で約2割、No.2とNo.3では1割前後の増加となっている。

図1.1.1　経年比較集計（自転車交通量／平日）

調査区分	平日		【今回調査】				【前回調査】				【増減比】今回÷前回			
測定日	【今回調査】平成27年10月6日（火）		西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計
	【前回調査】平成20年10月2日（木）	No.1	1,056	－	494	1,550	1,261	－	808	2,069	0.84	－	0.61	0.75
測定時間	7:00～19:00	No.2	979	－	459	1,438	1,027	－	754	1,781	0.95	－	0.61	0.81
測定地点	No.1～No.4	No.3	988	－	897	1,885	861	－	1,121	1,982	1.15	－	0.80	0.95
方向	道路別の全方向合計	No.4	981	－	1,096	2,077	1,021	－	1,310	2,331	0.96	－	0.84	0.89

色凡例	増加	減少



【断面計】
- 4箇所いずれも減少傾向を示している。増減比はNo1が0.75となっており、他の断面に比べ減少幅が大きくなっている。

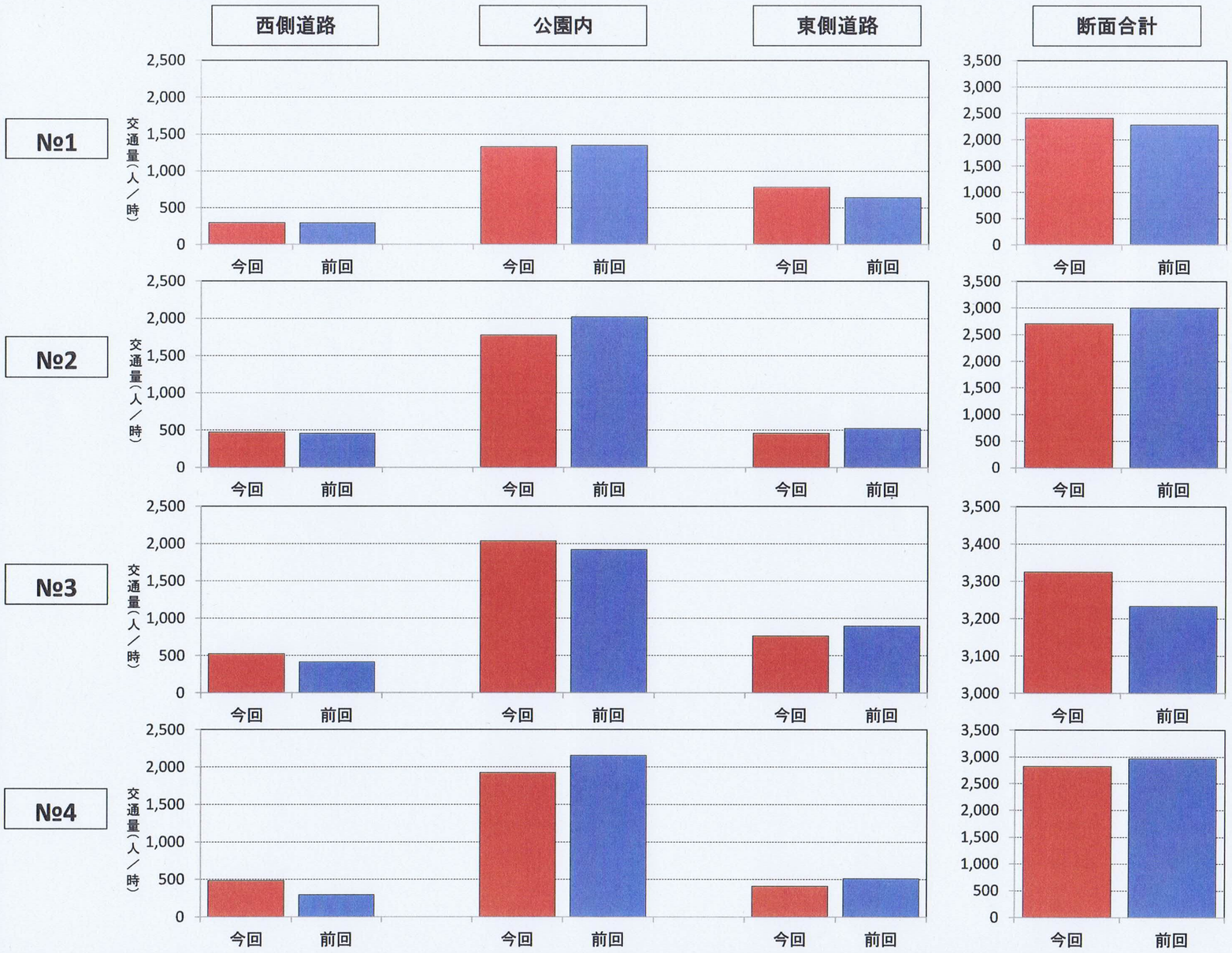
【西側道路】
- No3のみ増加傾向にあり（1.15）、他の断面は減少している。特にNo1は0.84となっており、他の断面に比べて減少幅が大きい。

【東側道路】
- 4箇所いずれも減少傾向を示している。特にNo1とNo2ではおよそ4割減（0.61）となっており、大きな減少がみられる。

図1.1.1　経年比較集計（自動車交通量／平日）

調査区分	休日		【今回調査】				【前回調査】				【増減比】今回÷前回			
測定日	【今回調査】平成27年9月27日（日）		西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計
	【前回調査】平成20年10月26日（日）	No.1	297	1,331	780	2,408	294	1,349	639	2,282	1.01	0.99	1.22	1.06
測定時間	7:00～19:00	No.2	473	1,774	458	2,705	457	2,021	525	3,003	1.04	0.88	0.87	0.90
測定地点	No.1～No.4	No.3	525	2,035	765	3,325	417	1,922	894	3,233	1.26	1.06	0.86	1.03
方向	道路別の全方向合計	No.4	484	1,923	412	2,819	297	2,156	513	2,966	1.63	0.89	0.80	0.95

色凡例	増加	減少



【断面計】
- №1と№3は増加し、№2と№4は減少している。№2の減少幅がやや大きい（0.90＝1割減）。

【公園内】
- №3に6%の増加がみられる一方で、№2と№4はおよそ1割の減少がみられる。（№1はほとんど変化なし）

【西側道路】
- 4箇所いずれも増加傾向にあり、特に№3（1.26）と№4（1.63）の増加幅が大きい。

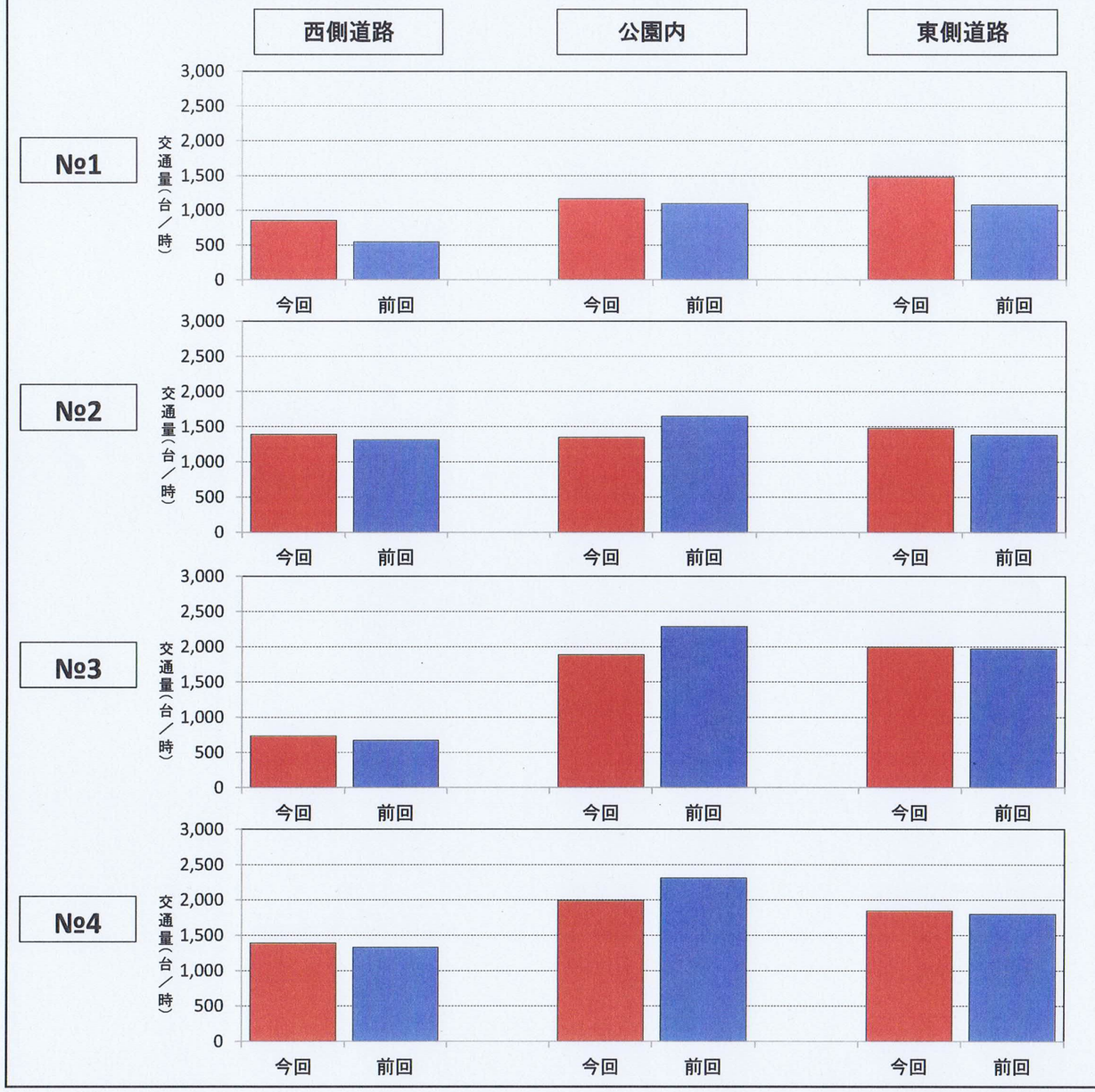
【東側道路】
- №1が増加（1.22）の一方、他の箇所はいずれも減少。特に№4は2割の減少がみられ、他の箇所に比べ減少幅が大きい。

図1.1.1　経年比較集計（歩行者交通量／休日）

調査区分	休日
測定日	【今回調査】平成27年9月27日（日）
	【前回調査】平成20年10月26日（日）
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.1～No.4
方向	道路別の全方向合計

	【今回調査】				【前回調査】				【増減比】今回÷前回			
	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計
No.1	856	1,170	1,484	3,510	548	1,100	1,082	2,730	1.56	1.06	1.37	1.29
No.2	1,390	1,349	1,478	4,217	1,313	1,648	1,382	4,343	1.06	0.82	1.07	0.97
No.3	737	1,886	1,996	4,619	675	2,287	1,969	4,931	1.09	0.82	1.01	0.94
No.4	1,391	1,993	1,844	5,228	1,330	2,307	1,798	5,435	1.05	0.86	1.03	0.96

色凡例	増加	減少



【断面計】
- No1が約3割の増加を示す一方、他の断面はいずれも横ばい、もしくは減少傾向にある。

【公園内】
- No1は増加傾向にあるが、他の断面はいずれも減少傾向にある。

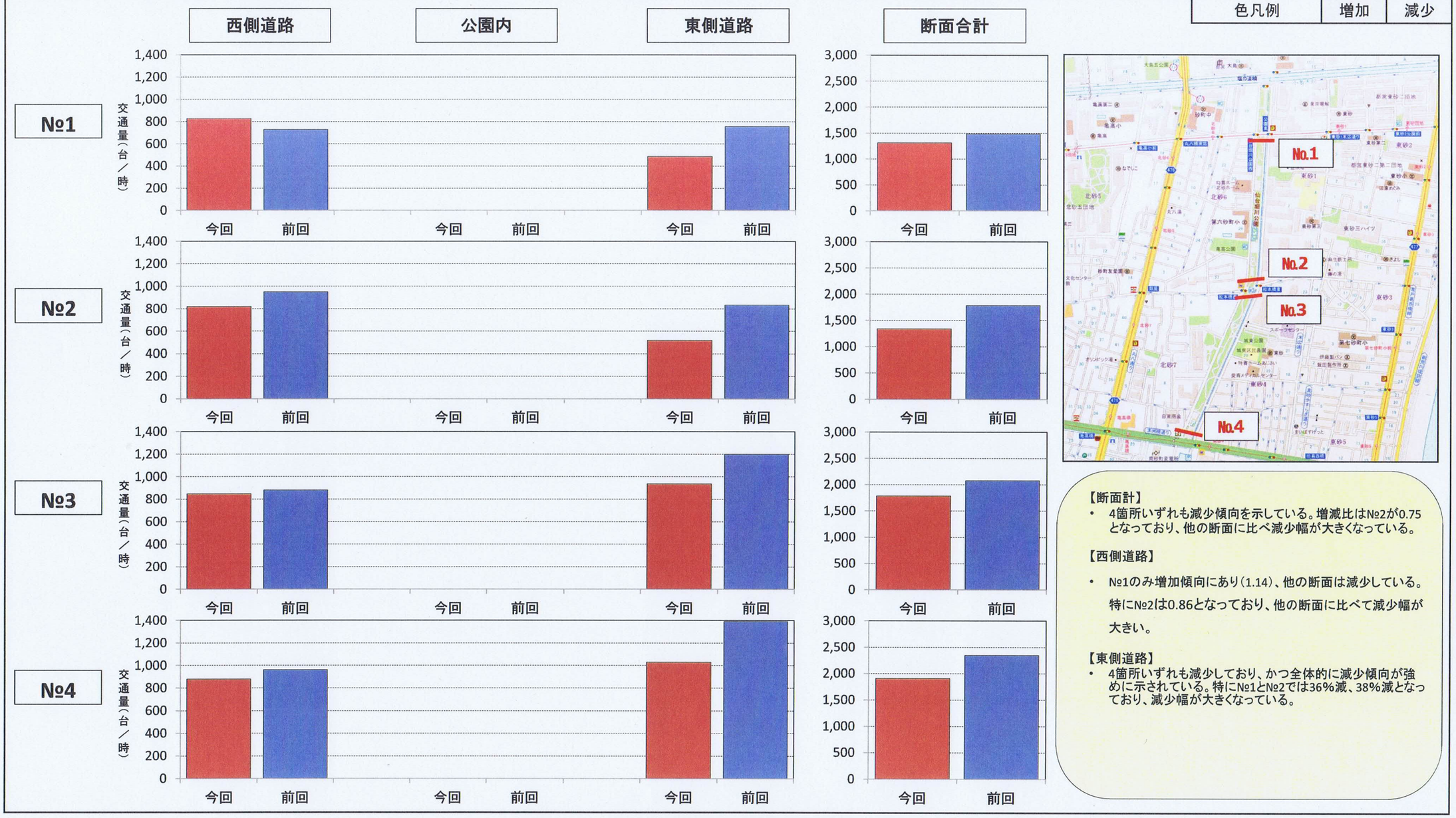
【西側道路】
- 4箇所いずれも増加傾向にあり、特にNo1は5割以上（1.56）の大きな増加がみられる。

【東側道路】
- 4箇所いずれも増加傾向にあり、特にNo1は約4割増の大きな増加がみられる。

図1.1.1　経年比較集計（自転車交通量／休日）

調査区分	休日		【今回調査】				【前回調査】				【増減比】今回÷前回			
測定日	【今回調査】平成27年9月27日（日）		西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計	西側道路	公園	東側道路	計
	【前回調査】平成20年10月26日（日）	No.1	829	－	486	1,315	730	－	757	1,487	1.14	－	0.64	0.88
測定時間	7:00～19:00	No.2	820	－	519	1,339	950	－	834	1,784	0.86	－	0.62	0.75
測定地点	No.1～No.4	No.3	847	－	937	1,784	880	－	1,200	2,080	0.96	－	0.78	0.86
方向	道路別の全方向合計	No.4	880	－	1,029	1,909	960	－	1,389	2,349	0.92	－	0.74	0.81

色凡例	増加	減少



【断面計】
- 4箇所いずれも減少傾向を示している。増減比はNo2が0.75となっており、他の断面に比べ減少幅が大きくなっている。

【西側道路】
- No1のみ増加傾向にあり（1.14）、他の断面は減少している。特にNo2は0.86となっており、他の断面に比べて減少幅が大きい。

【東側道路】
- 4箇所いずれも減少しており、かつ全体的に減少傾向が強めに示されている。特にNo1とNo2では36%減、38%減となっており、減少幅が大きくなっている。

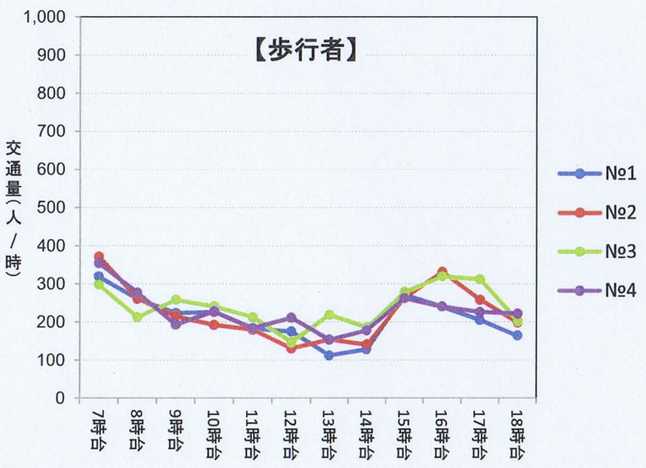
図1.1.1　経年比較集計（自動車交通量／休日）

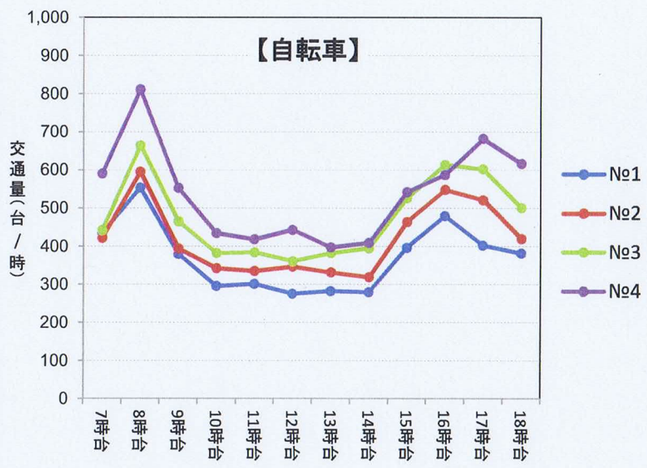
調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日（火）
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.1～No.4
方向	全方向合計

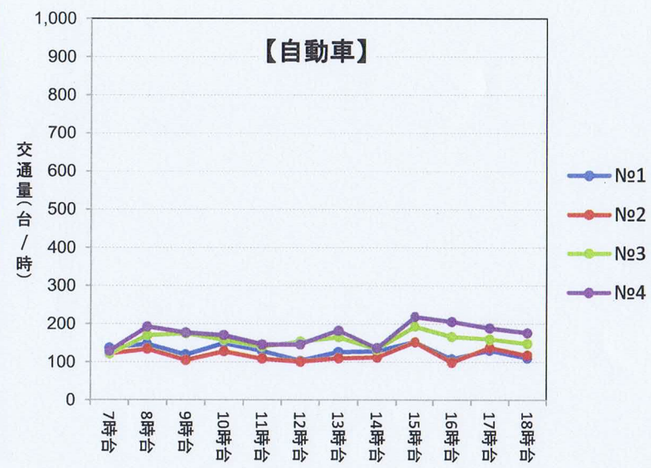
【歩行者】	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
No.1	320	261	224	227	183	176	113	129	272	241	206	165	2,517
No.2	373	263	216	193	181	132	155	142	265	332	259	200	2,711
No.3	298	213	258	241	213	148	219	186	279	320	312	204	2,891
No.4	355	278	194	229	185	212	154	179	263	241	227	223	2,740

【自転車】	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
No.1	436	554	380	296	302	276	283	280	397	480	403	382	4,469
No.2	423	596	395	343	336	347	332	320	465	549	522	421	5,049
No.3	443	664	465	382	384	361	382	395	526	614	602	501	5,719
No.4	591	812	553	435	419	444	398	410	543	588	682	617	6,492

【自動車】	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
No.1	138	148	120	150	130	104	127	129	153	109	131	111	1,550
No.2	123	135	106	129	110	102	111	113	153	100	138	118	1,438
No.3	121	170	175	158	141	154	165	134	193	166	160	148	1,885
No.4	130	193	178	171	147	147	183	137	219	206	189	177	2,077







【歩行者】

- 4箇所全体の時間交通量は概ね100人～400人の範囲にあり、朝及び午後～夕にかけて増加傾向がみられる。
- 朝ピークはどの地点も7時台。夕ピークはNo.2とNo.3が16時台、No.1とNo.4が15時台にやや増加傾向が見受けられる。

【自転車】

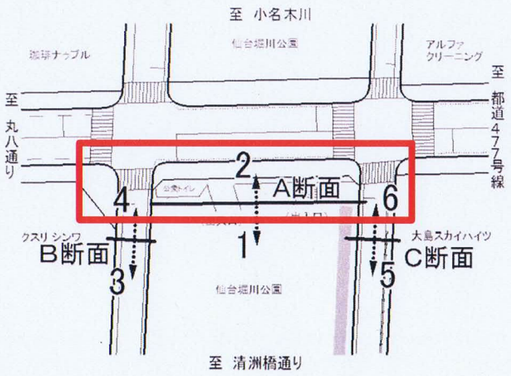
- 4箇所全体の時間交通量は概ね300台～800台の範囲にあり、歩行者・自動車に比べ地点毎の差が大きい。
- 朝ピークはどの地点も8時台。夕ピークはNo.1～No.3が16時台であるのに対し、No.4のみ17時台の増加が顕著である。

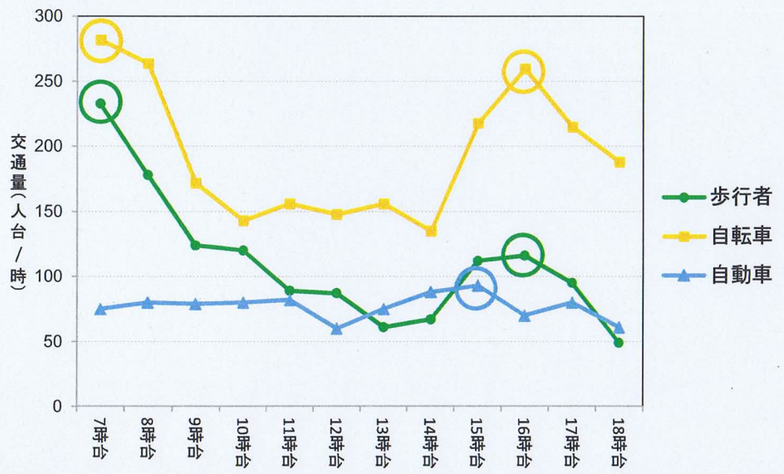
【自動車】

- 4箇所の時間交通量は概ね100台～200台の範囲にあり、歩行者や自転車に比べて増減幅は小さく平坦な変動を示す。
- No.3とNo.4の15時台に小さなピークがあるものの、全体を通して目立ったピークはみられない。

図1.1.1　調査結果のまとめ（総括集計／平日）

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日（火）
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.1
方向	北方向（方向2+4+6）





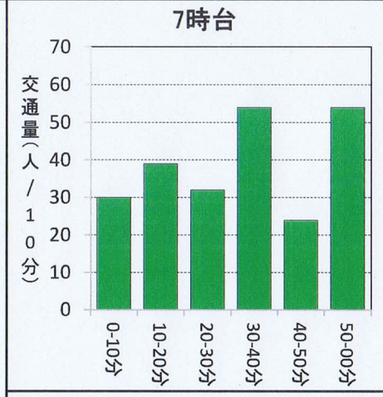
【歩行者】　：7時台に最大ピーク、16時台に小さなピークがみられるが、昼に増加はみられない。

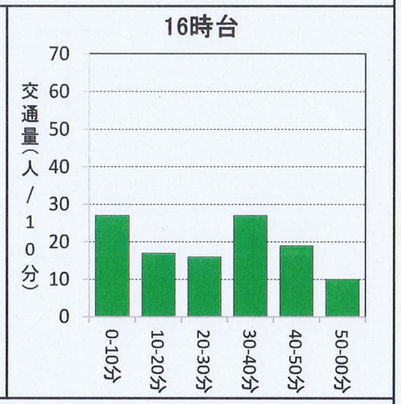
【自転車】　：7時台と8時台及び16時台に交通量が多いが、昼に増加はみられない。

【自動車】　：15時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

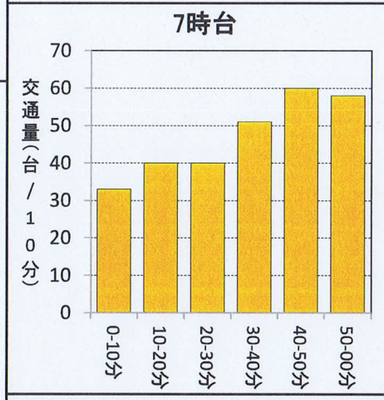
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	233	178	124	120	89	87	61	67	112	116	95	49	1,331
自転車	282	264	172	143	156	148	156	135	218	260	215	188	2,337
自動車	75	80	79	80	82	60	75	88	93	70	80	61	923

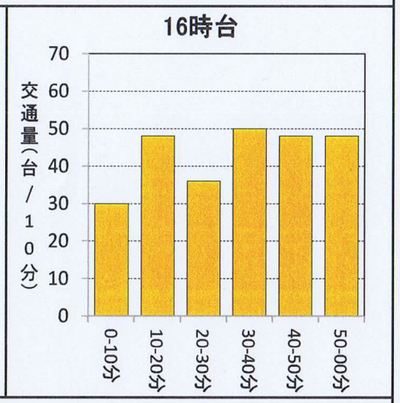
ピーク時における10分間変動 【歩行者】





ピーク時における10分間変動 【自転車】





ピーク時における10分間変動 【自動車】

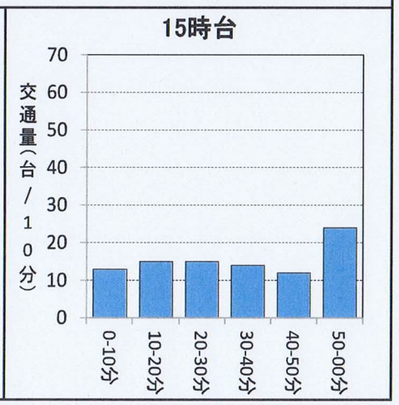
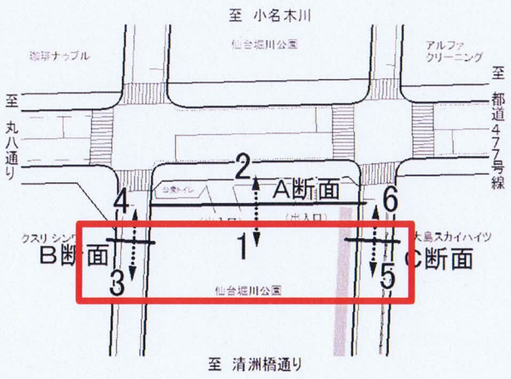
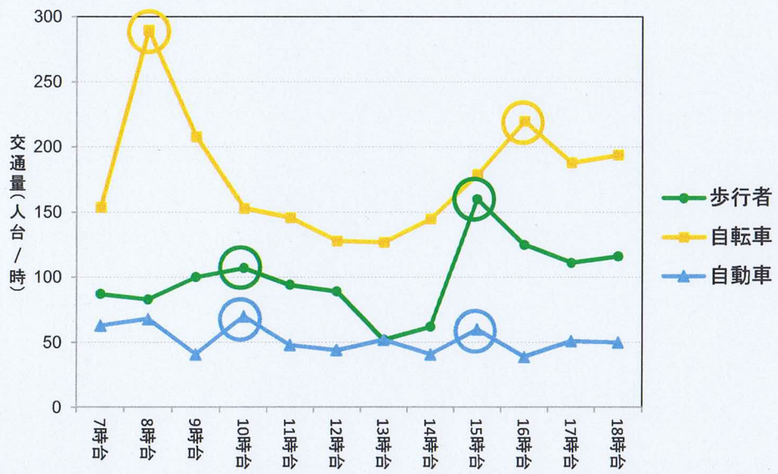


図1.1.1　地点別・方向別集計（地点No.1／北方向／平日）

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.1
方向	南方向(方向1+3+5)





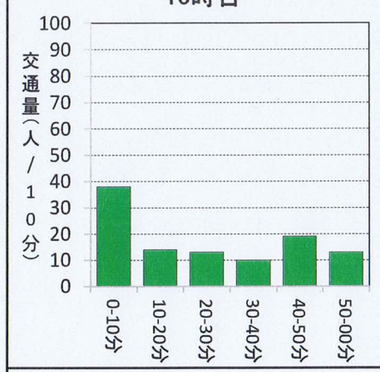
【歩行者】 :最大ピークの15時台とともに、10時台にも小さな増加がある。

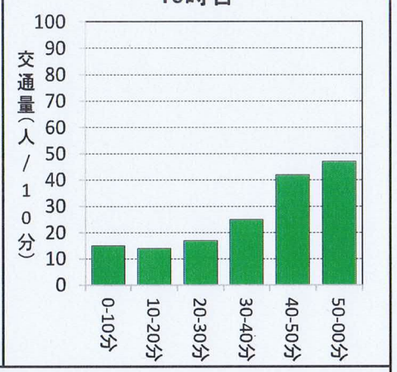
【自転車】 :8時台と夕16時台に突出したピークがある。

【自動車】 :10時台、15時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

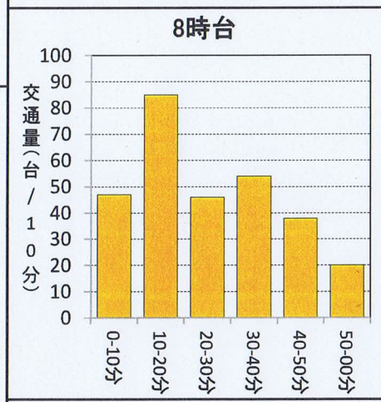
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	87	83	100	107	94	89	52	62	160	125	111	116	1,186
自転車	154	290	208	153	146	128	127	145	179	220	188	194	2,132
自動車	63	68	41	70	48	44	52	41	60	39	51	50	627

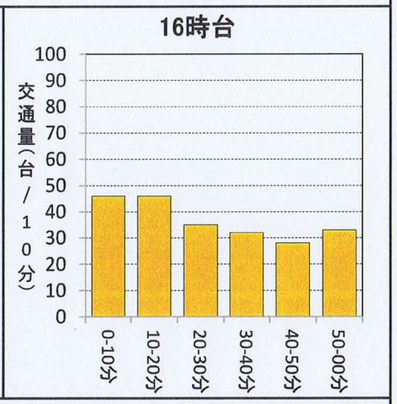
ピーク時における10分間変動 【歩行者】



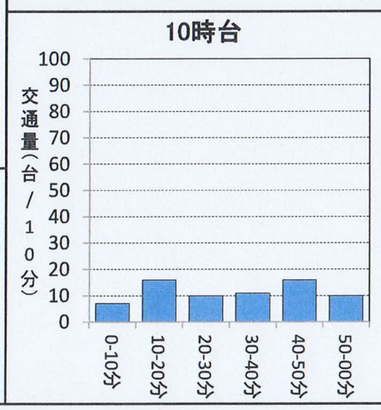


ピーク時における10分間変動 【自転車】





ピーク時における10分間変動 【自動車】



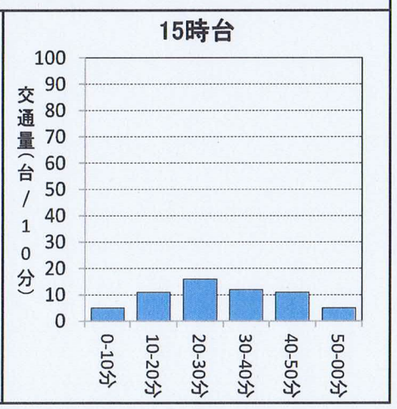
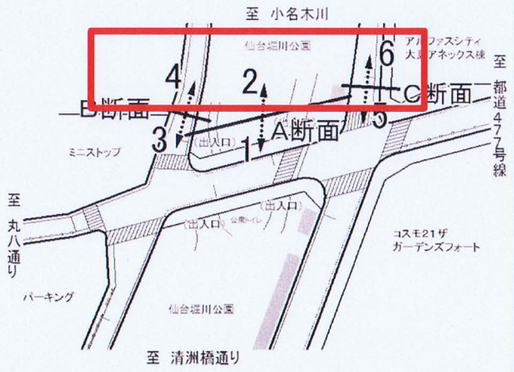
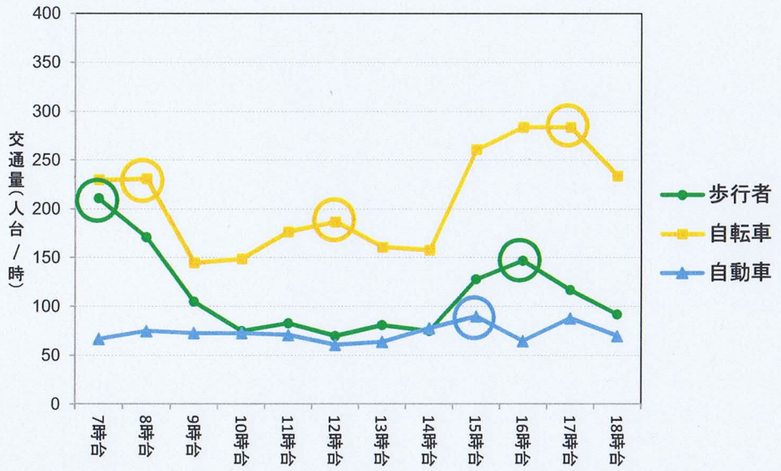


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.1／南方向／平日)

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.2
方向	北方向(方向2+4+6)





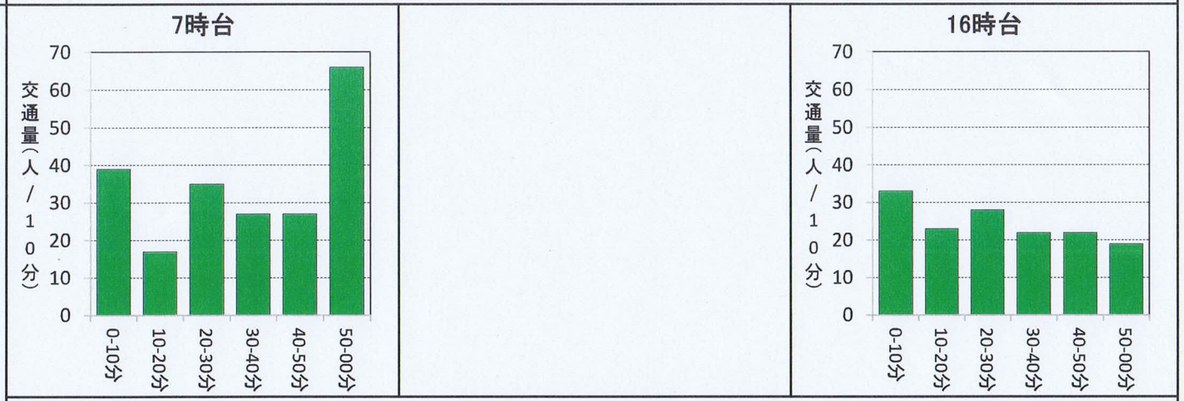
【歩行者】 :7時台、16時台に交通量の増加がみられる。

【自転車】 :夕方の最大ピークに加え、朝ピークと12時台にも増加傾向がみられる。

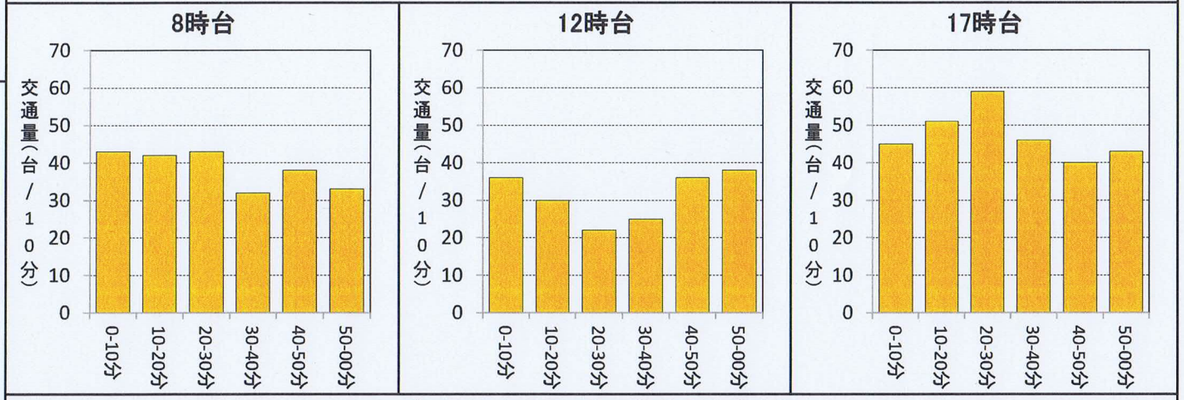
【自動車】 :夕方に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	211	171	105	75	83	70	81	75	128	147	117	92	1,355
自転車	230	231	145	149	177	187	161	158	261	284	284	234	2,501
自動車	67	75	73	73	71	61	64	78	90	65	88	70	875

ピーク時における10分間変動 【歩行者】



ピーク時における10分間変動 【自転車】



ピーク時における10分間変動 【自動車】

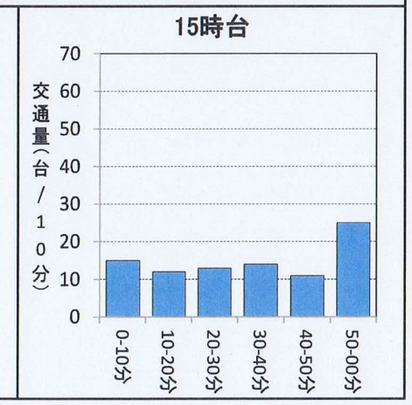
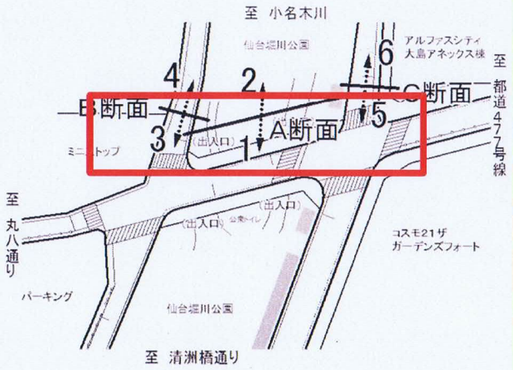
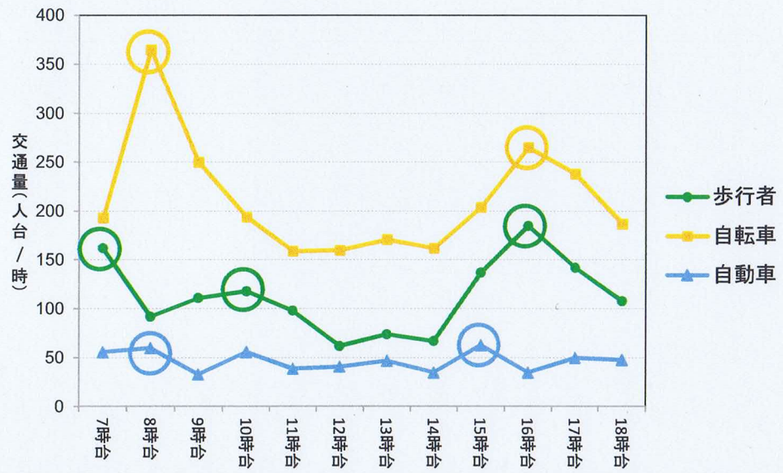


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.2／北方向／平日)

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.2
方向	南方向(方向1+3+5)





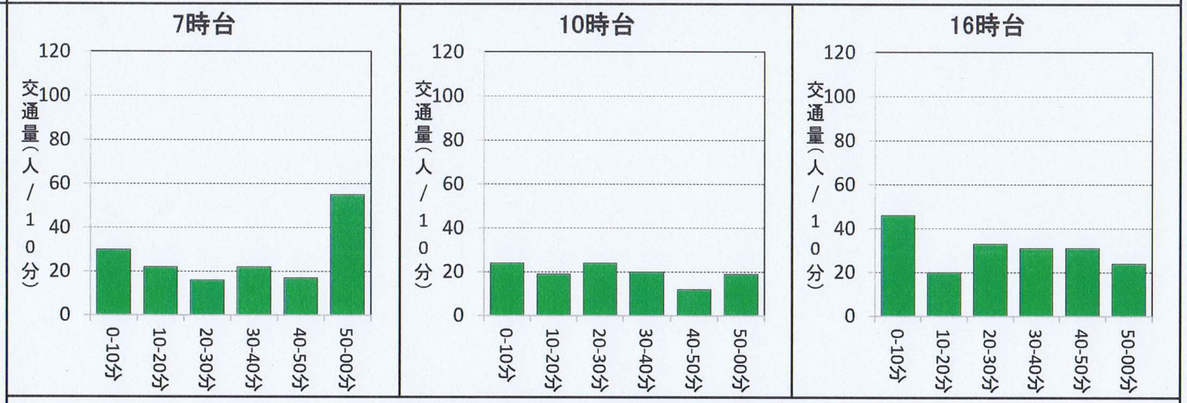
【歩行者】 :7時台と16時台の増加が大きく、10時台にも小さな増加がみられる。

【自転車】 :8時台の交通量が突出しているのに加え、16時台の増加も目立つ。

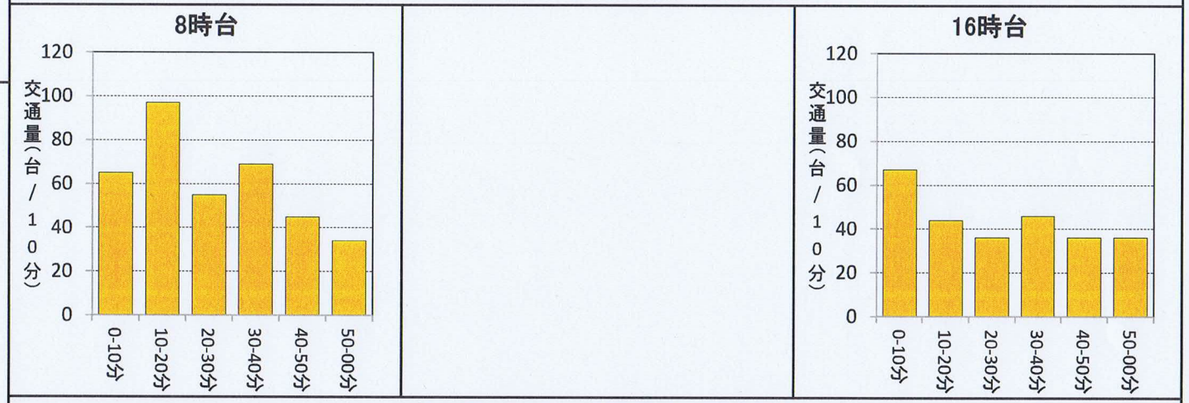
【自動車】 :8時台と15時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	162	92	111	118	98	62	74	67	137	185	142	108	1,356
自転車	193	365	250	194	159	160	171	162	204	265	238	187	2,548
自動車	56	60	33	56	39	41	47	35	63	35	50	48	563

ピーク時における10分間変動 【歩行者】



ピーク時における10分間変動 【自転車】



ピーク時における10分間変動 【自動車】

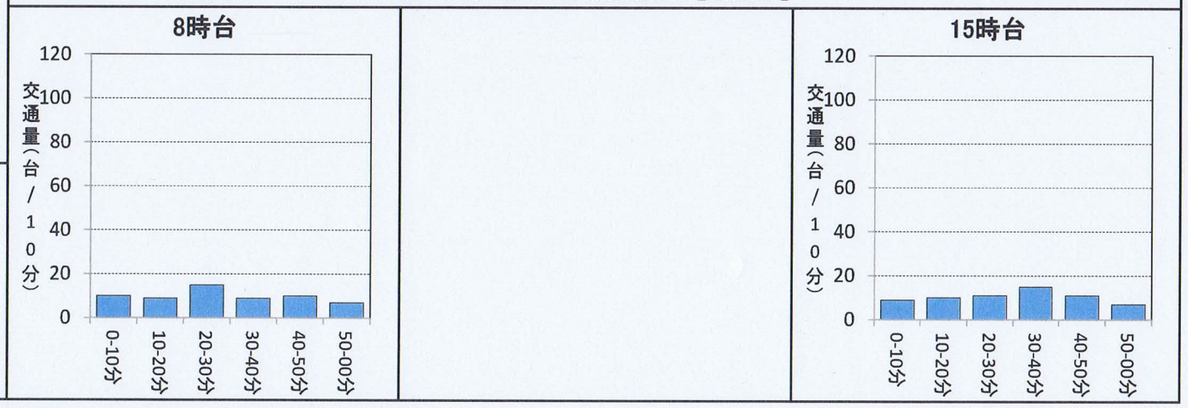
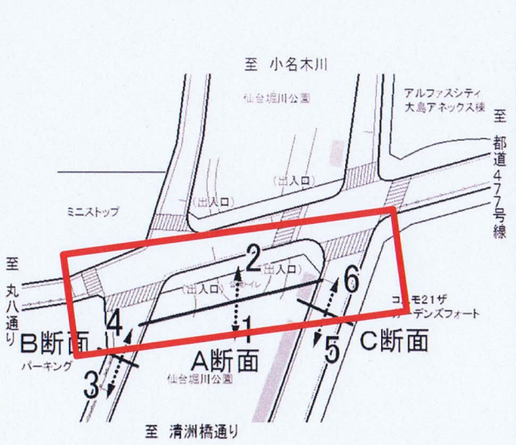
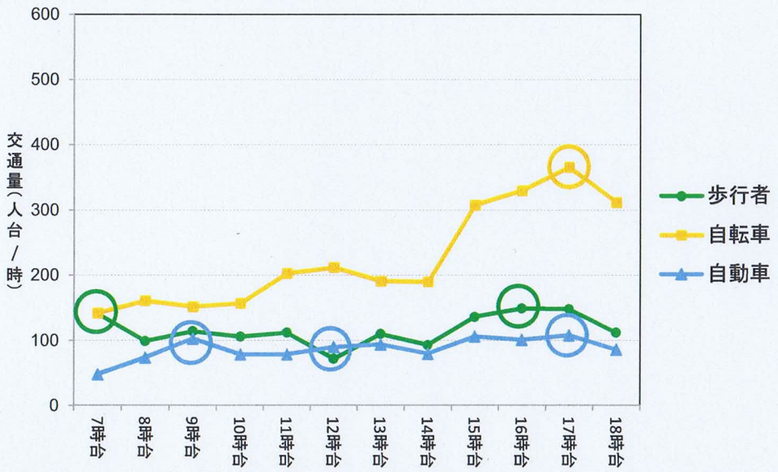


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.2／南方向／平日)

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.3
方向	北方向(方向2+4+6)





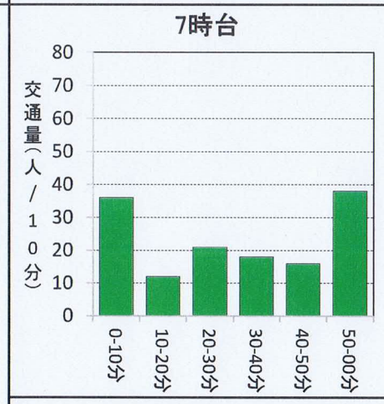
【歩行者】 :7時台とともに16時台に増加がみられるが、全体的に時間変動は小さい。

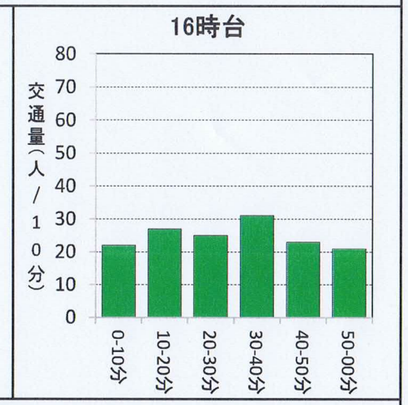
【自転車】 :15時以降に交通量が増加し17時台に最大ピークがみられる。

【自動車】 :9時台・12時台・17時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

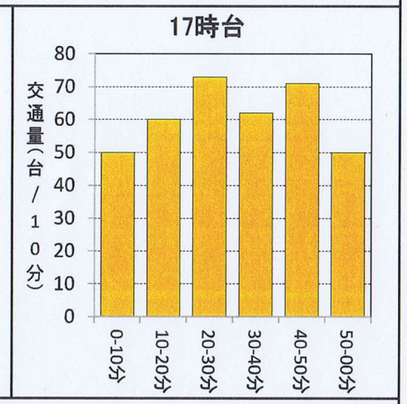
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	141	99	114	106	112	72	110	93	136	149	148	112	1,392
自転車	142	161	152	157	203	212	191	190	308	330	366	312	2,724
自動車	48	74	103	79	79	90	94	80	106	101	108	86	1,048

ピーク時における10分間変動 【歩行者】

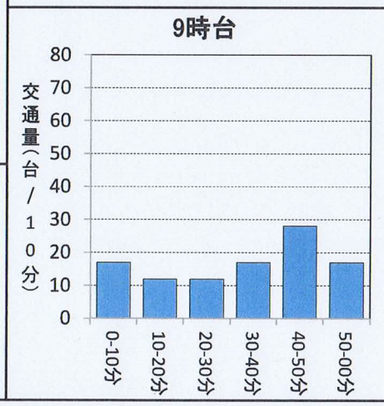


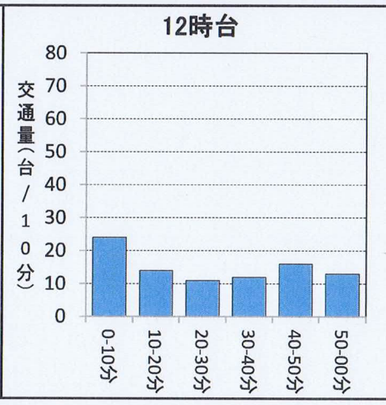


ピーク時における10分間変動 【自転車】



ピーク時における10分間変動 【自動車】





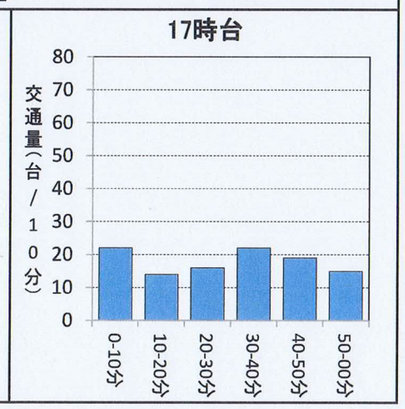
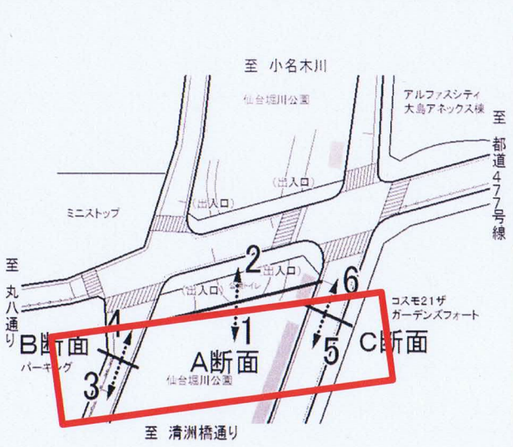
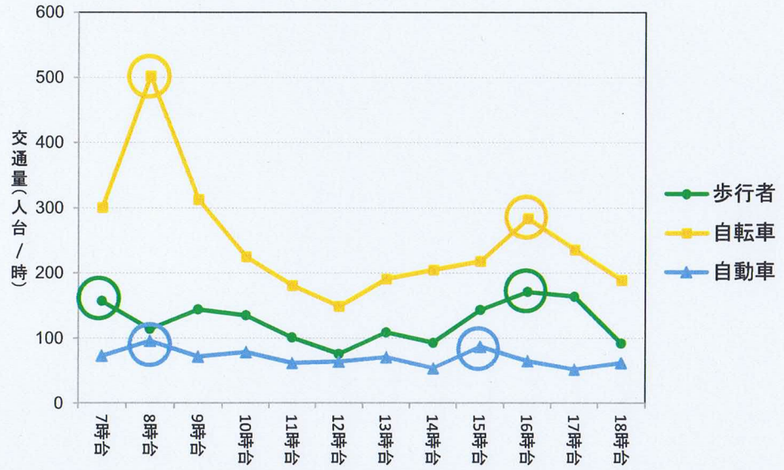


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.3／北方向／平日)

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.3
方向	南方向(方向1+3+5)





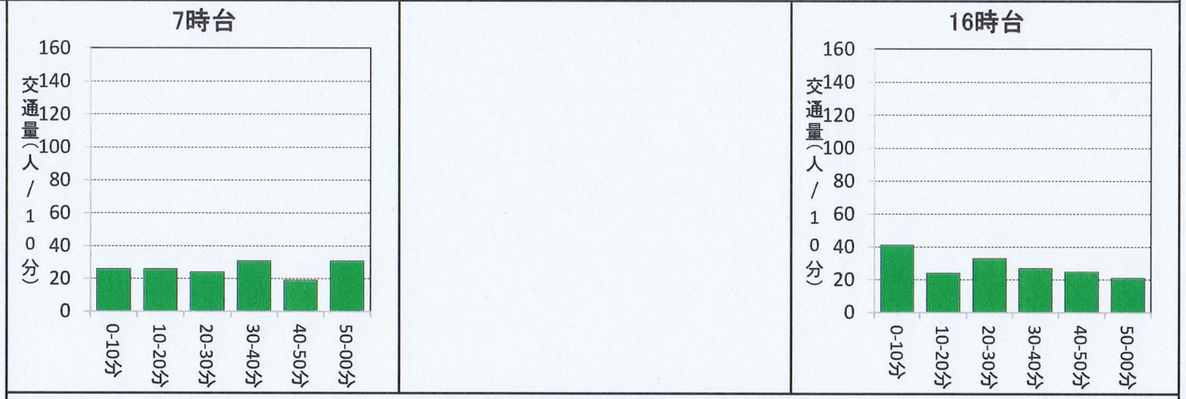
【歩行者】 :7時台とともに16時台に増加がみられるが、全体的に時間変動は小さい。

【自転車】 :8時台の交通量が突出しているのに加え、16時台の増加も目立つ。

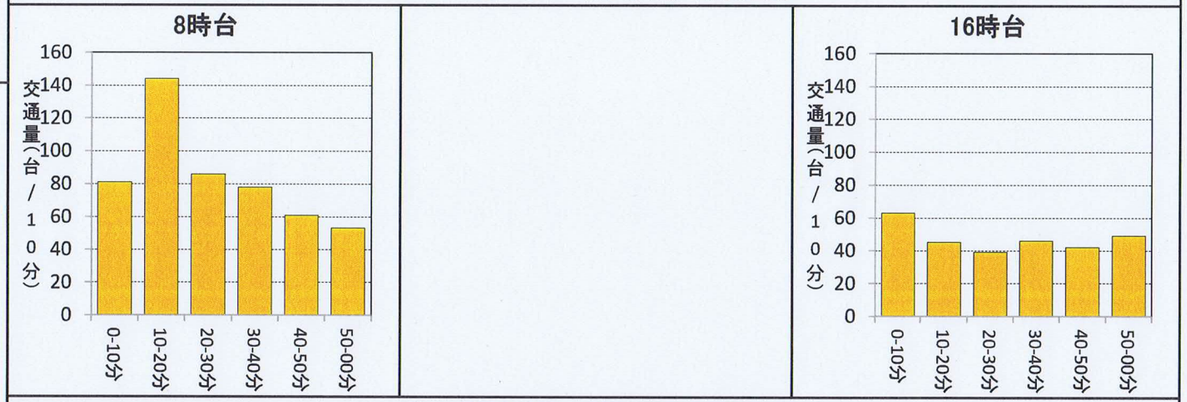
【自動車】 :8時台・15時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	157	114	144	135	101	76	109	93	143	171	164	92	1,499
自転車	301	503	313	225	181	149	191	205	218	284	236	189	2,995
自動車	73	96	72	79	62	64	71	54	87	65	52	62	837

ピーク時における10分間変動 【歩行者】



ピーク時における10分間変動 【自転車】



ピーク時における10分間変動 【自動車】

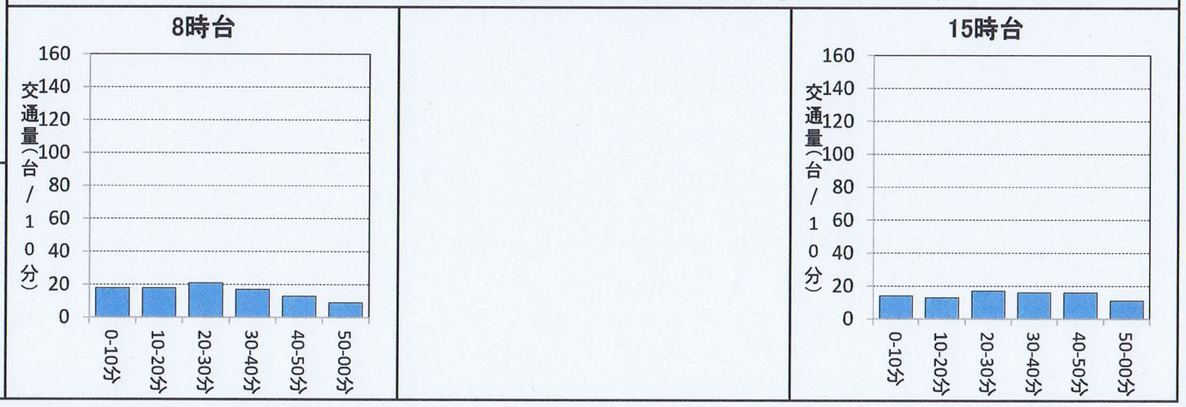
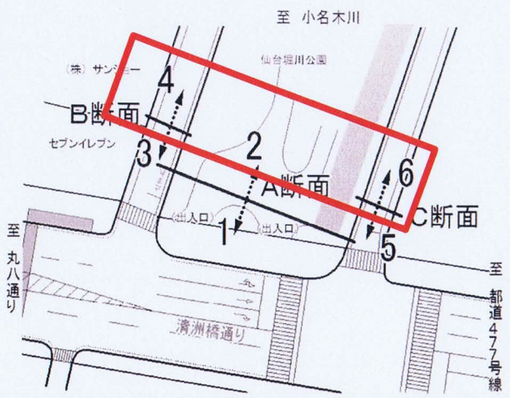
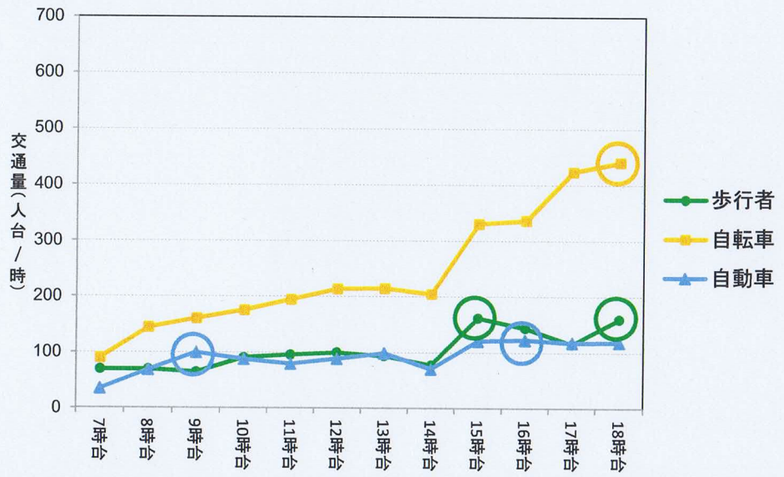


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.3／南方向／平日)

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.4
方向	北方向(方向2+4+6)





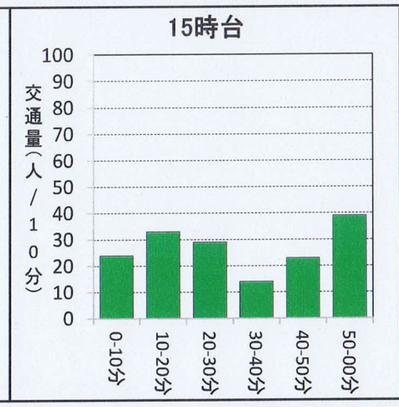
【歩行者】 :15時台と17時台に増加がみられるが、全体的に時間変動は小さい。

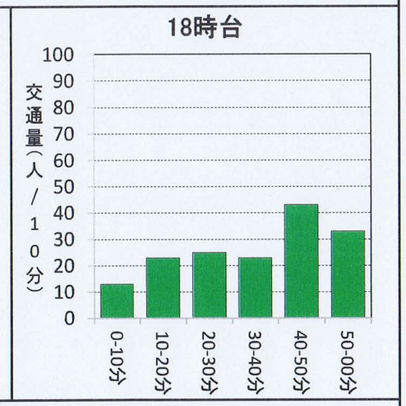
【自転車】 :15時以降に交通量が増加し18時台に最大ピークとなっている。

【自動車】 :9時台・16時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

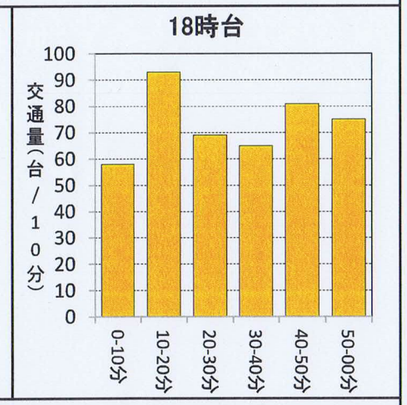
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	70	70	65	91	96	100	94	78	162	144	115	160	1,245
自転車	91	145	161	176	195	214	215	205	331	337	424	441	2,935
自動車	35	69	100	88	80	89	99	71	121	123	118	119	1,112

ピーク時における10分間変動 【歩行者】

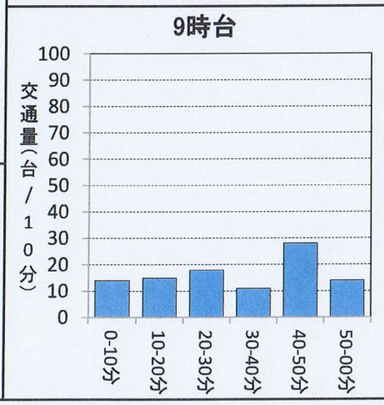




ピーク時における10分間変動 【自転車】



ピーク時における10分間変動 【自動車】



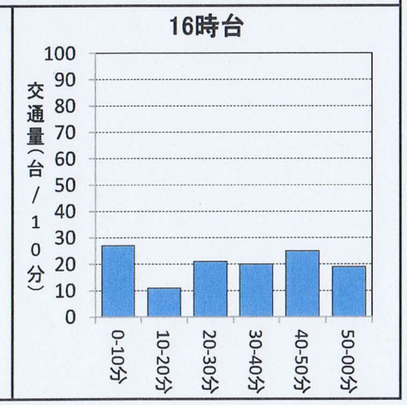
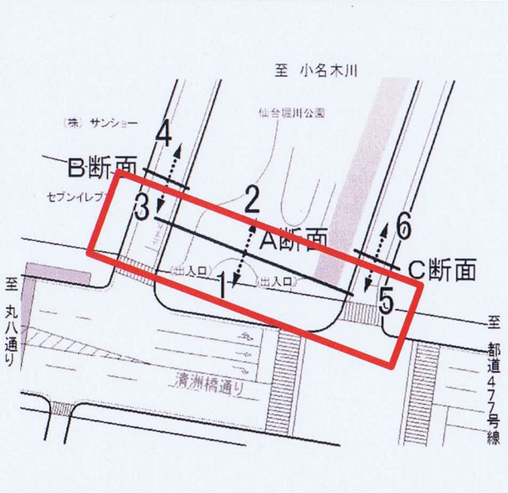
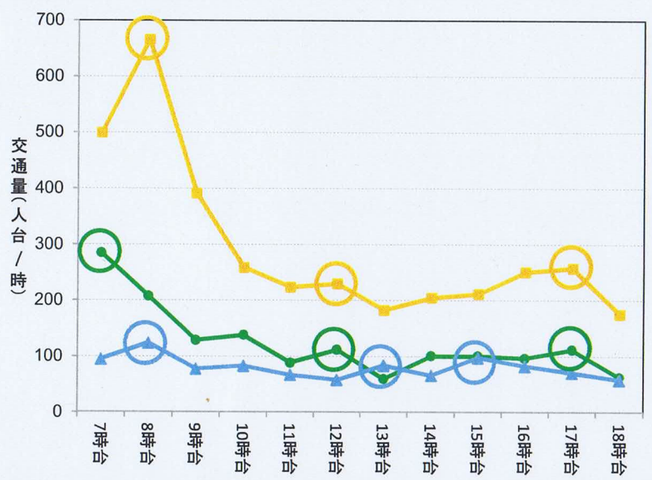


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.4／北方向／平日)

調査区分	平日
測定日	平成27年10月6日(火)
測定時間	7:00～19:00
測定地点	No.4
方向	南方向(方向1+3+5)





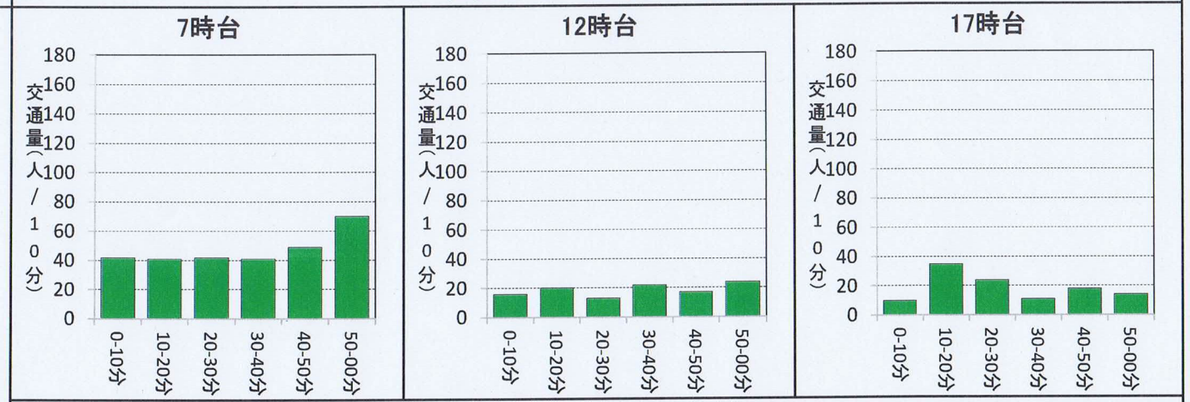
【歩行者】：7時台のピークが突出して多くなっている。一方、昼と夕のピークは小さい。

【自転車】：8時台のピークが突出して多くなっている。一方、昼と夕のピークは小さい。

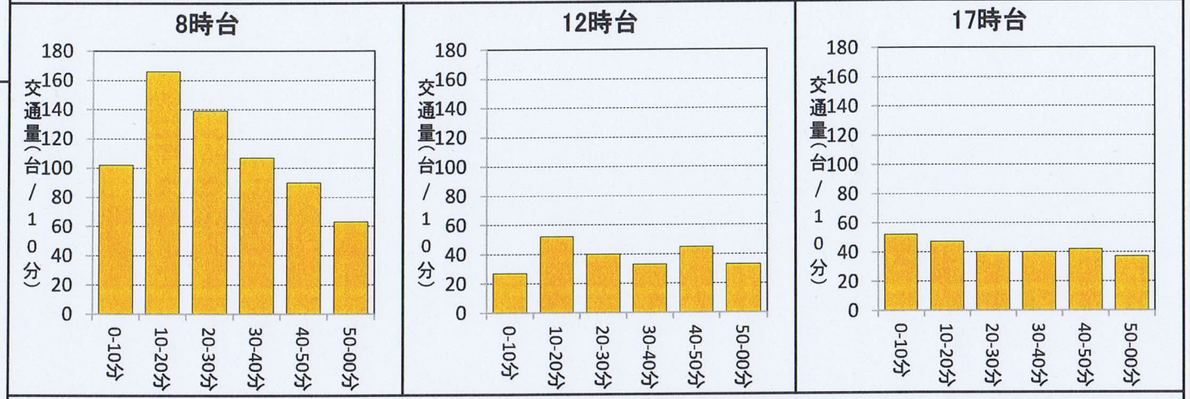
【自動車】：8時台・13時台・15時台に小さなピークがあるものの、時間帯の増減は小さい。

	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
歩行者	285	208	129	138	89	112	60	101	101	97	112	63	1,495
自転車	500	667	392	259	224	230	183	205	212	251	258	176	3,557
自動車	95	124	78	83	67	58	84	66	98	83	71	58	965

ピーク時における10分間変動 【歩行者】



ピーク時における10分間変動 【自転車】



ピーク時における10分間変動 【自動車】

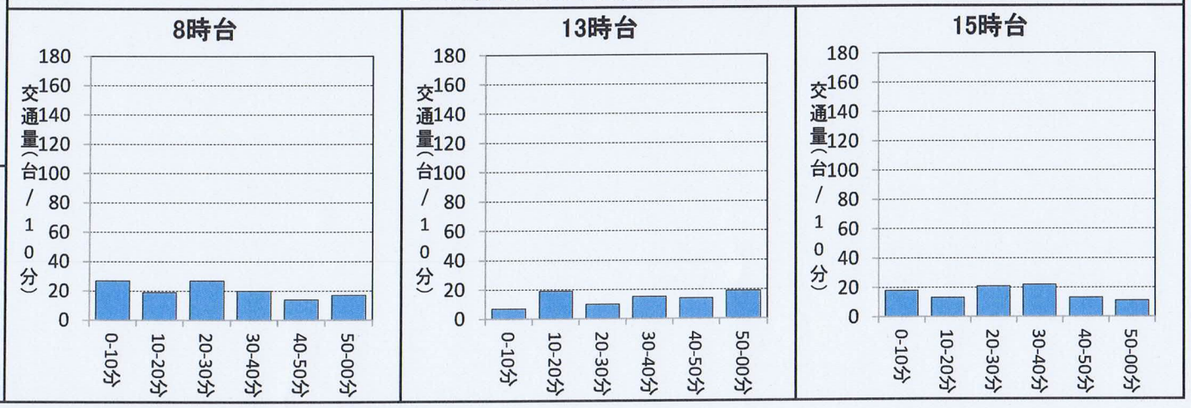
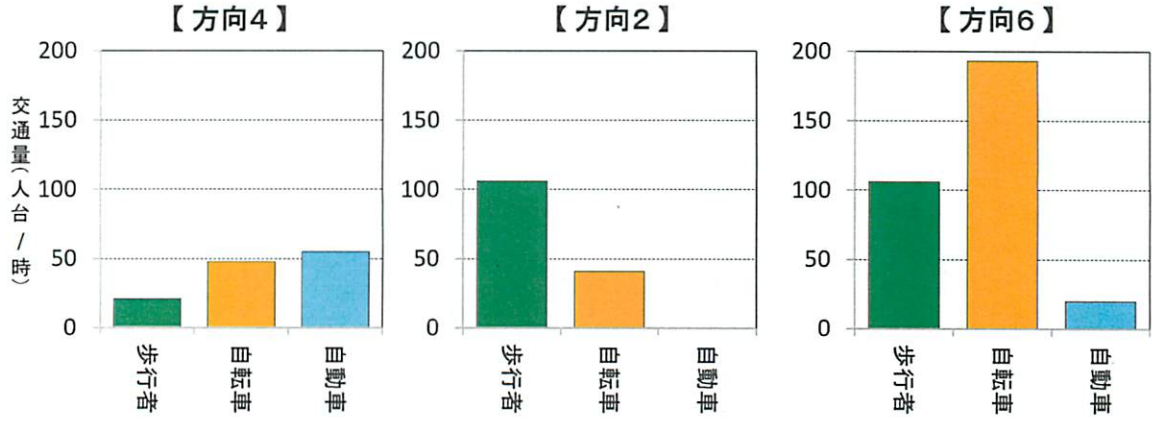
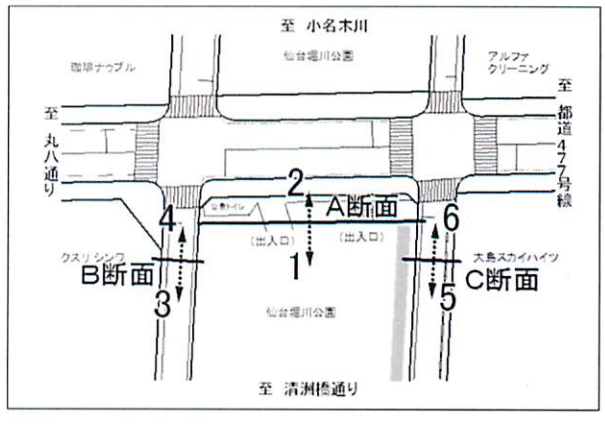
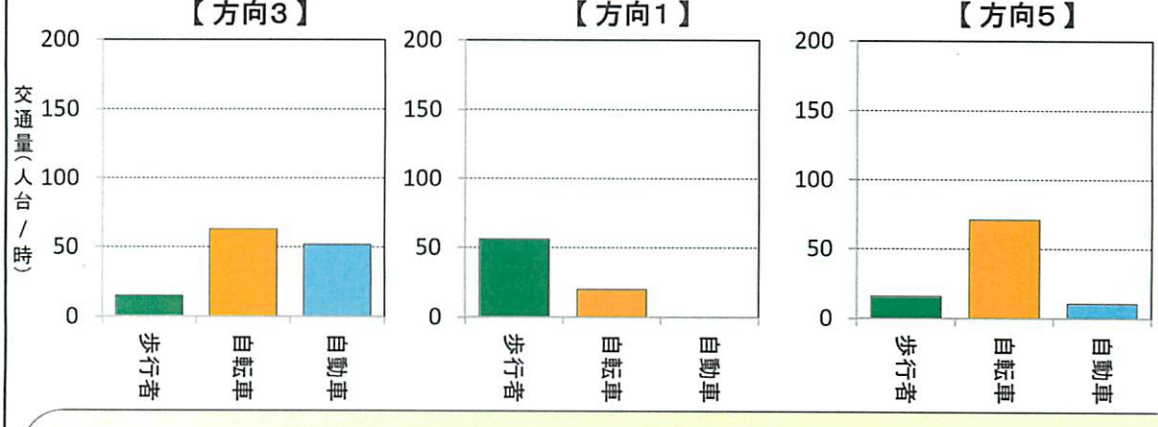


図1.1.1 地点別・方向別集計(地点No.4／南方向／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	56	106	15	21	16	106	320
測定時間	7:00～8:00	自転車	20	41	63	48	71	193	436
測定地点	No.1	自動車	0	0	52	55	11	20	138







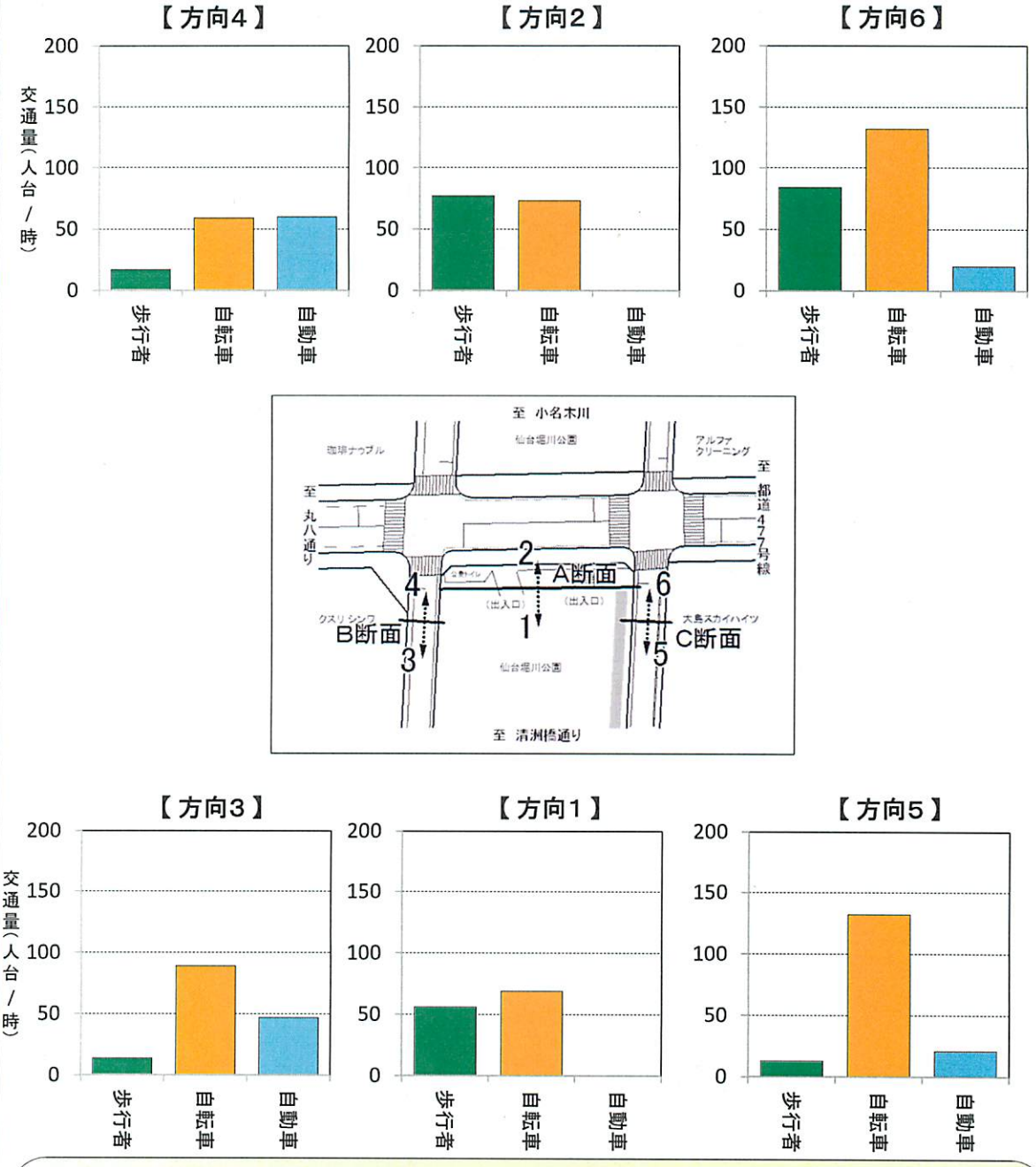
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)と方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／7時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	56	77	14	17	13	84	261
測定時間	8:00～9:00	自転車	69	73	89	59	132	132	554
測定地点	No.1	自動車	0	0	47	60	21	20	148



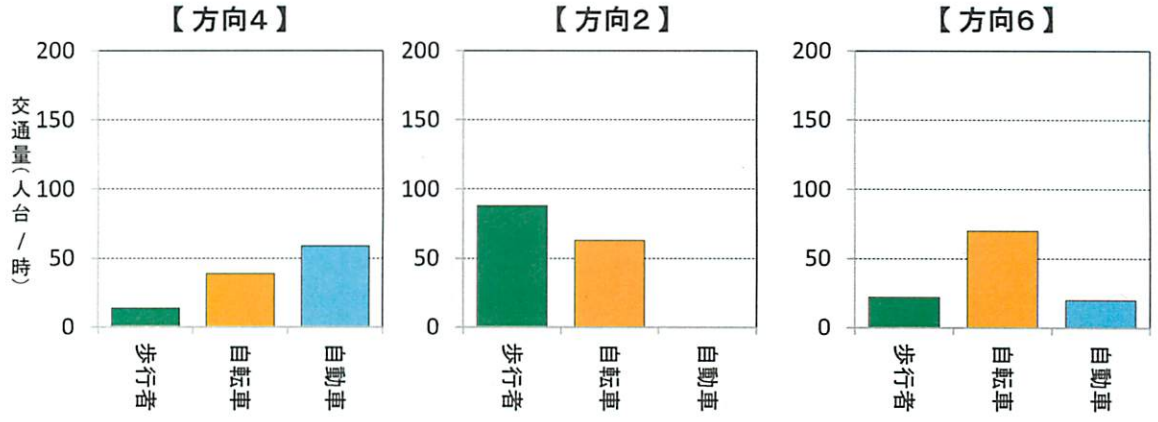
【歩行者】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

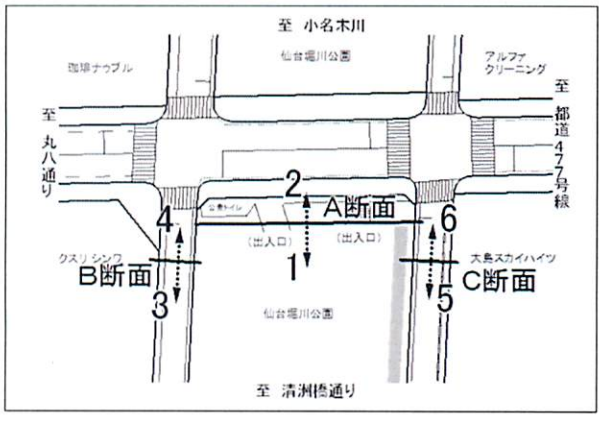
【自転車】 :最も多いのは方向5と方向6(東側道路・北及び南方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

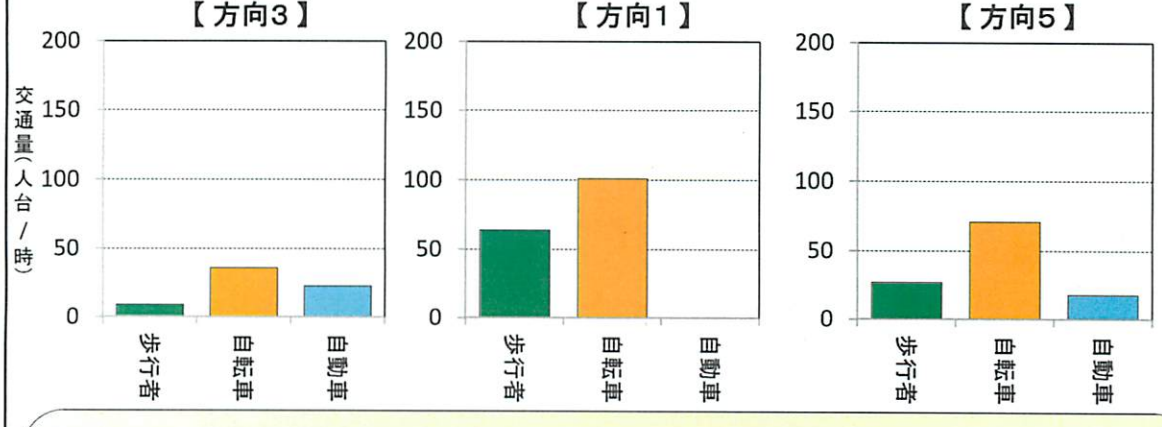
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／8時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	64	88	9	14	27	22	224
測定時間	9:00～10:00	自転車	101	63	36	39	71	70	380
測定地点	No.1	自動車	0	0	23	59	18	20	120







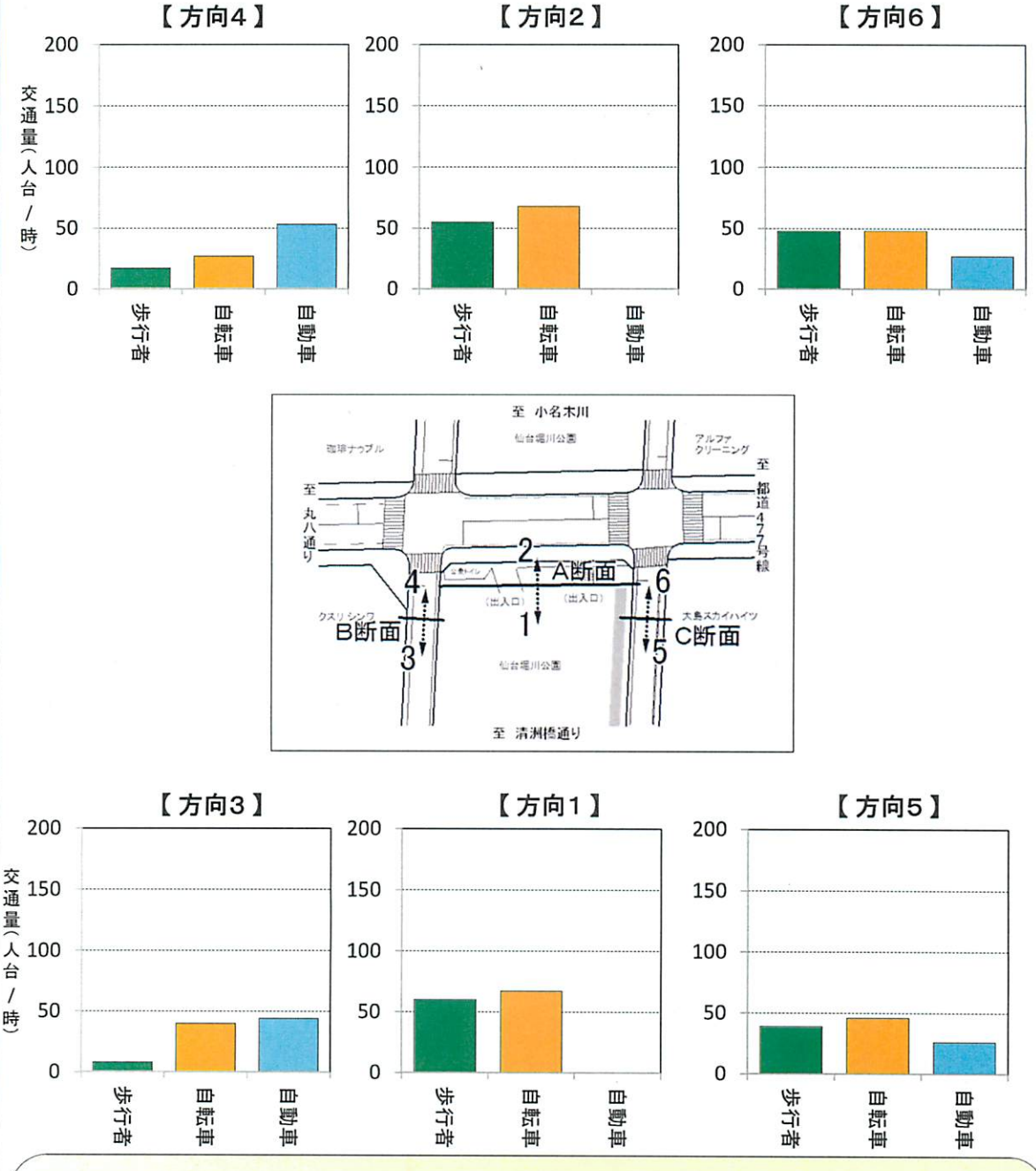
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／9時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	60	55	8	17	39	48	227
測定時間	10:00～11:00	自転車	67	68	40	27	46	48	296
測定地点	No.1	自動車	0	0	44	53	26	27	150



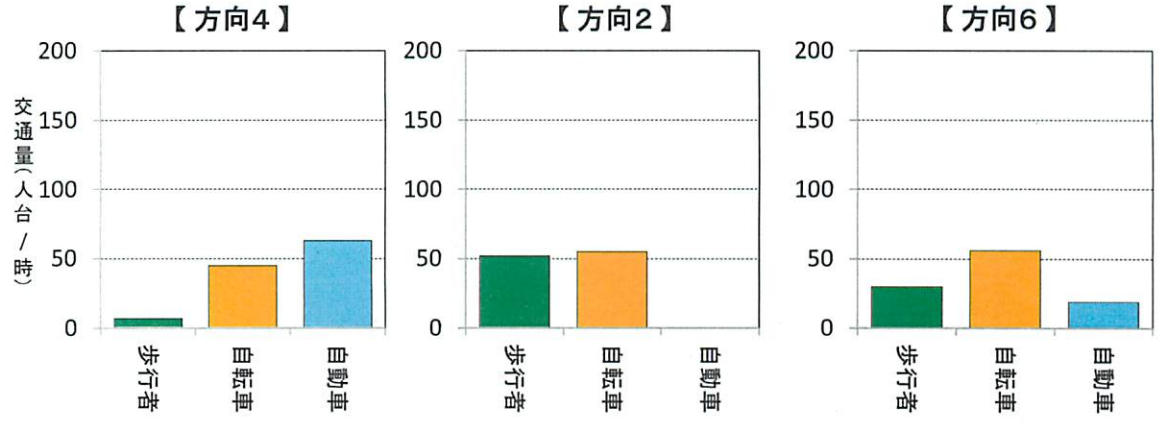
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

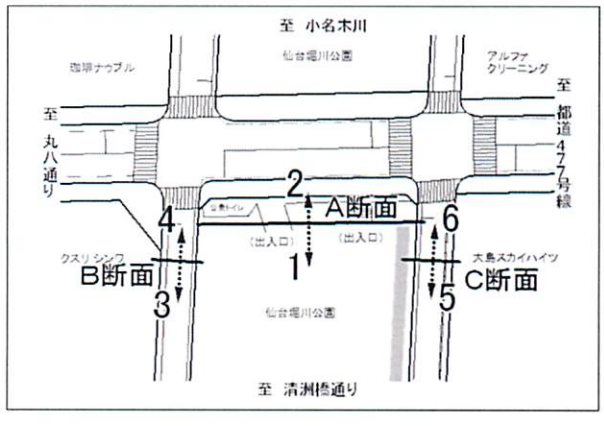
【自転車】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

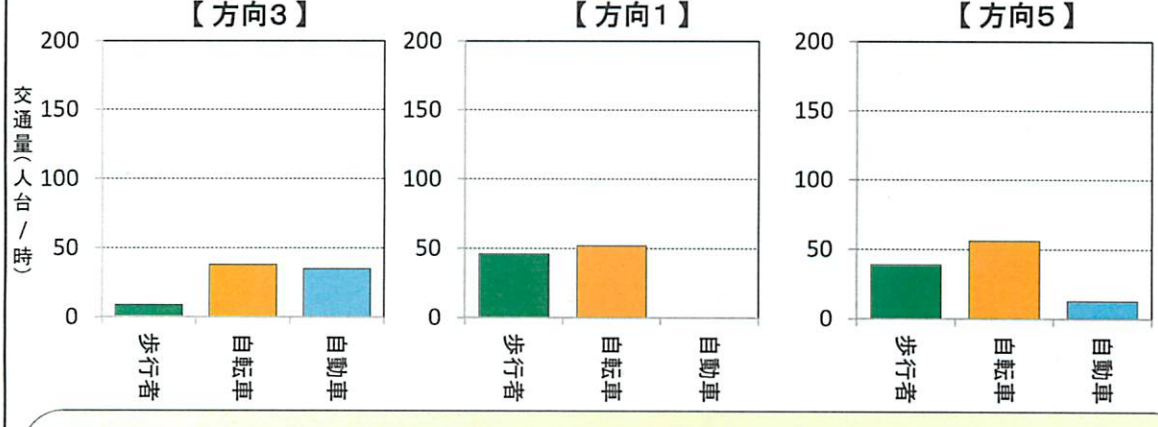
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／10時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	46	52	9	7	39	30	183
測定時間	11:00～12:00	自転車	52	55	38	45	56	56	302
測定地点	No.1	自動車	0	0	35	63	13	19	130







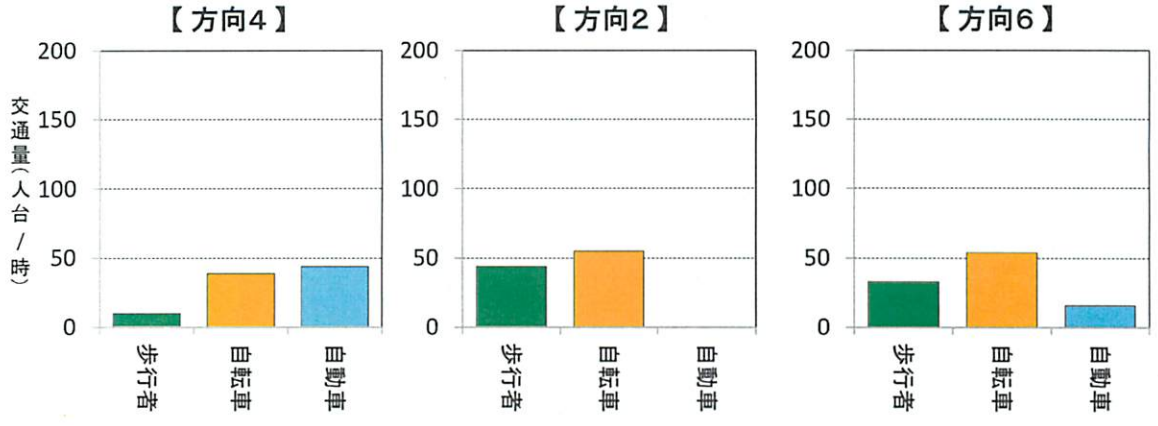
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

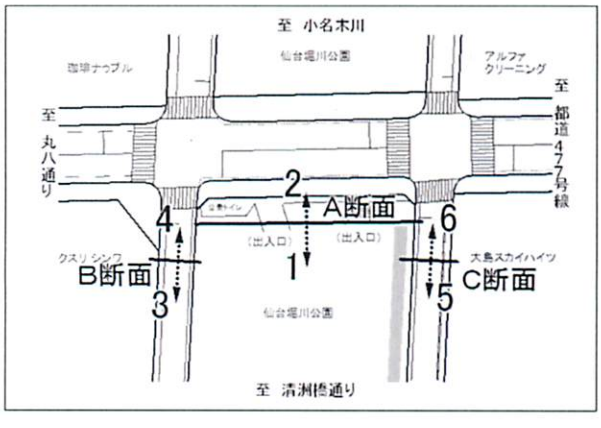
【自転車】 :最も多いのは方向5と方向6(東側道路・北及び南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

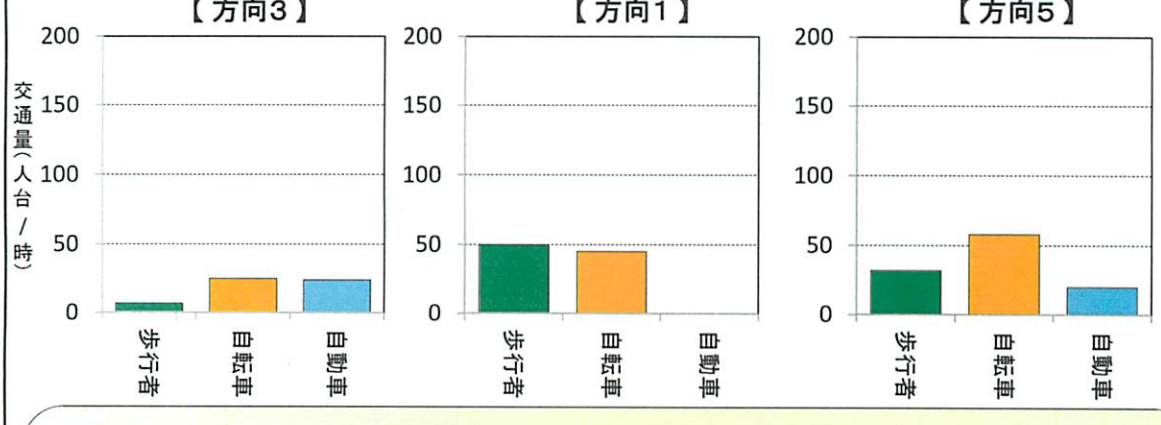
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／11時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	50	44	7	10	32	33	176
測定時間	12:00～13:00	自転車	45	55	25	39	58	54	276
測定地点	No.1	自動車	0	0	24	44	20	16	104







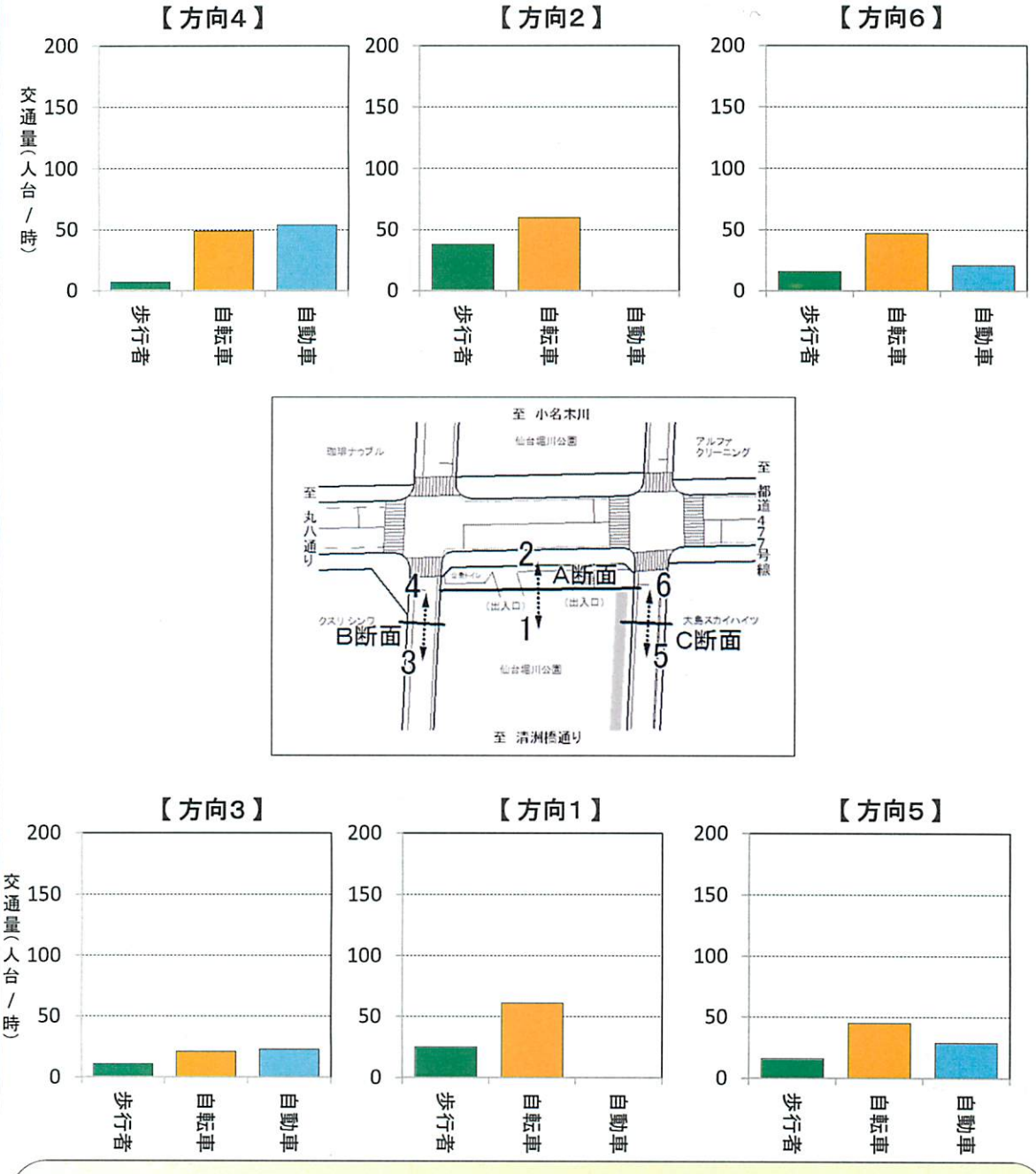
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／12時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	25	38	11	7	16	16	113
測定時間	13:00～14:00	自転車	61	60	21	49	45	47	283
測定地点	No.1	自動車	0	0	23	54	29	21	127



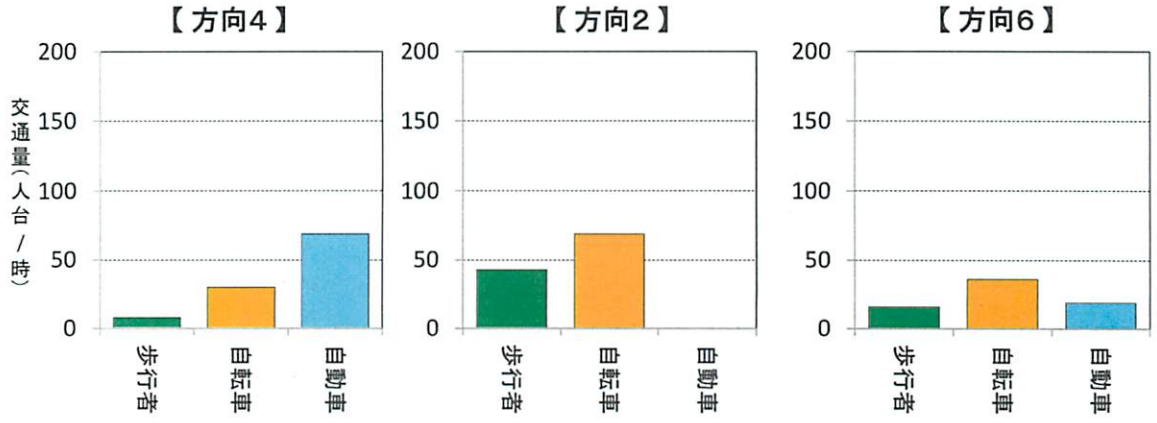
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

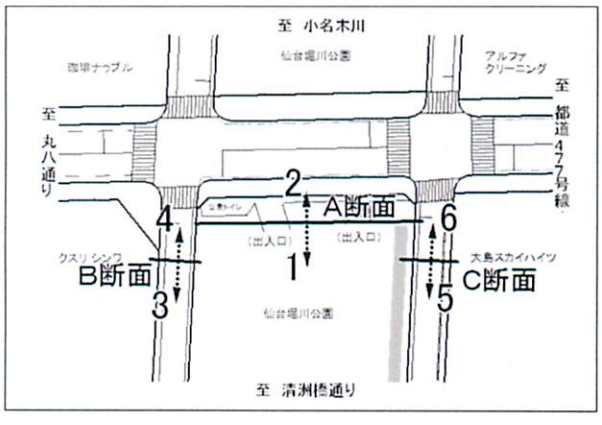
【自転車】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

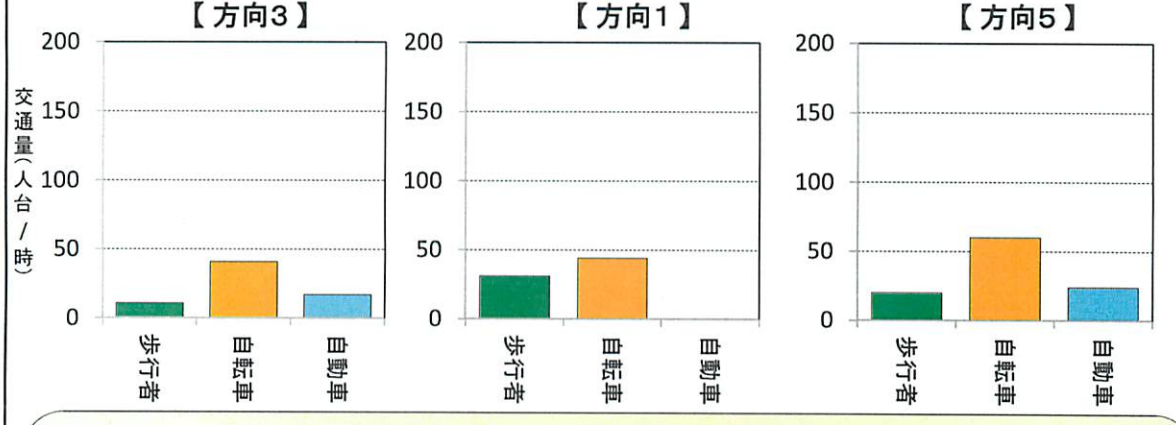
【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.1／13時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	31	43	11	8	20	16	129
測定時間	14:00～15:00	自転車	44	69	41	30	60	36	280
測定地点	No.1	自動車	0	0	17	69	24	19	129







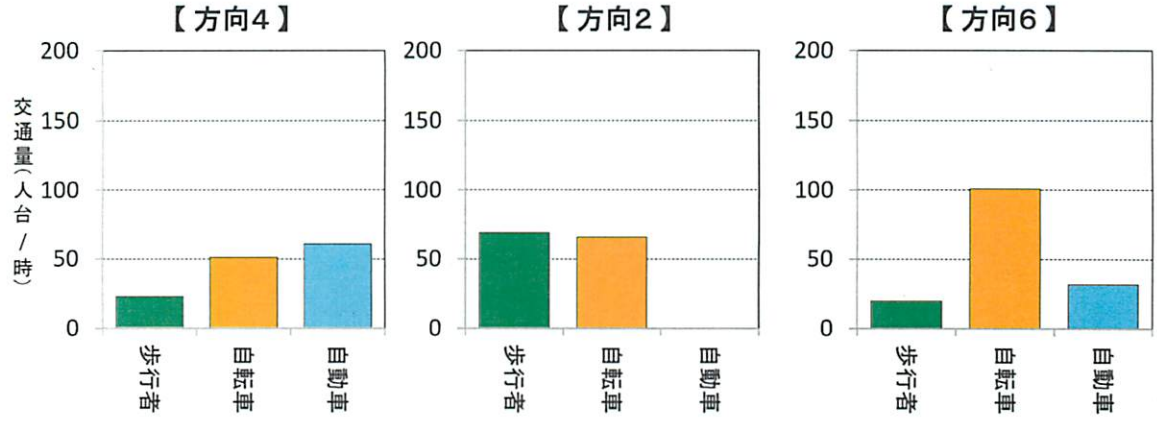
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

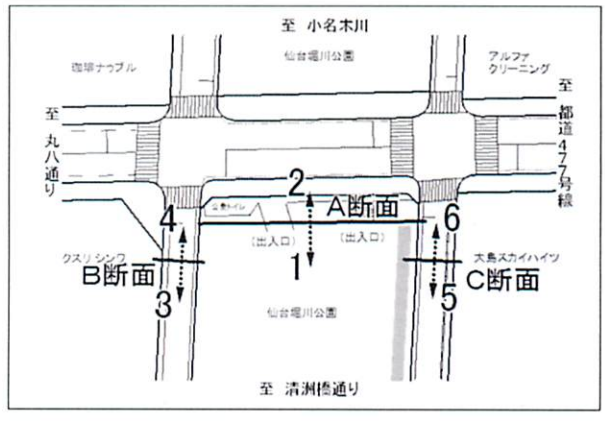
【自転車】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

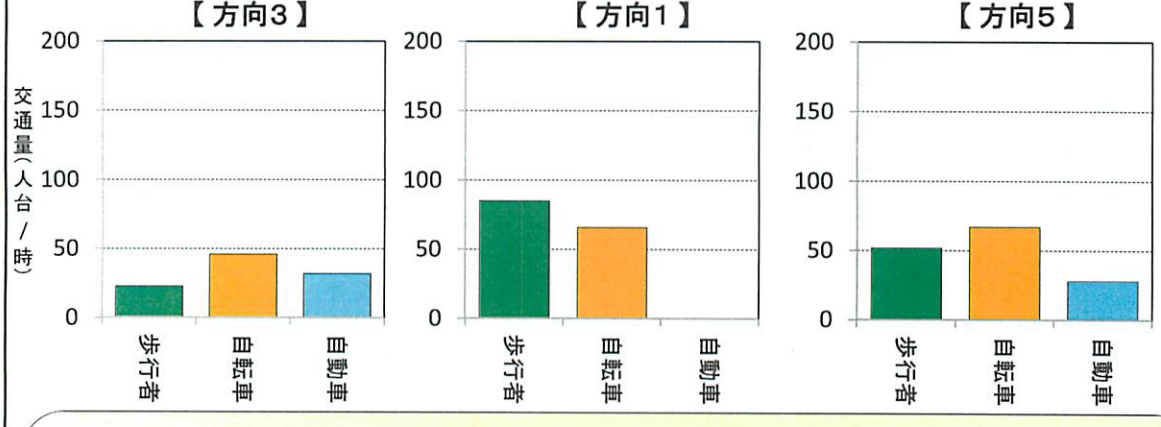
【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.1／14時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	85	69	23	23	52	20	272
測定時間	15:00～16:00	自転車	66	66	46	51	67	101	397
測定地点	No.1	自動車	0	0	32	61	28	32	153







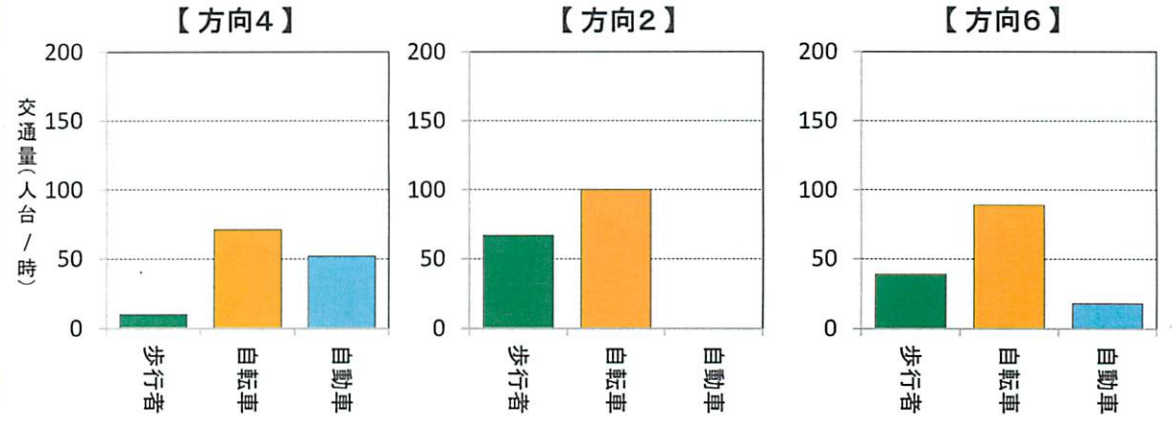
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

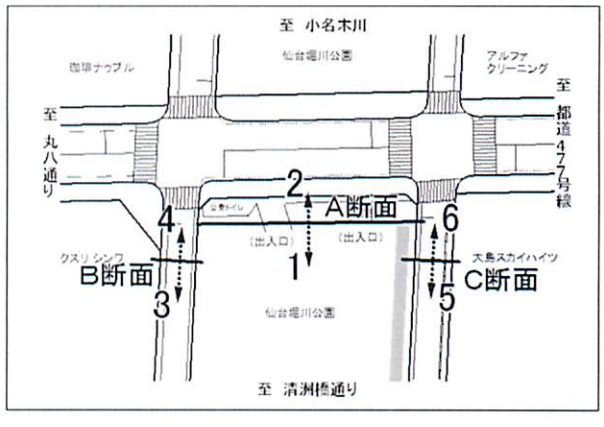
【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

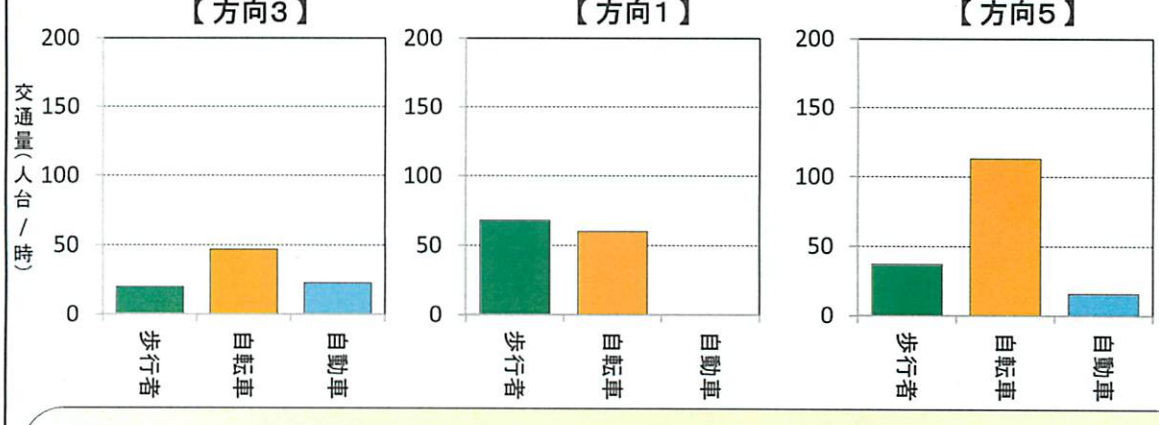
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)と方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／15時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	68	67	20	10	37	39	241
測定時間	16:00～17:00	自転車	60	100	47	71	113	89	480
測定地点	No.1	自動車	0	0	23	52	16	18	109







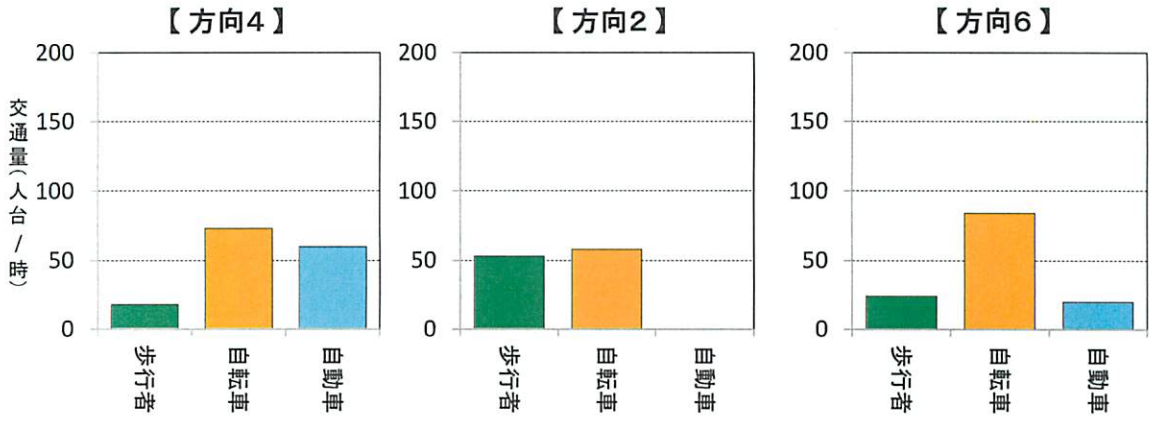
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

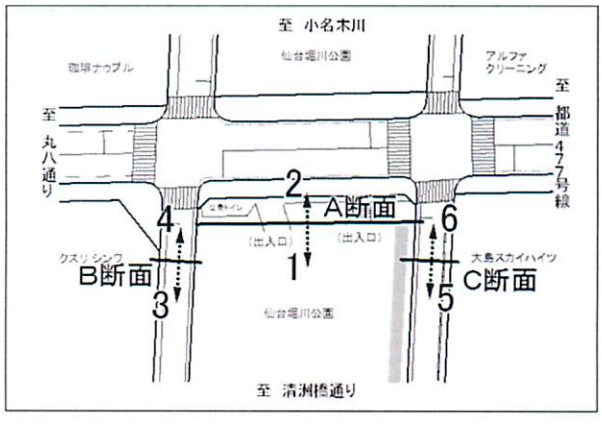
【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

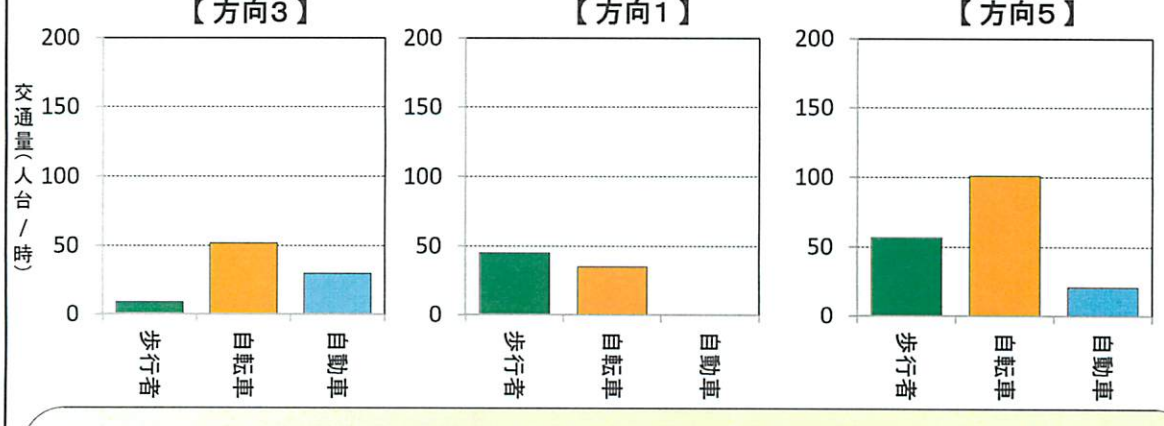
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／16時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	45	53	9	18	57	24	206
測定時間	17:00～18:00	自転車	35	58	52	73	101	84	403
測定地点	No.1	自動車	0	0	30	60	21	20	131







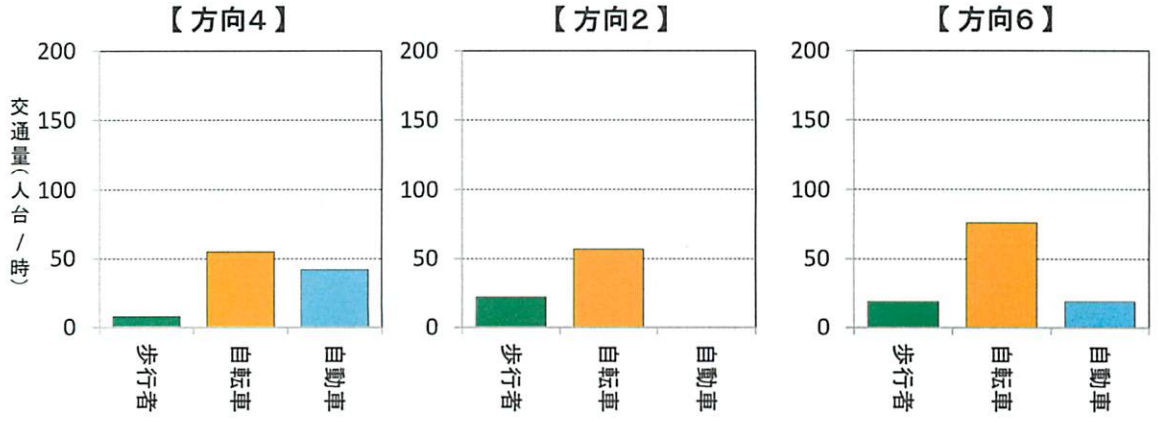
【歩行者】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

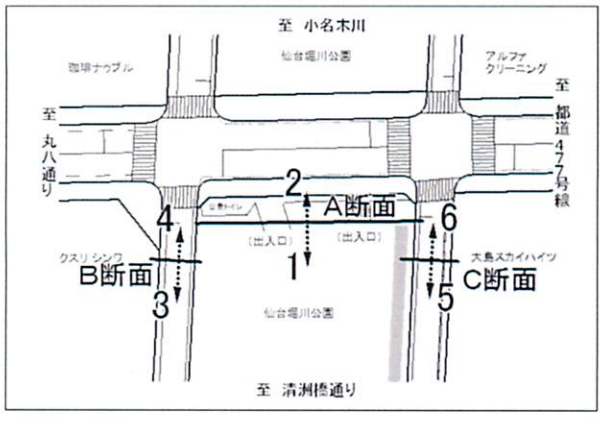
【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

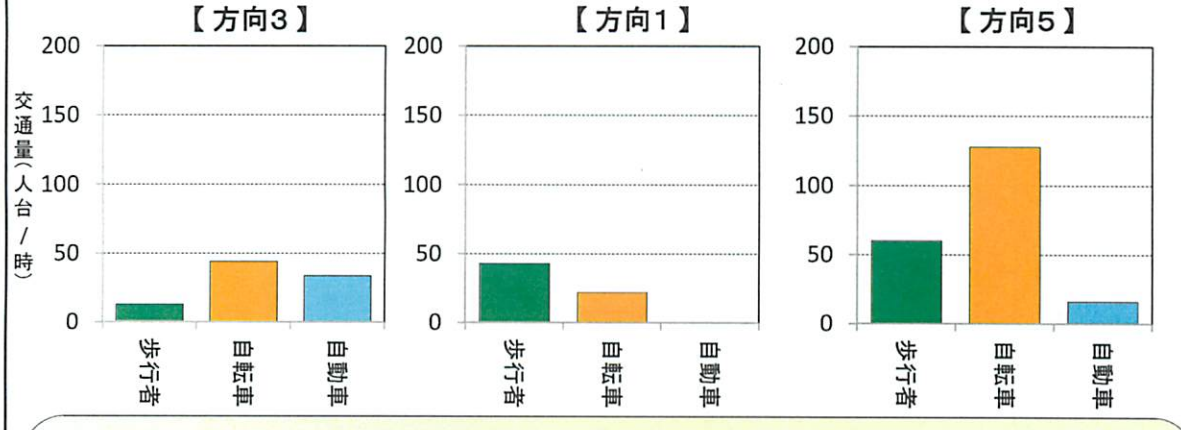
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／17時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	43	22	13	8	60	19	165
測定時間	18:00～19:00	自転車	22	57	44	55	128	76	382
測定地点	No.1	自動車	0	0	34	42	16	19	111







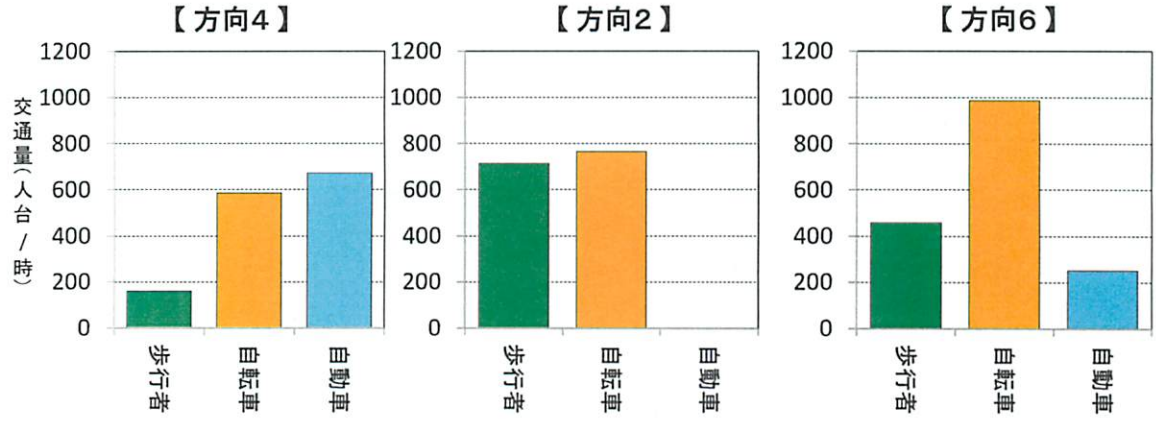
【歩行者】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

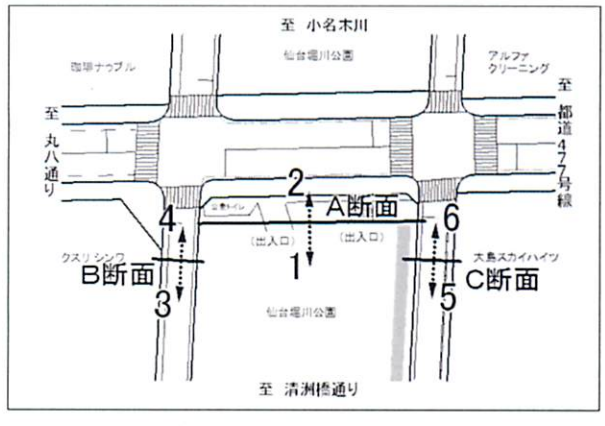
【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

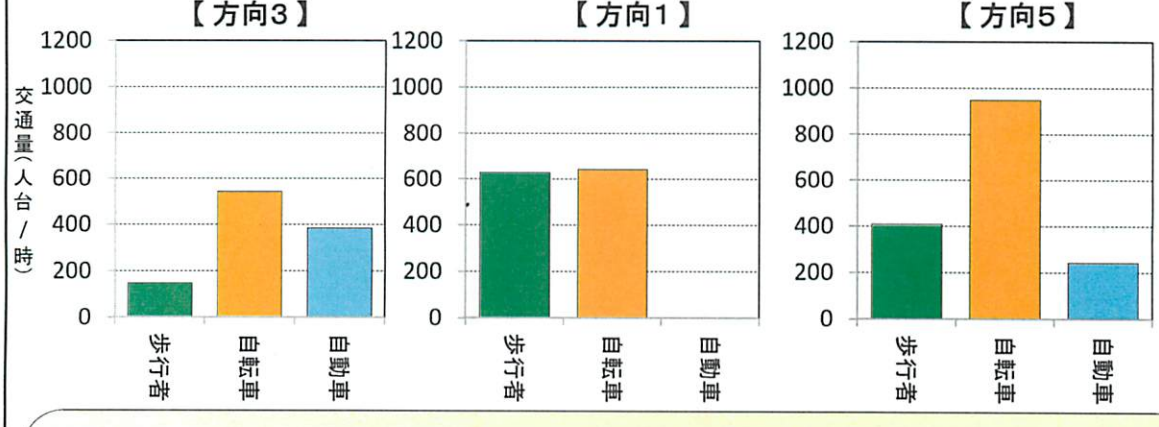
【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.1／18時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	629	714	149	160	408	457	2,517
測定時間	12時間合計	自転車	642	765	542	586	948	986	4,469
測定地点	No.1	自動車	0	0	384	672	243	251	1,550







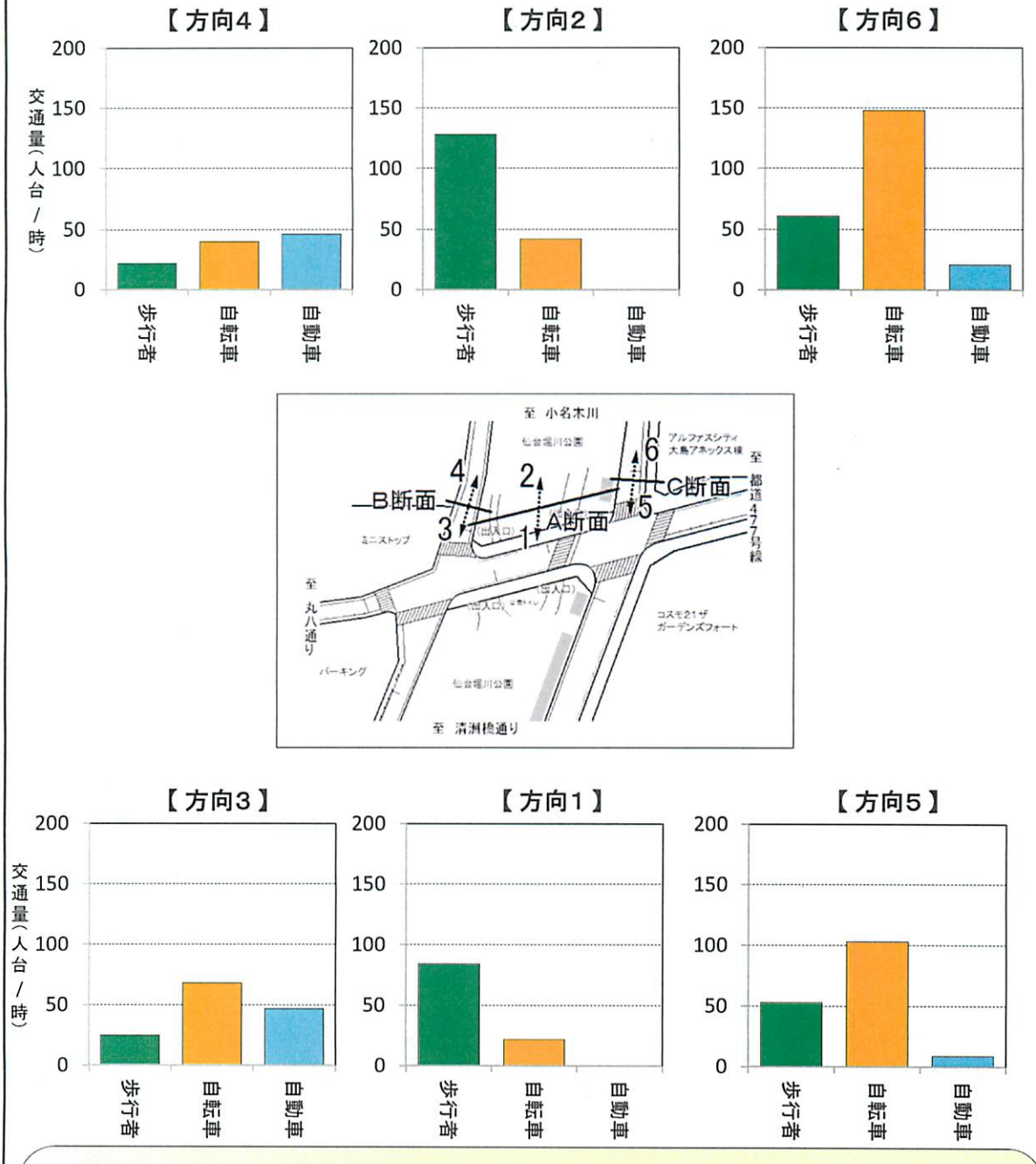
【歩行者】:最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】:最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】:最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.1／12時間合計／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	84	128	25	22	53	61	373
測定時間	7:00～8:00	自転車	22	42	68	40	103	148	423
測定地点	No.2	自動車	0	0	47	46	9	21	123



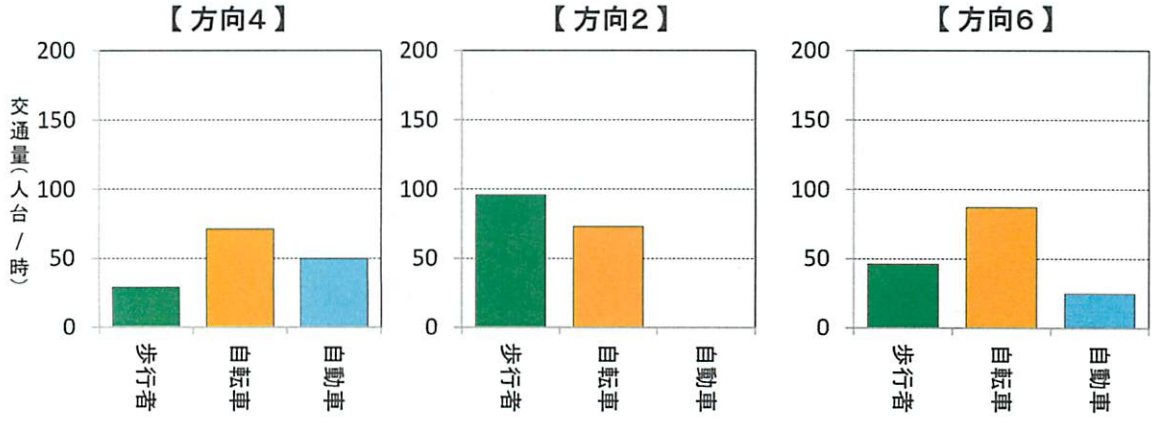
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

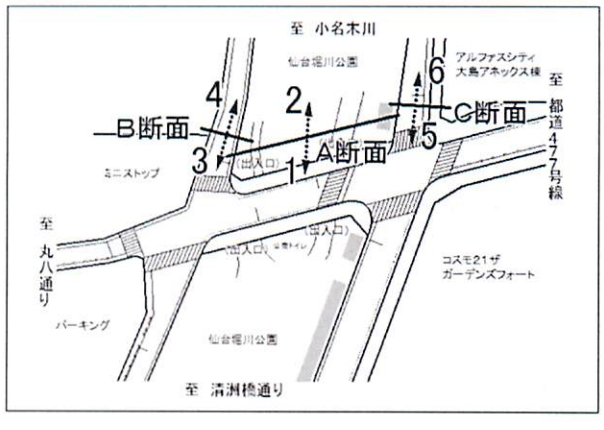
【自転車】：最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

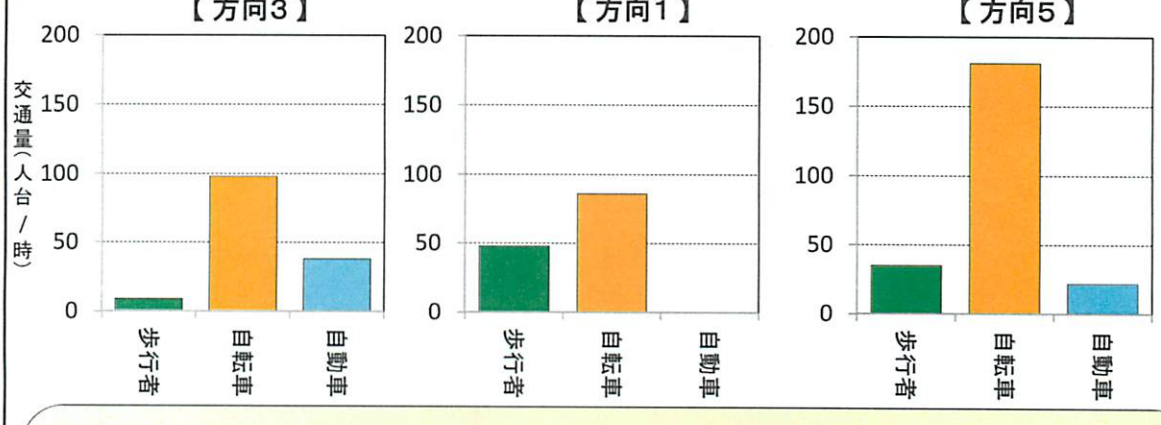
【自動車】：最も多いのは方向3(西側道路・南方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.2／7時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	48	96	9	29	35	46	263
測定時間	8:00～9:00	自転車	86	73	98	71	181	87	596
測定地点	No.2	自動車	0	0	38	50	22	25	135







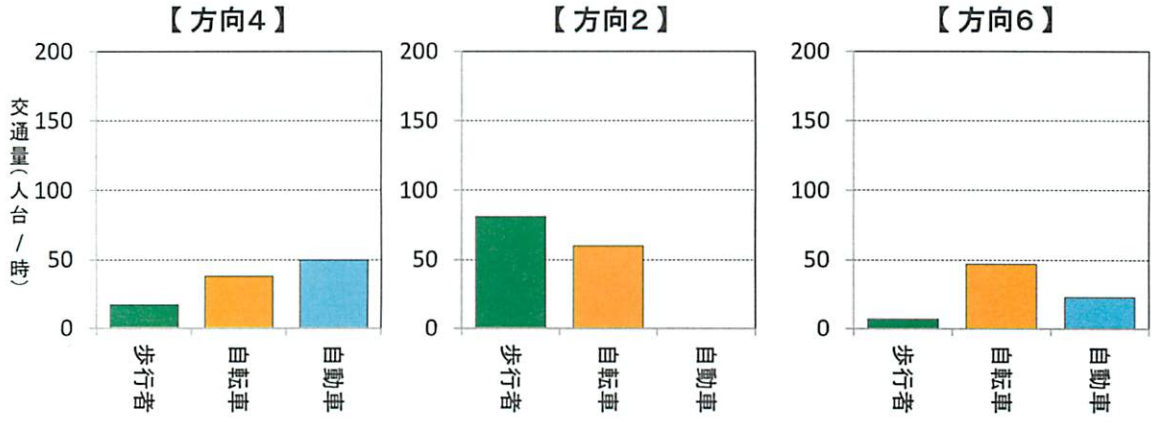
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

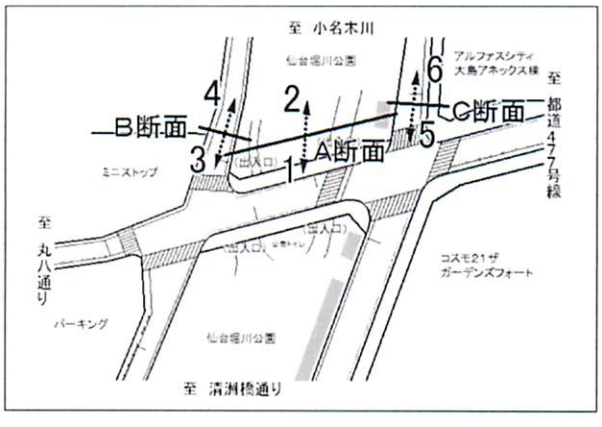
【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

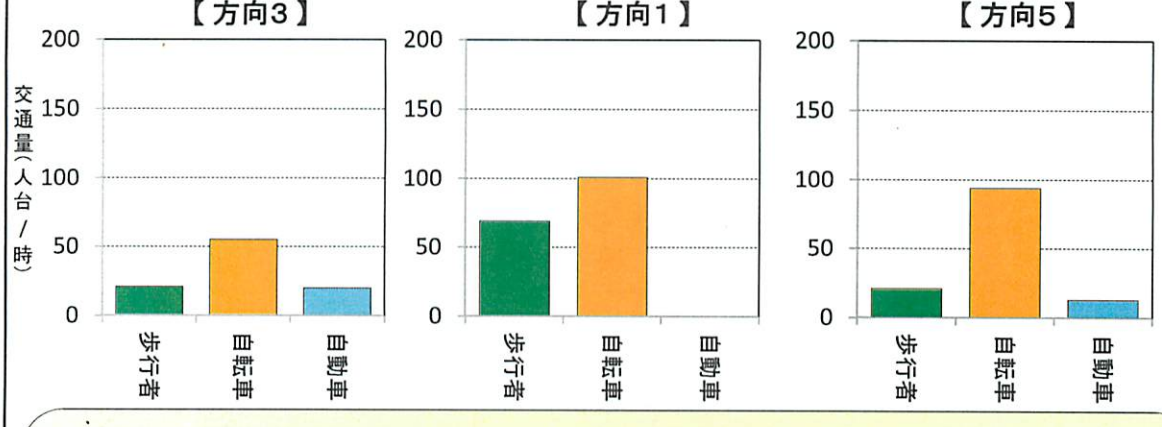
【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.2／8時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	69	81	21	17	21	7	216
測定時間	9:00～10:00	自転車	101	60	55	38	94	47	395
測定地点	No.2	自動車	0	0	20	50	13	23	106







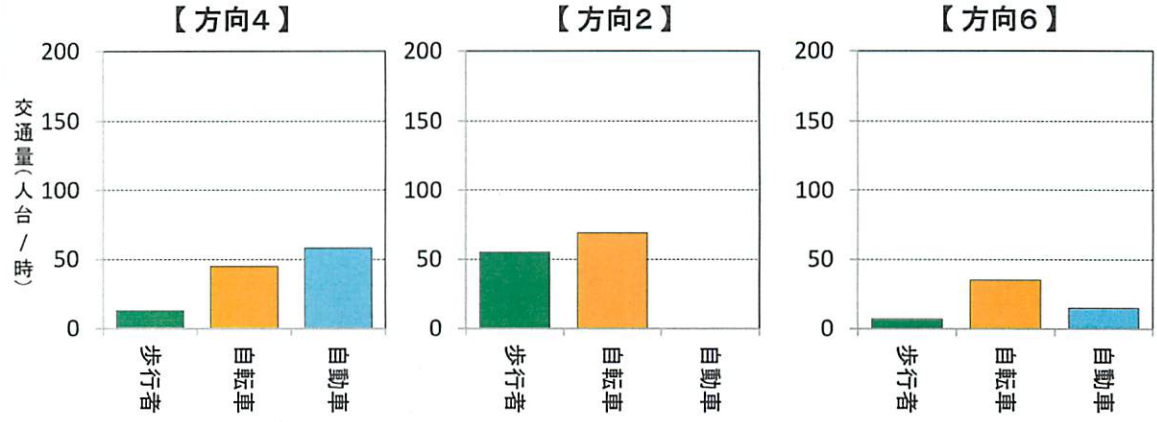
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

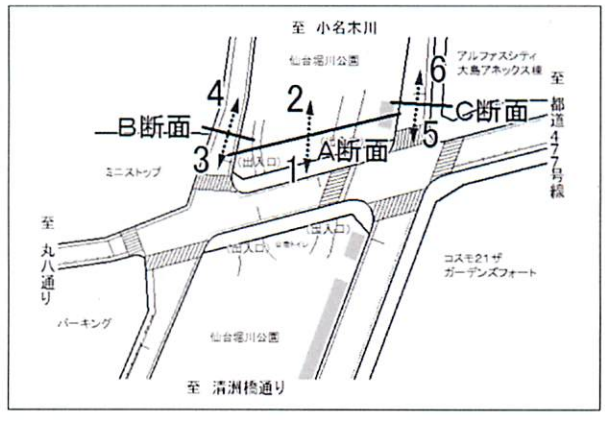
【自転車】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

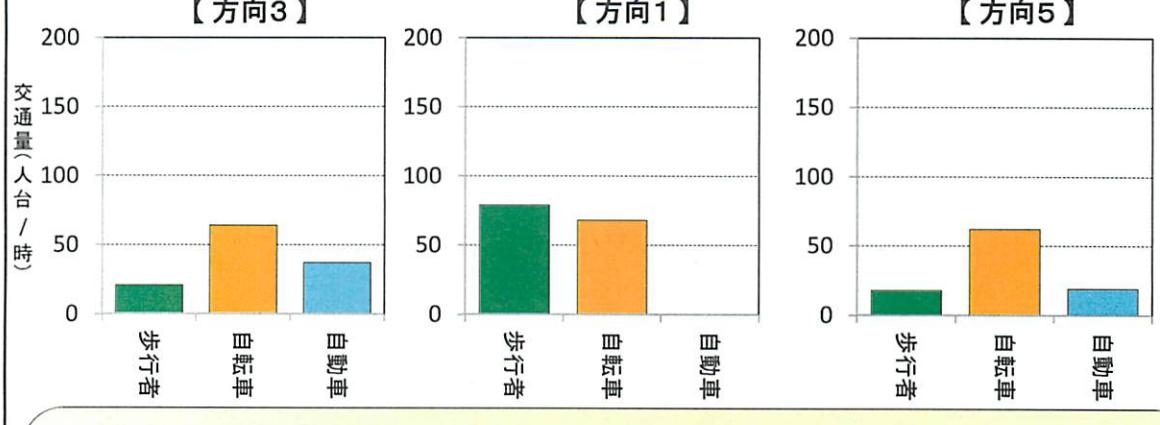
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／9時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	79	55	21	13	18	7	193
測定時間	10:00～11:00	自転車	68	69	64	45	62	35	343
測定地点	No.2	自動車	0	0	37	58	19	15	129







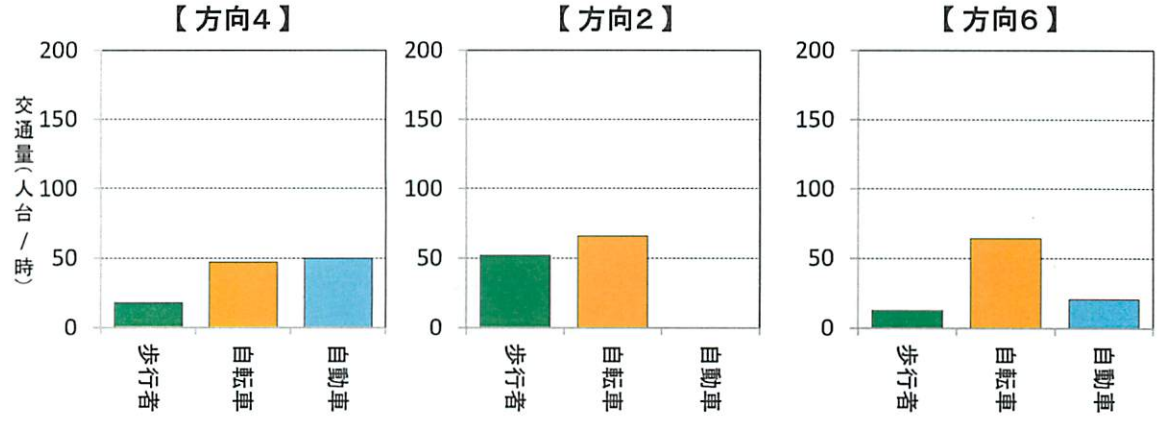
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

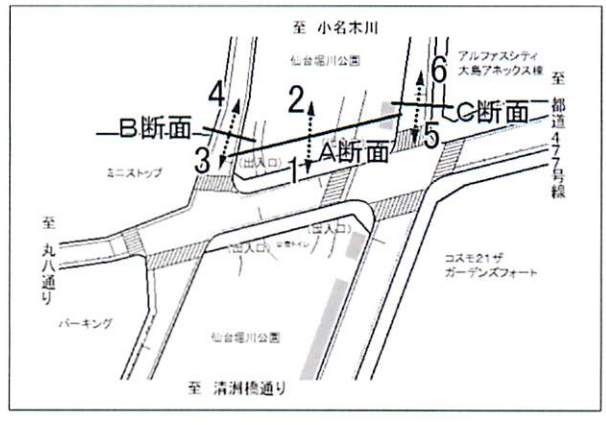
【自転車】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

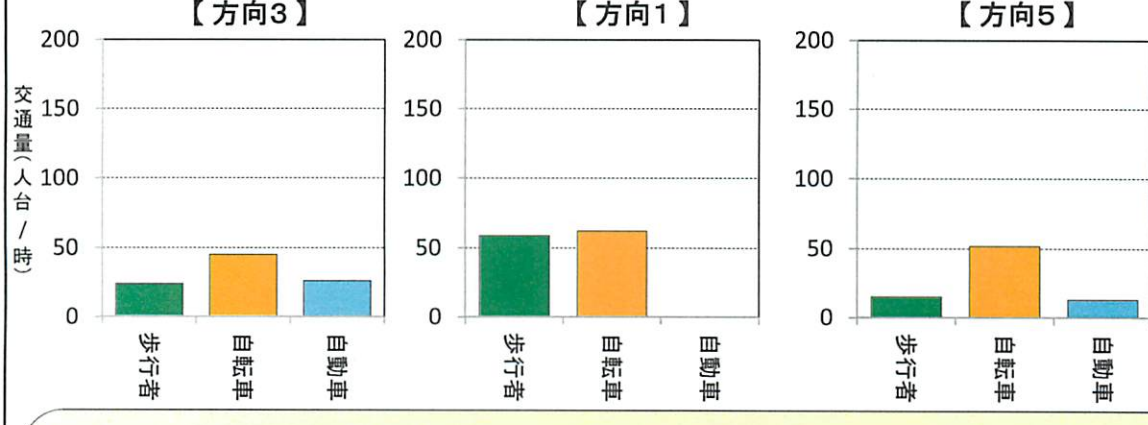
【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.2／10時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	59	52	24	18	15	13	181
測定時間	11:00～12:00	自転車	62	66	45	47	52	64	336
測定地点	No.2	自動車	0	0	26	50	13	21	110







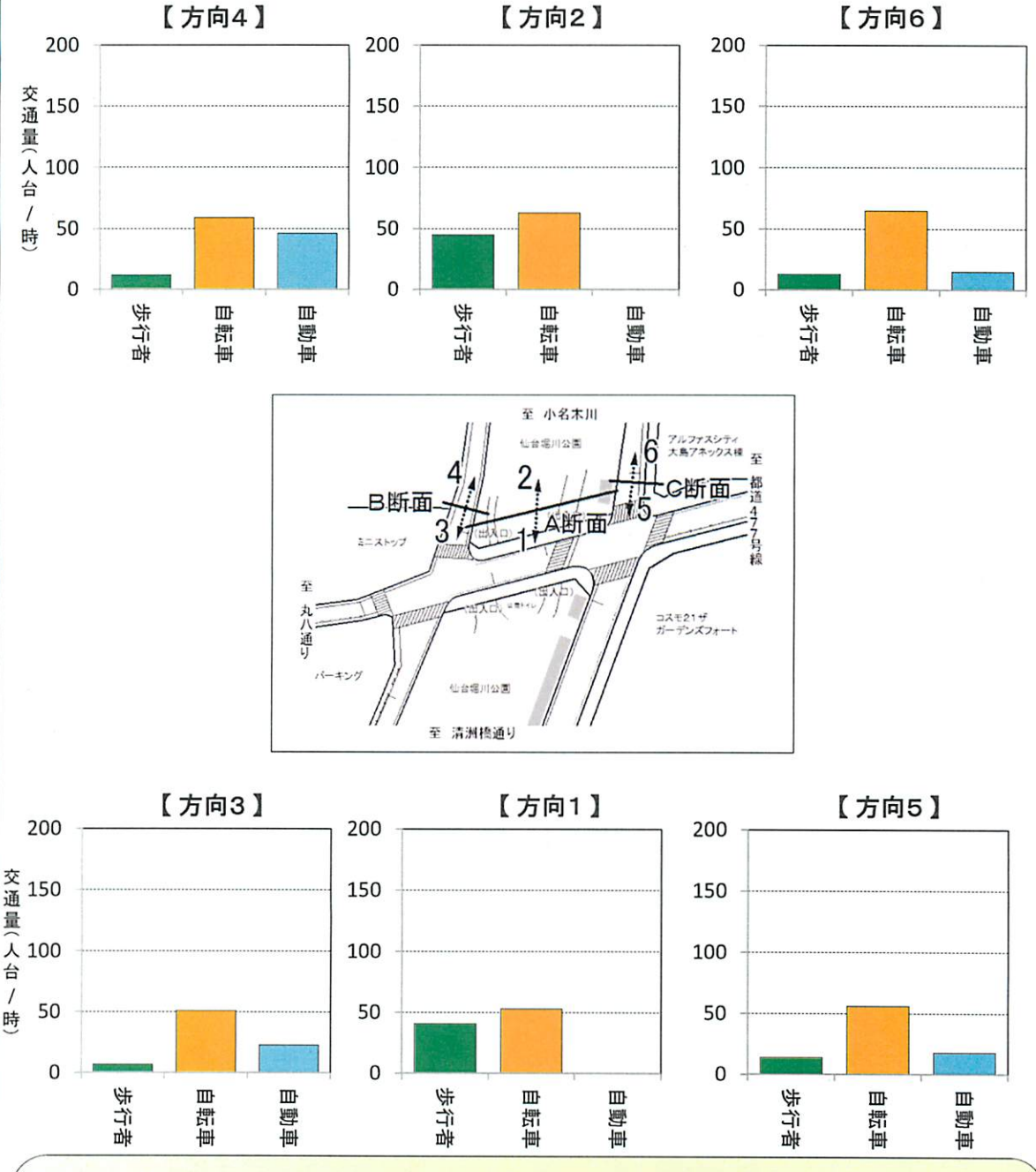
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／11時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	41	45	7	12	14	13	132
測定時間	12:00～13:00	自転車	53	63	51	59	56	65	347
測定地点	No.2	自動車	0	0	23	46	18	15	102



【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／12時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	47	45	11	22	16	14	155
測定時間	13:00～14:00	自転車	71	64	40	52	60	45	332
測定地点	No.2	自動車	0	0	21	46	26	18	111

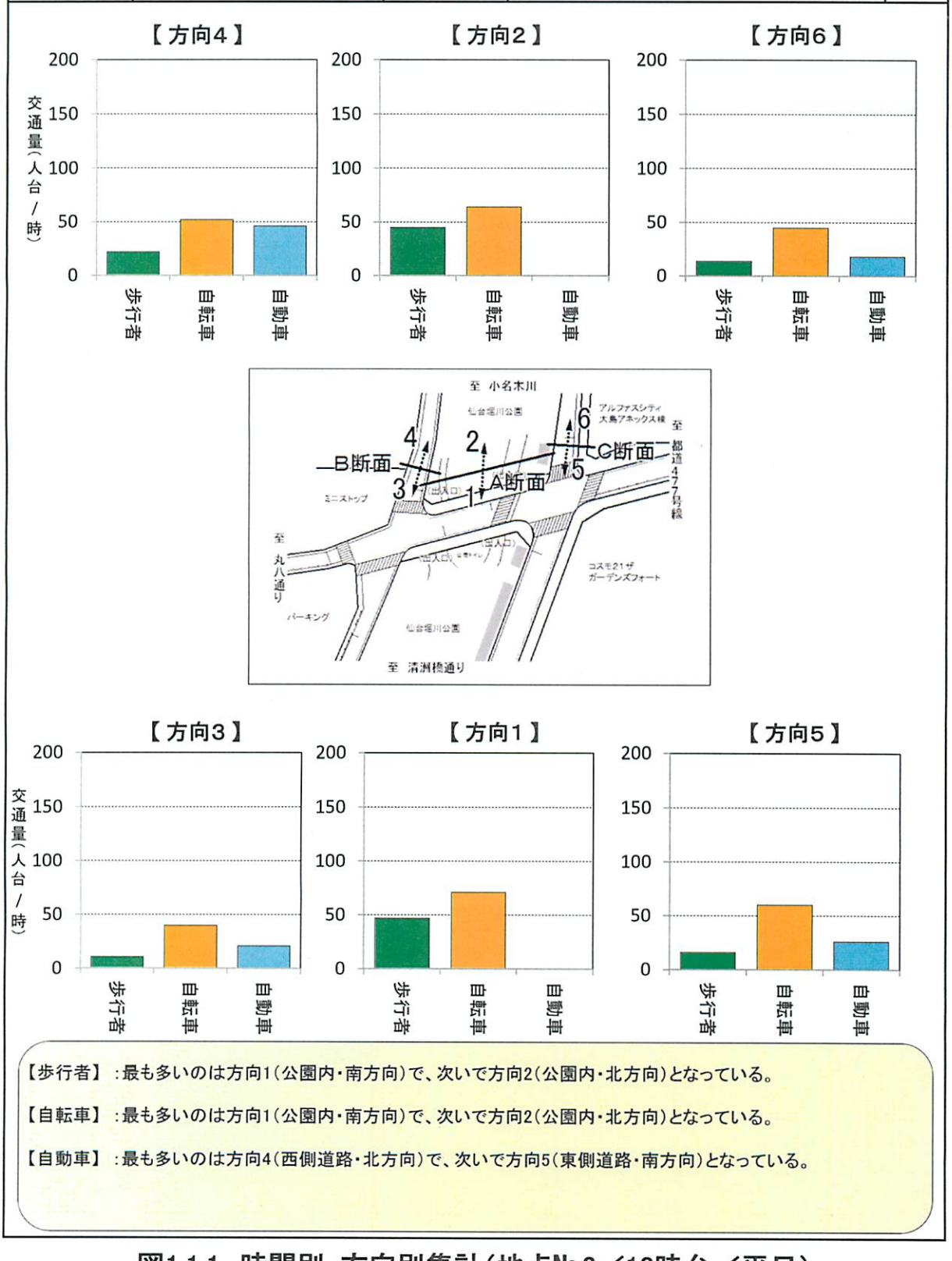
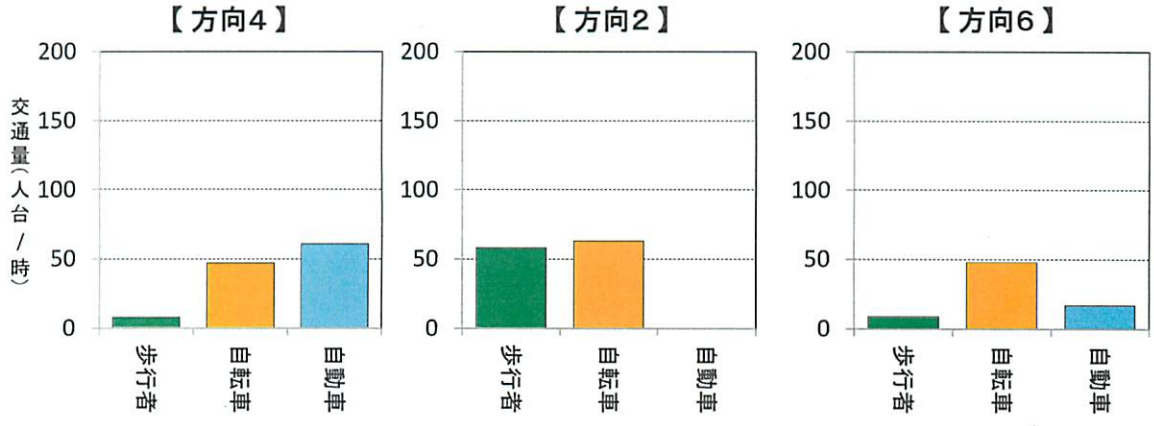
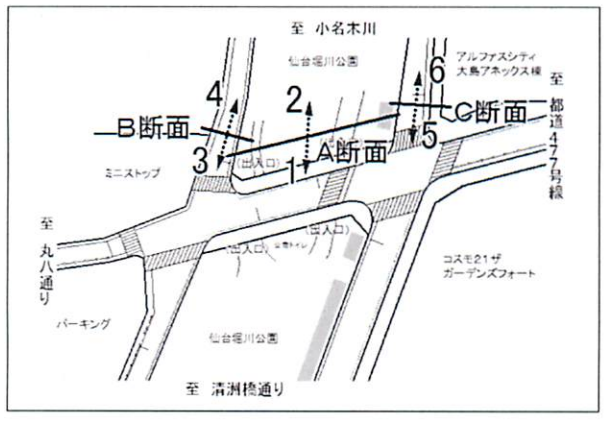
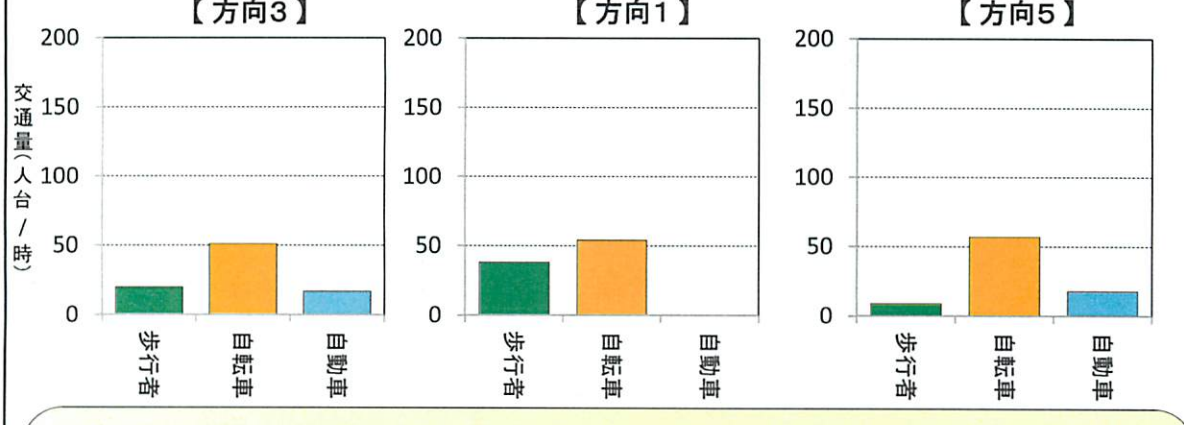


図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.2／13時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	38	58	20	8	9	9	142
測定時間	14:00～15:00	自転車	54	63	51	47	57	48	320
測定地点	No.2	自動車	0	0	17	61	18	17	113







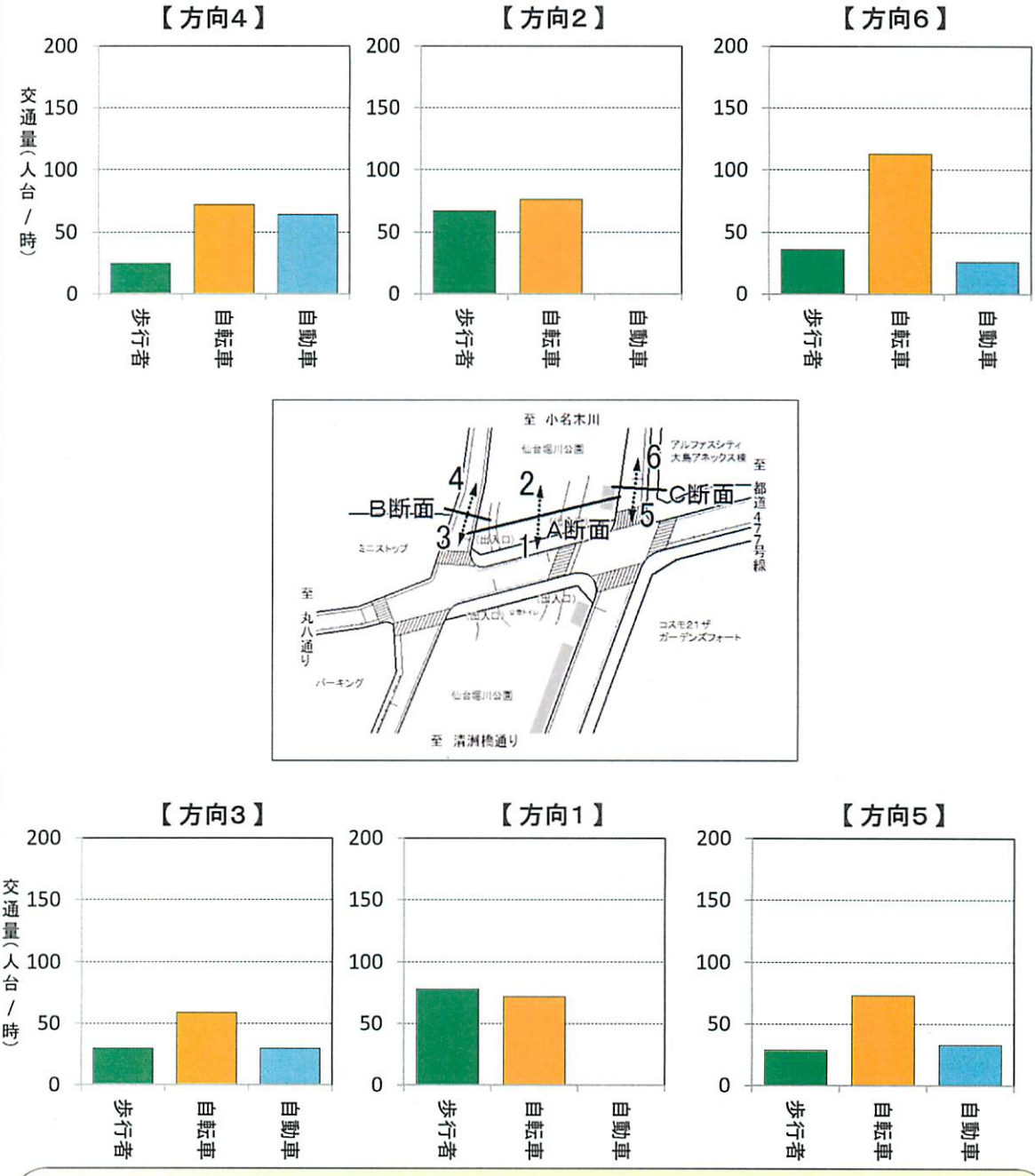
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／14時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	78	67	30	25	29	36	265
測定時間	15:00～16:00	自転車	72	76	59	72	73	113	465
測定地点	No.2	自動車	0	0	30	64	33	26	153



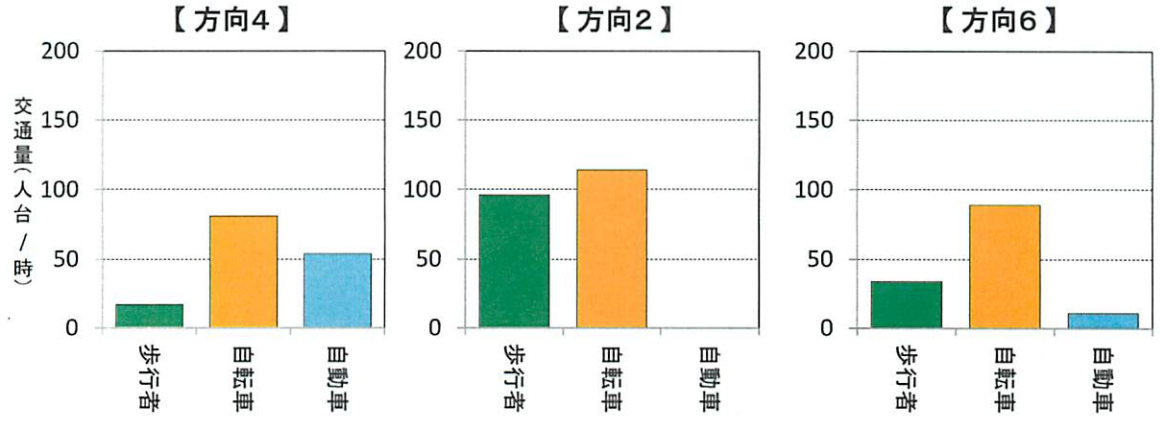
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

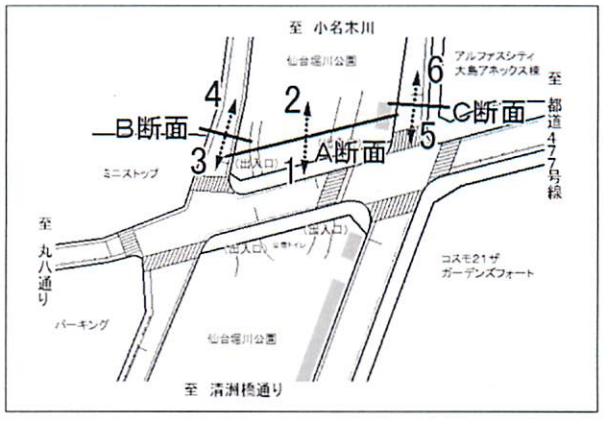
【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

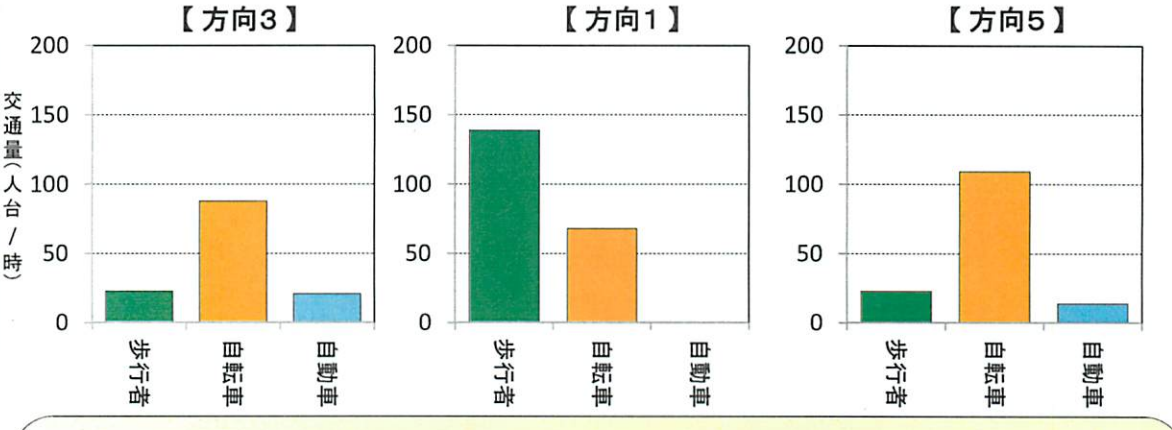
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／15時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	139	96	23	17	23	34	332
測定時間	16:00～17:00	自転車	68	114	88	81	109	89	549
測定地点	No.2	自動車	0	0	21	54	14	11	100







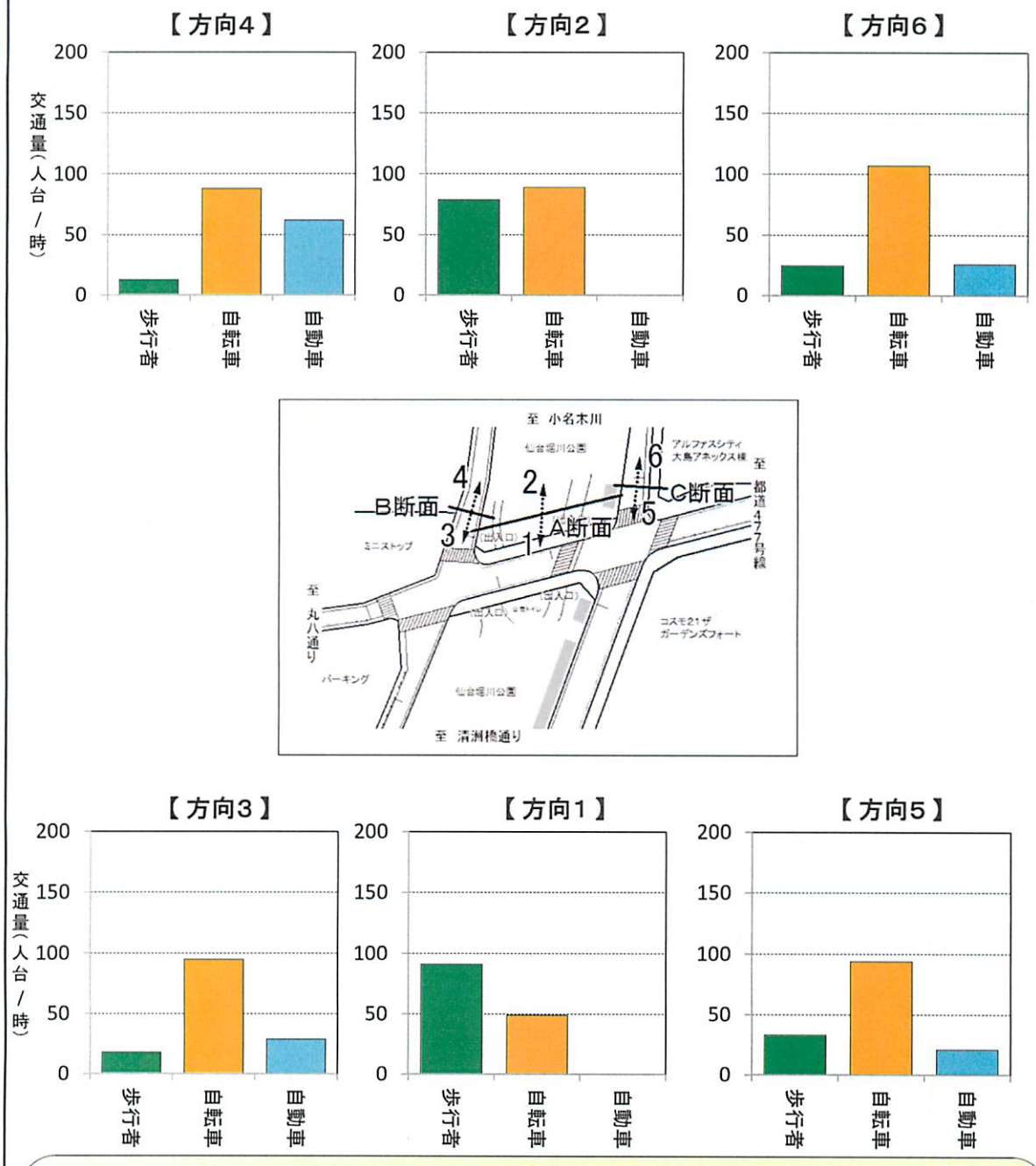
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／16時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	91	79	18	13	33	25	259
測定時間	17:00～18:00	自転車	49	89	95	88	94	107	522
測定地点	No.2	自動車	0	0	29	62	21	26	138



【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.2／17時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	70	62	18	12	20	18	200
測定時間	18:00～19:00	自転車	26	62	61	79	100	93	421
測定地点	No.2	自動車	0	0	34	49	14	21	118

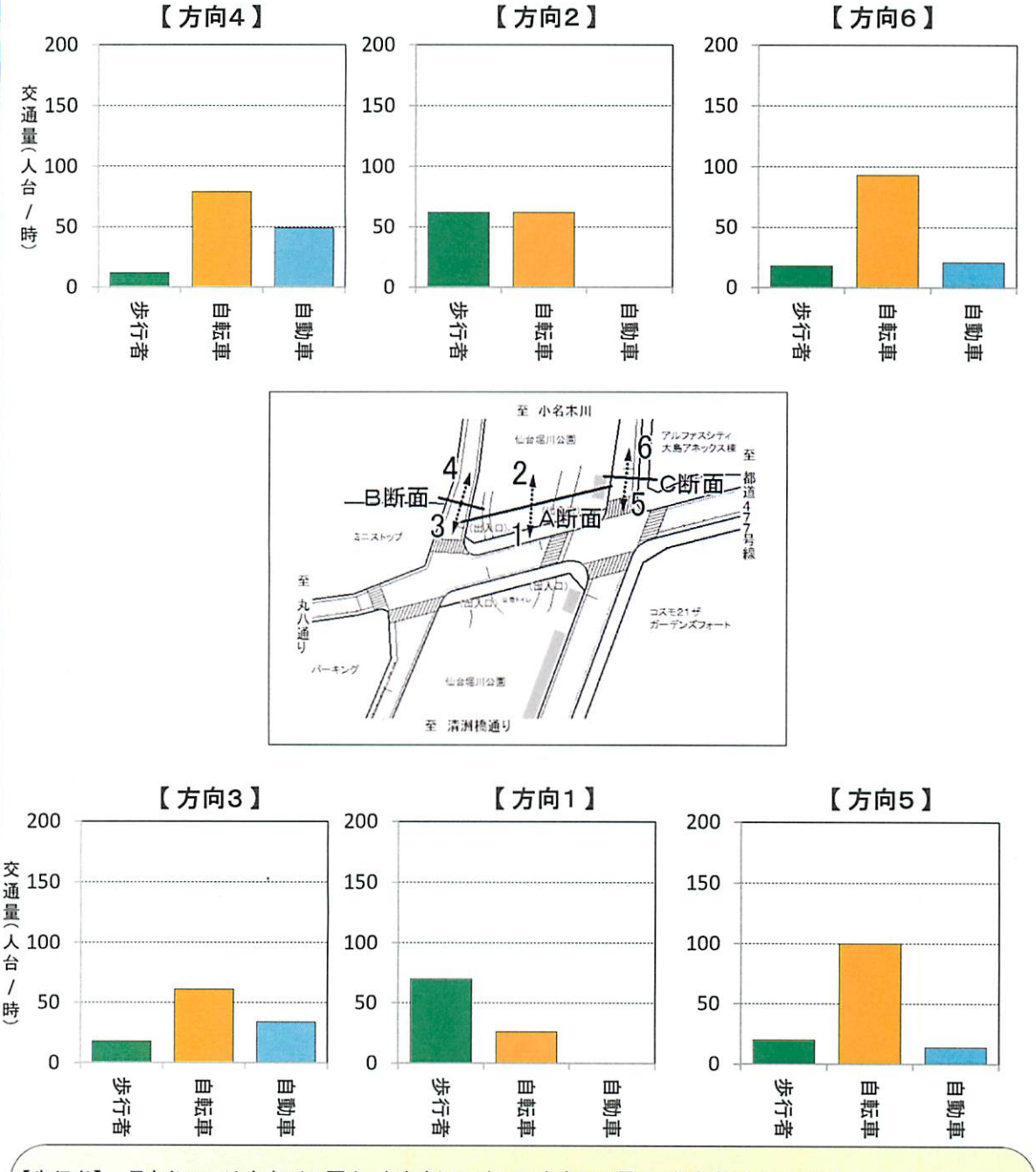
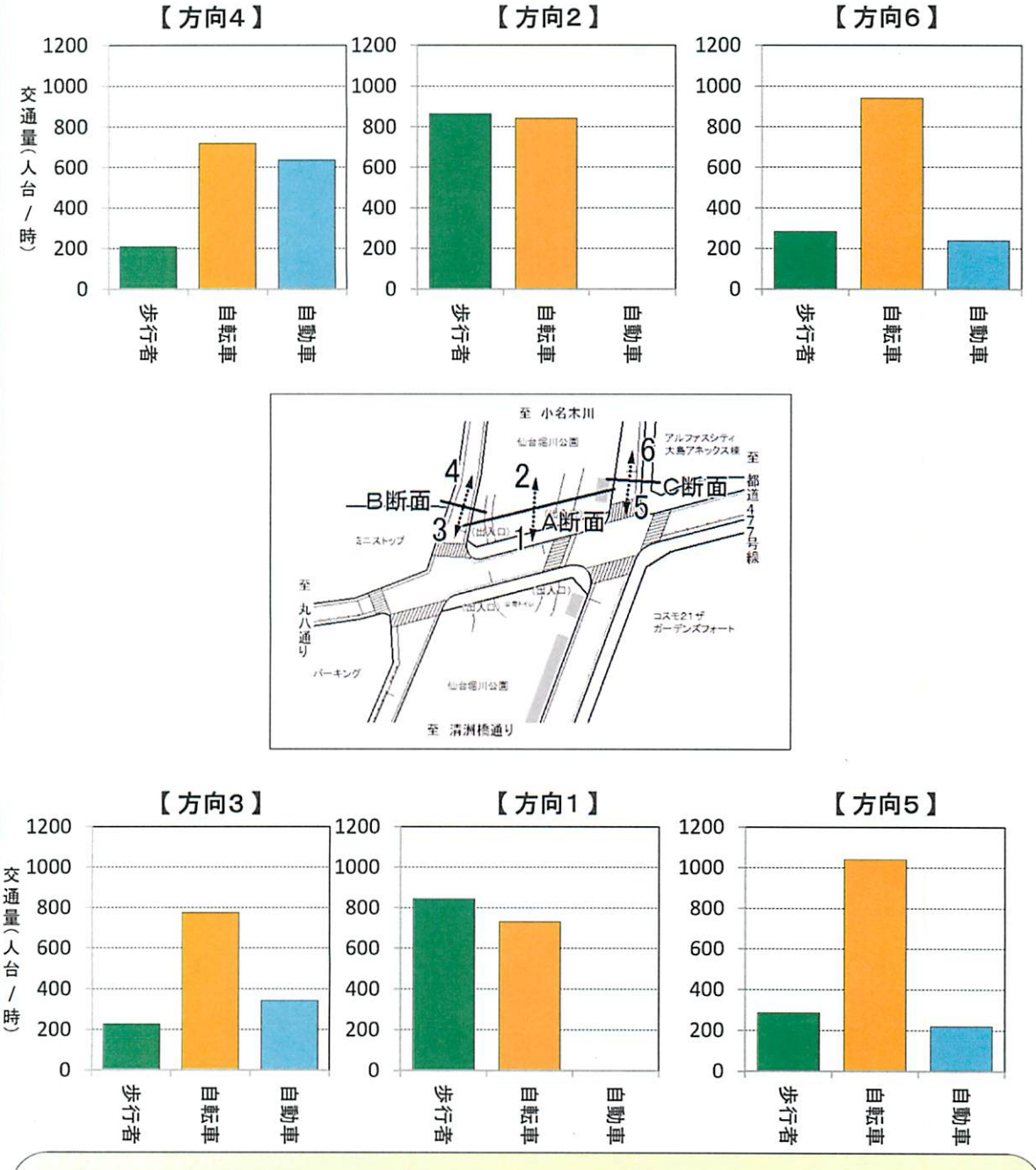


図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／18時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	843	864	227	208	286	283	2,711
測定時間	12時間合計	自転車	732	841	775	719	1,041	941	5,049
測定地点	No.2	自動車	0	0	343	636	220	239	1,438



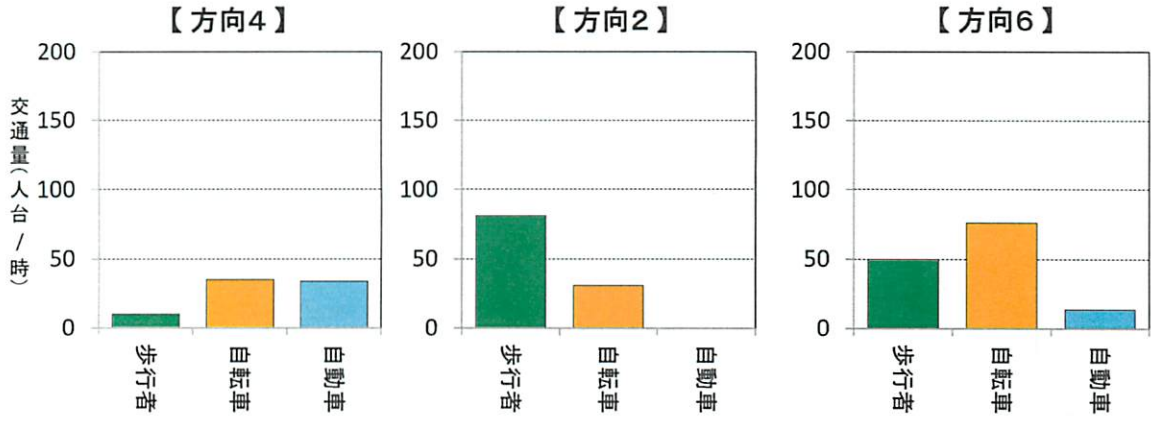
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

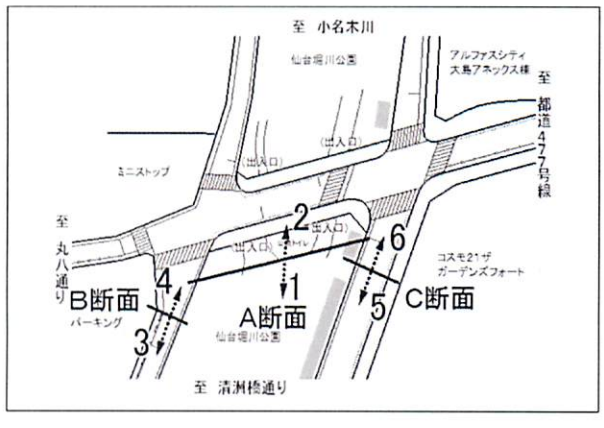
【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

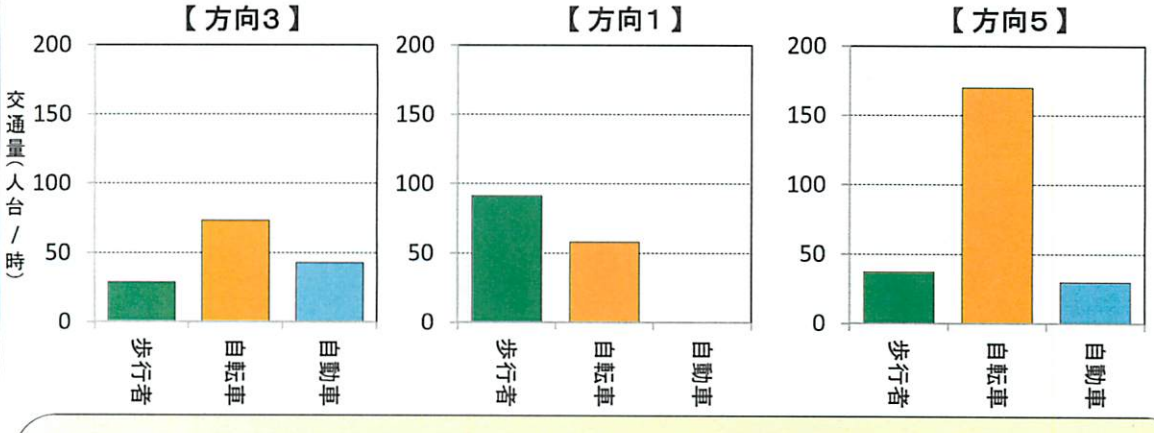
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.2／12時間合計／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	91	81	29	10	37	50	298
測定時間	7:00～8:00	自転車	58	31	73	35	170	76	443
測定地点	No.3	自動車	0	0	43	34	30	14	121







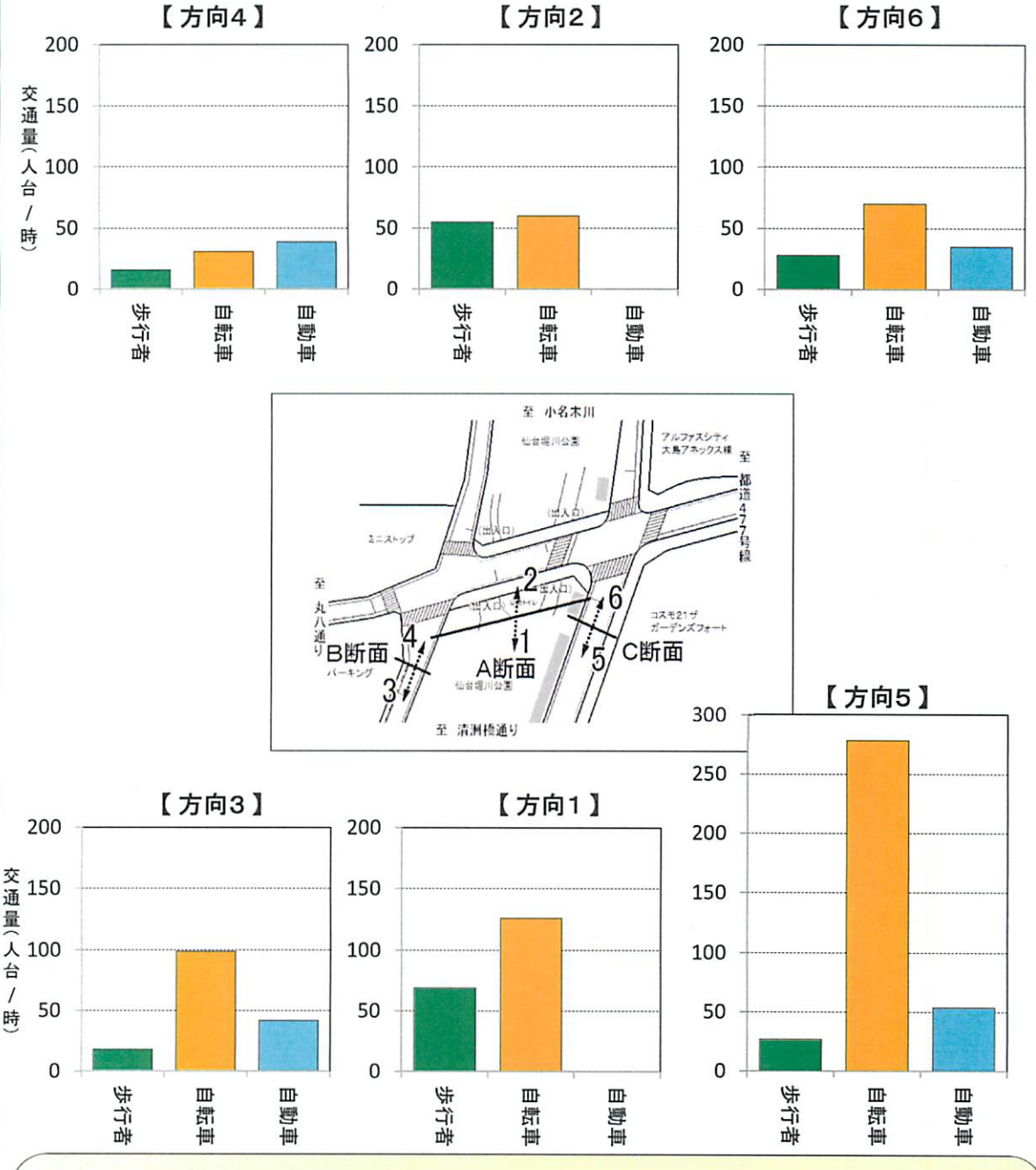
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向3(西側道路・南方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／7時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	69	55	18	16	27	28	213
測定時間	8:00～9:00	自転車	126	60	99	31	278	70	664
測定地点	No.3	自動車	0	0	42	39	54	35	170



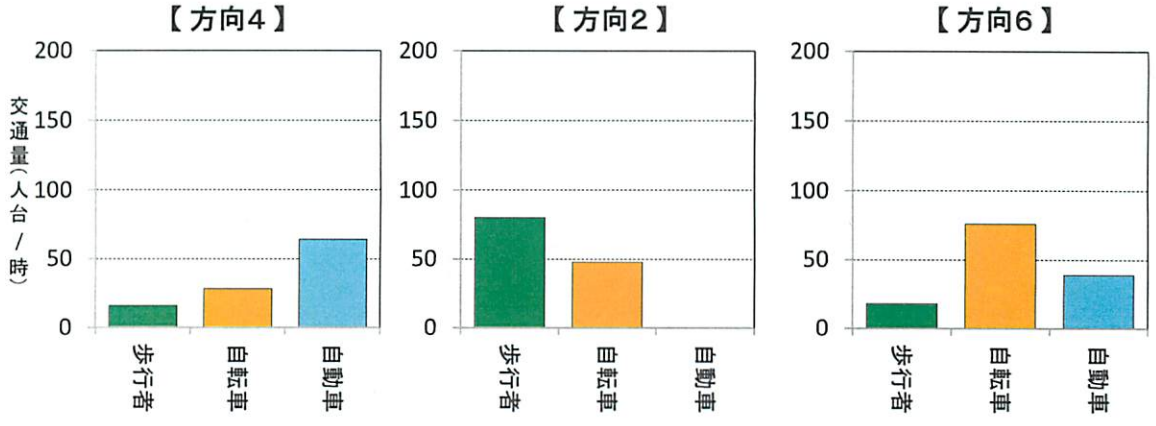
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

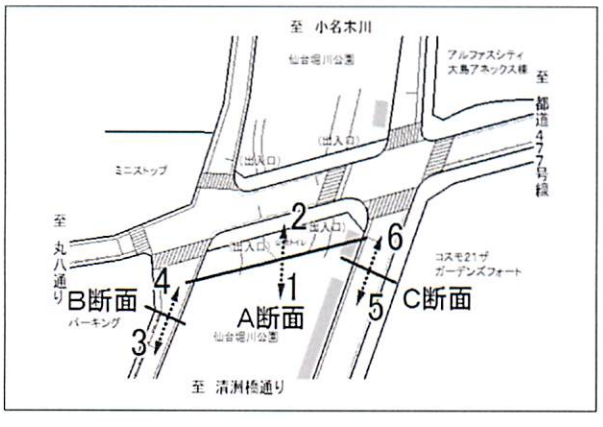
【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

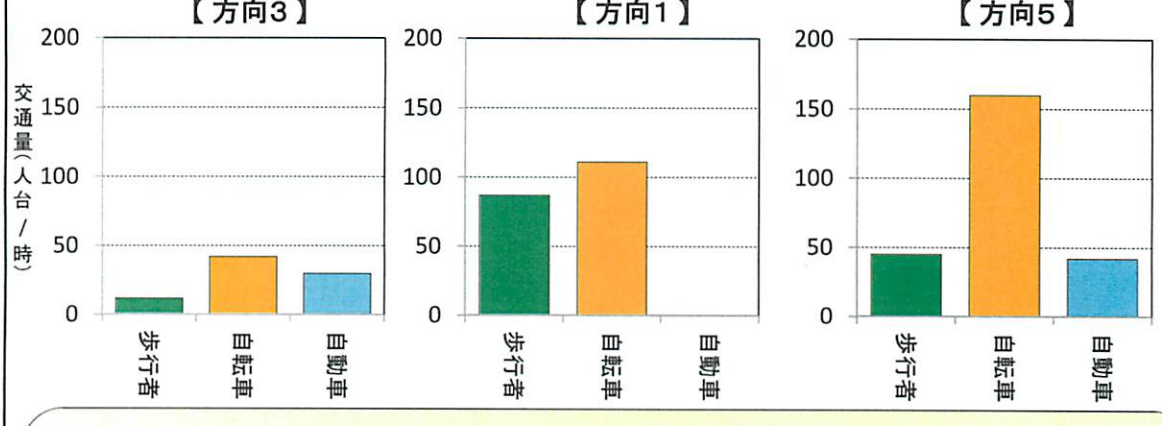
【自動車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／8時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	87	80	12	16	45	18	258
測定時間	9:00～10:00	自転車	111	48	42	28	160	76	465
測定地点	No.3	自動車	0	0	30	64	42	39	175







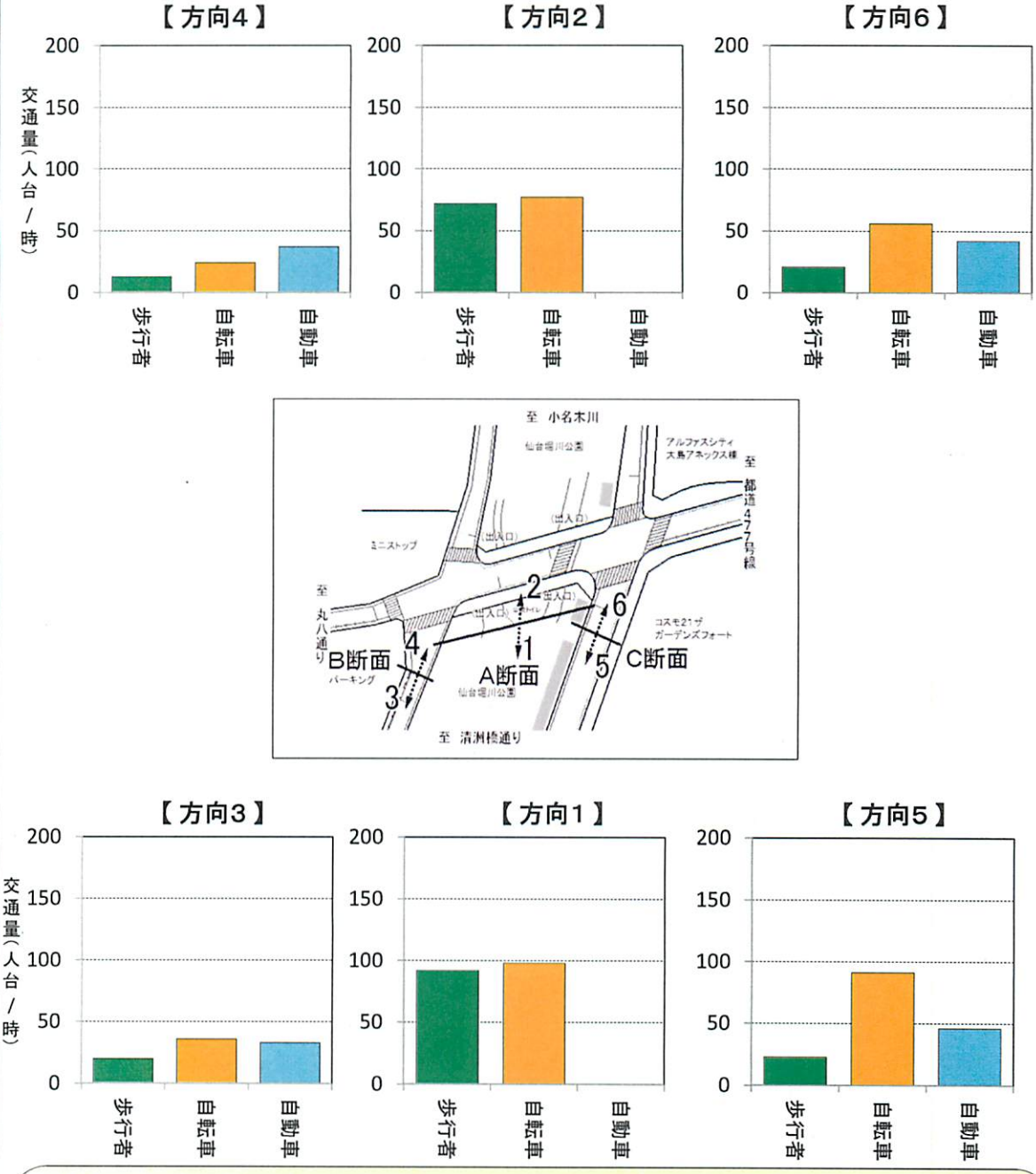
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／9時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	92	72	20	13	23	21	241
測定時間	10:00～11:00	自転車	98	77	36	24	91	56	382
測定地点	No.3	自動車	0	0	33	37	46	42	158



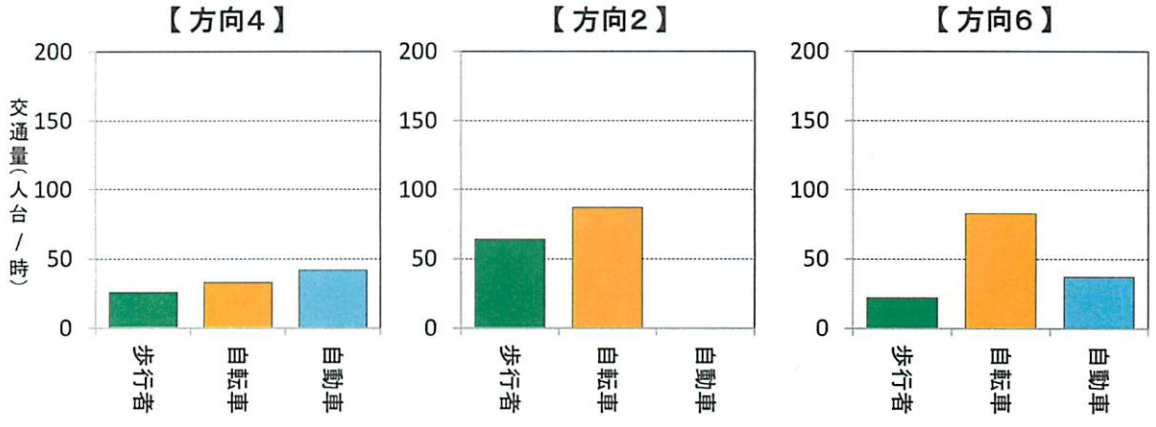
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

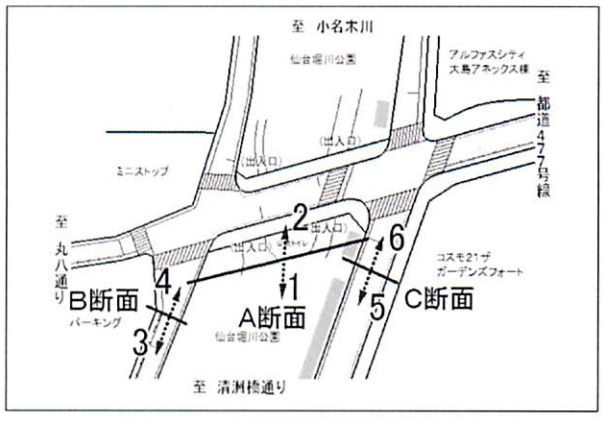
【自転車】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

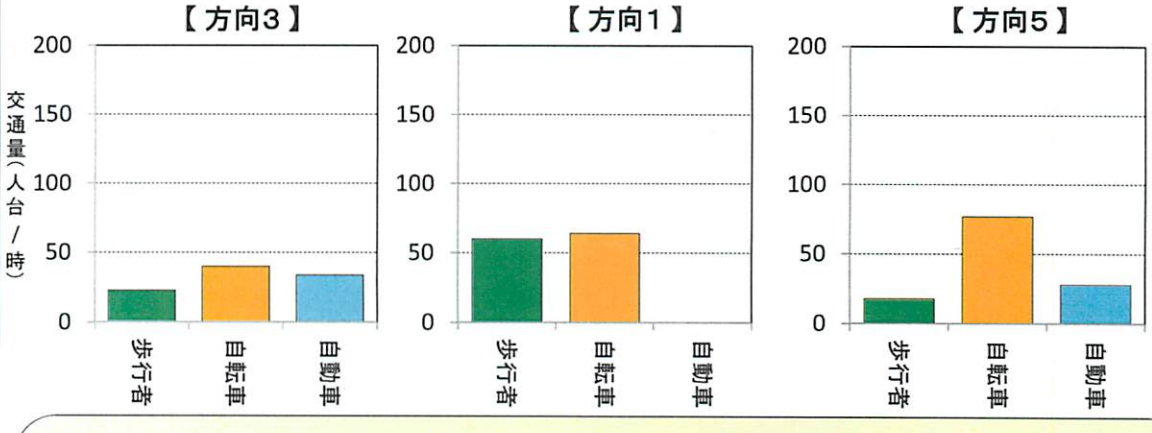
【自動車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／10時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	60	64	23	26	18	22	213
測定時間	11:00～12:00	自転車	64	87	40	33	77	83	384
測定地点	No.3	自動車	0	0	34	42	28	37	141







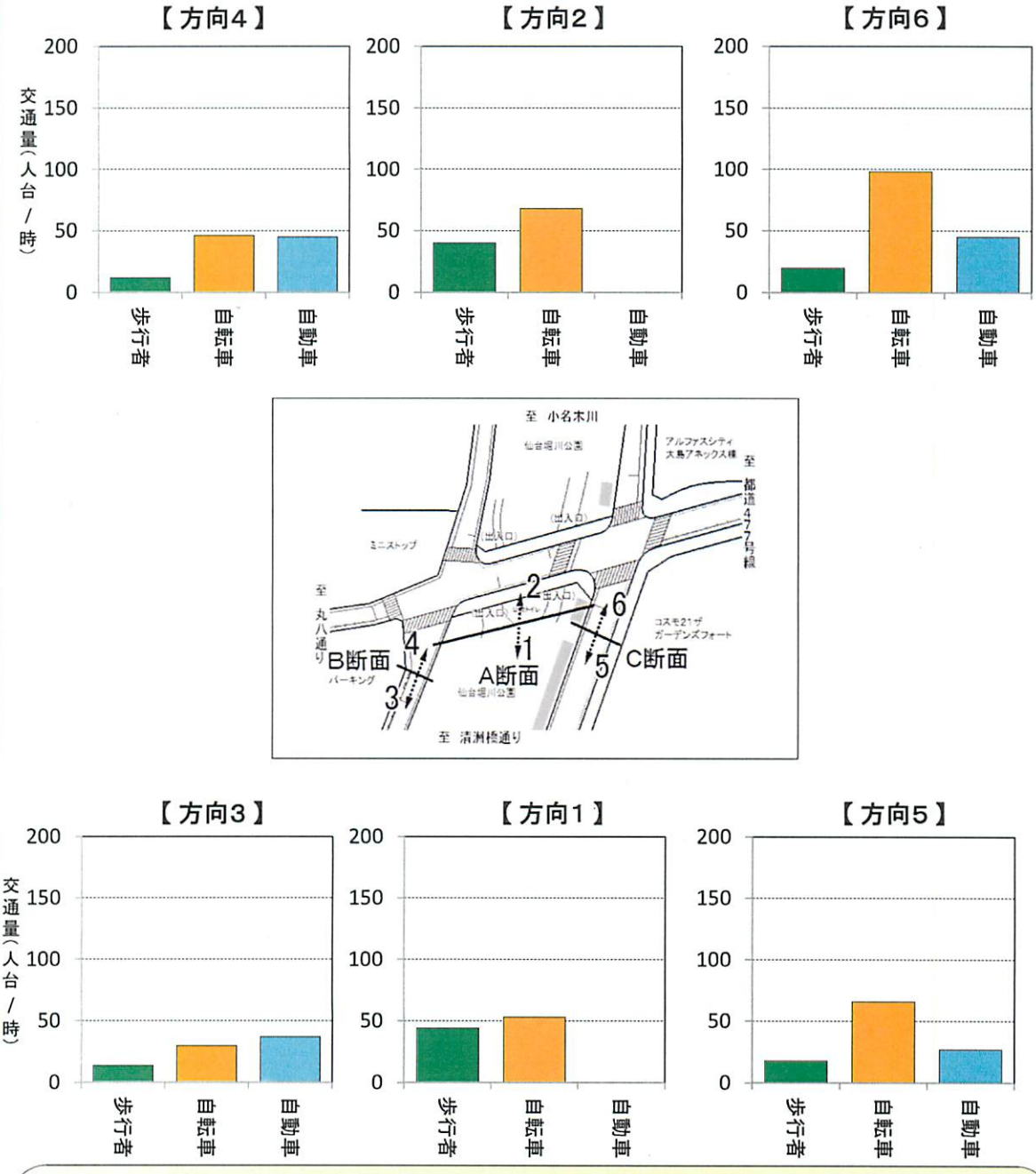
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.3／11時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	44	40	14	12	18	20	148
測定時間	12:00～13:00	自転車	53	68	30	46	66	98	361
測定地点	No.3	自動車	0	0	37	45	27	45	154



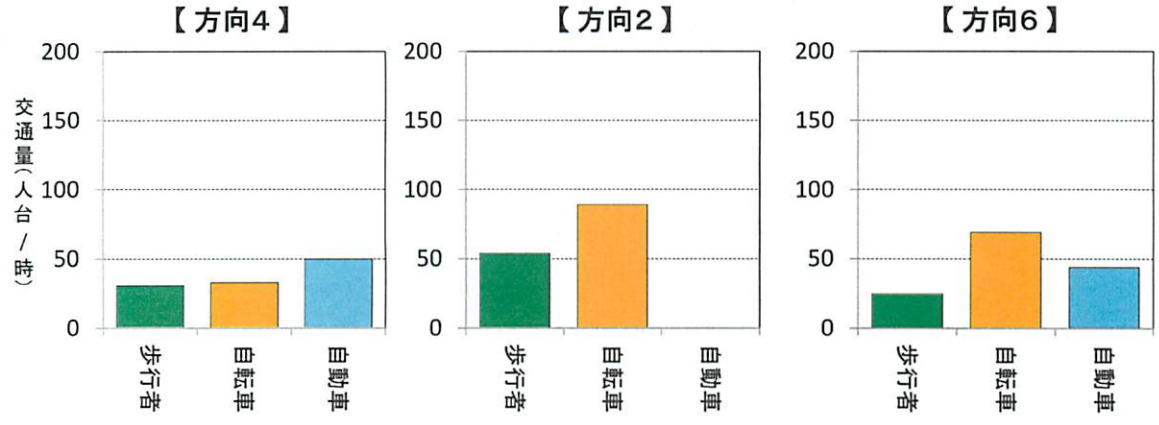
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

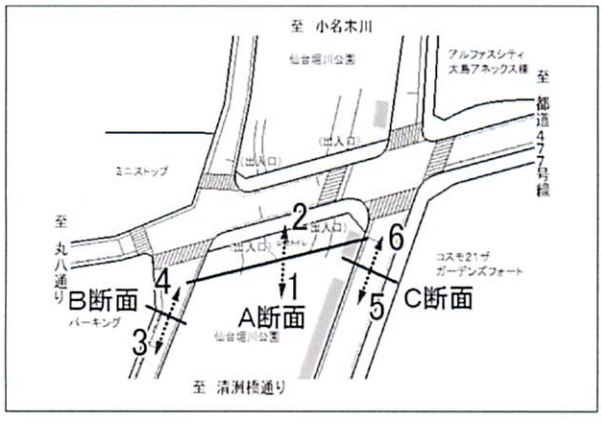
【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

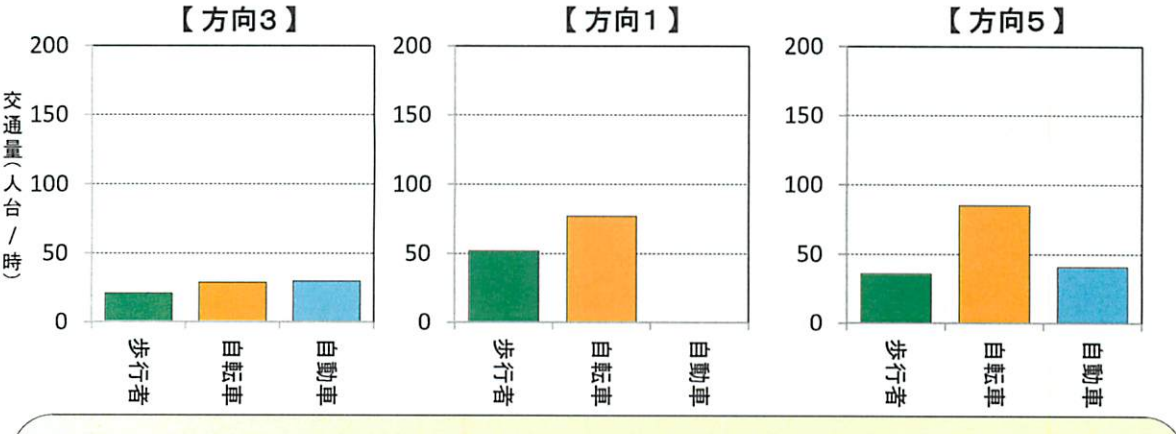
【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)及び方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)
となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.3／12時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	52	54	21	31	36	25	219
測定時間	13:00～14:00	自転車	77	89	29	33	85	69	382
測定地点	No.3	自動車	0	0	30	50	41	44	165







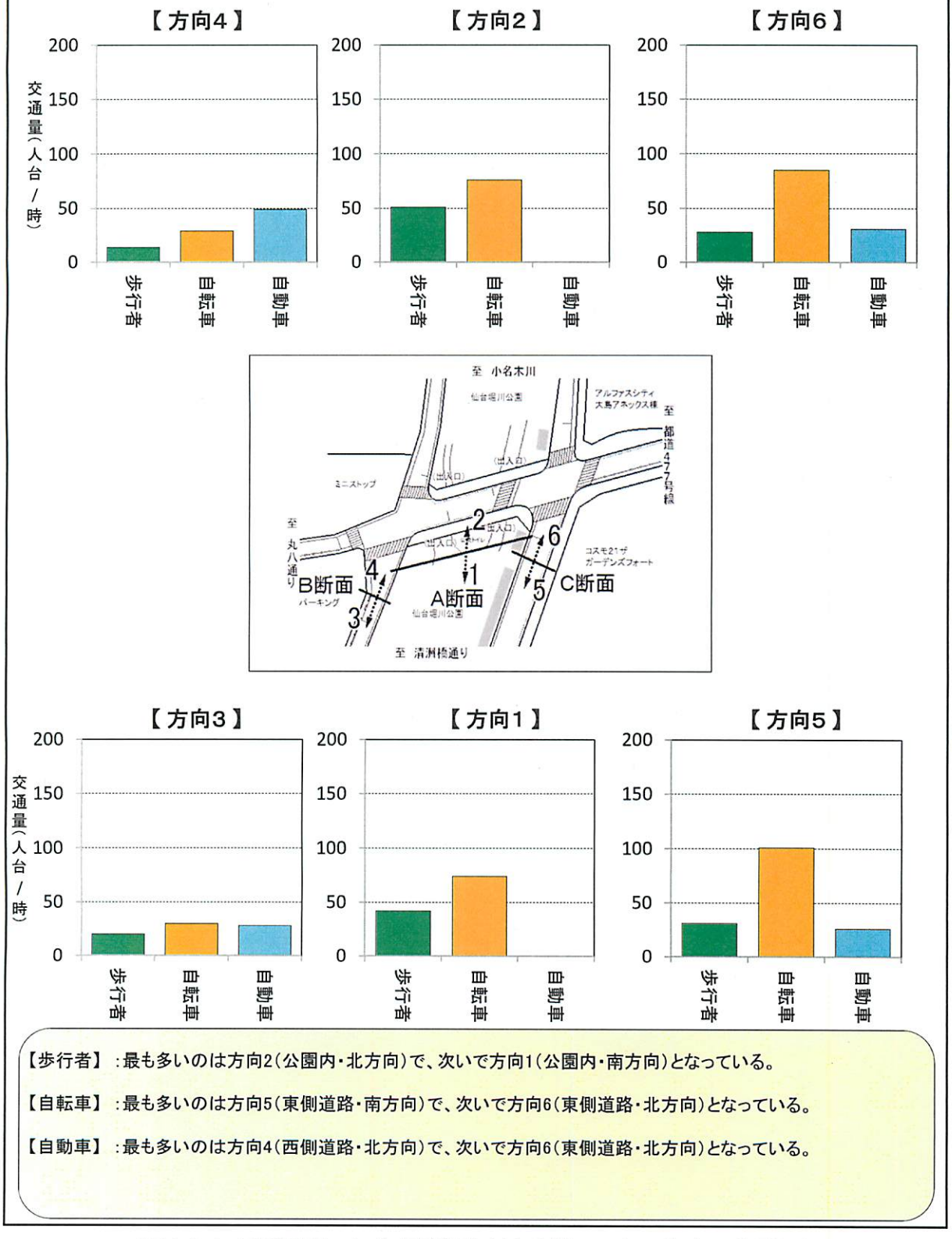
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.3／13時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	42	51	20	14	31	28	186
測定時間	14:00～15:00	自転車	74	76	30	29	101	85	395
測定地点	No.3	自動車	0	0	28	49	26	31	134



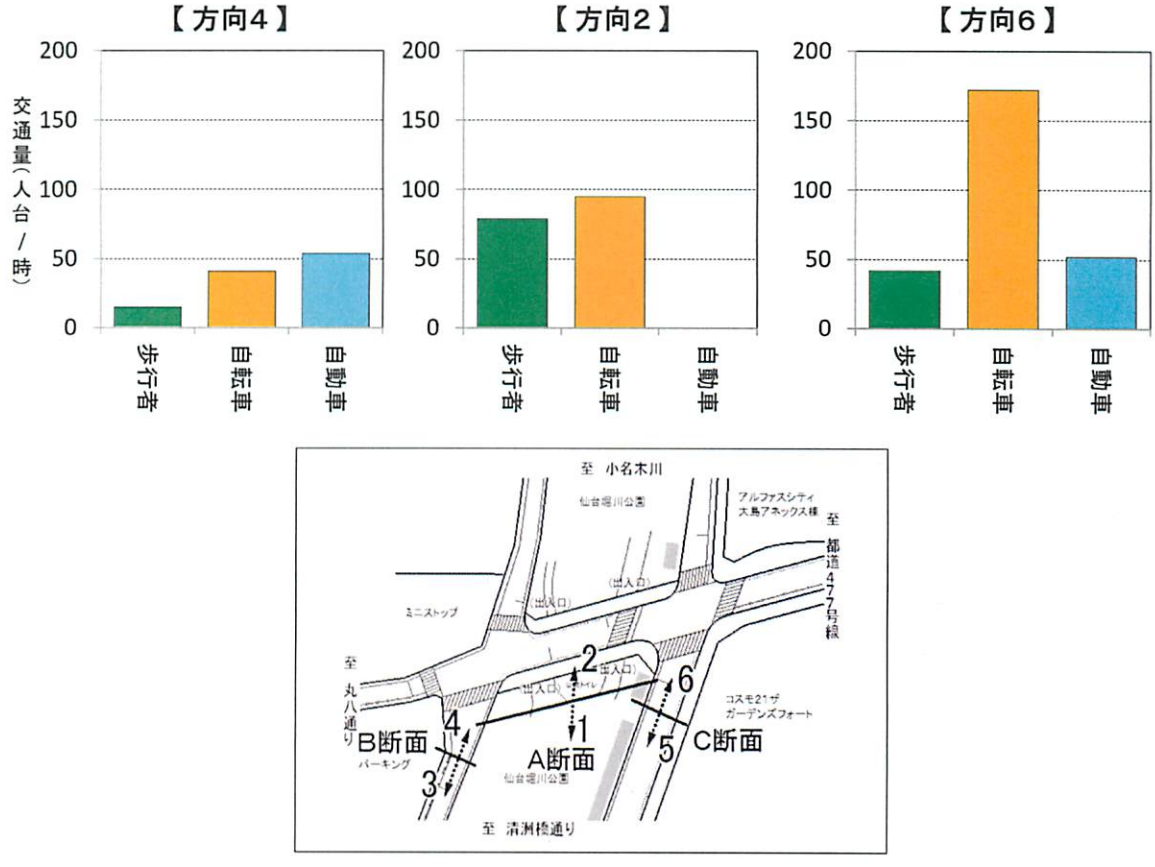
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／14時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	82	79	17	15	44	42	279
測定時間	15:00～16:00	自転車	81	95	29	41	108	172	526
測定地点	No.3	自動車	0	0	36	54	51	52	193



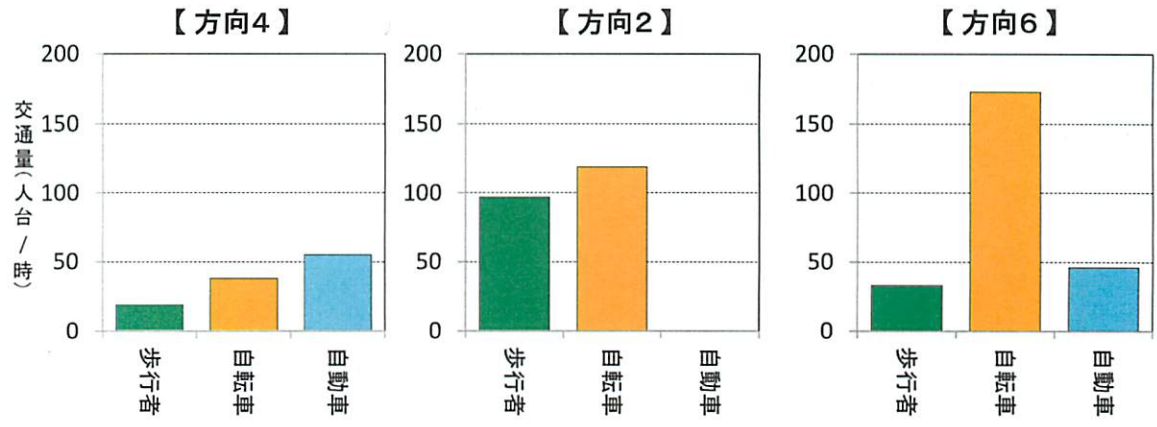
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

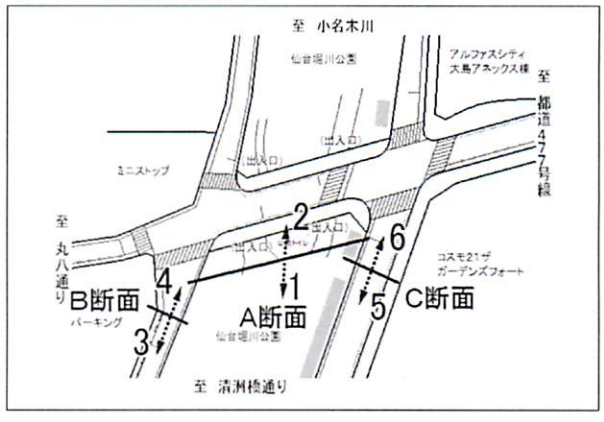
【自転車】：最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

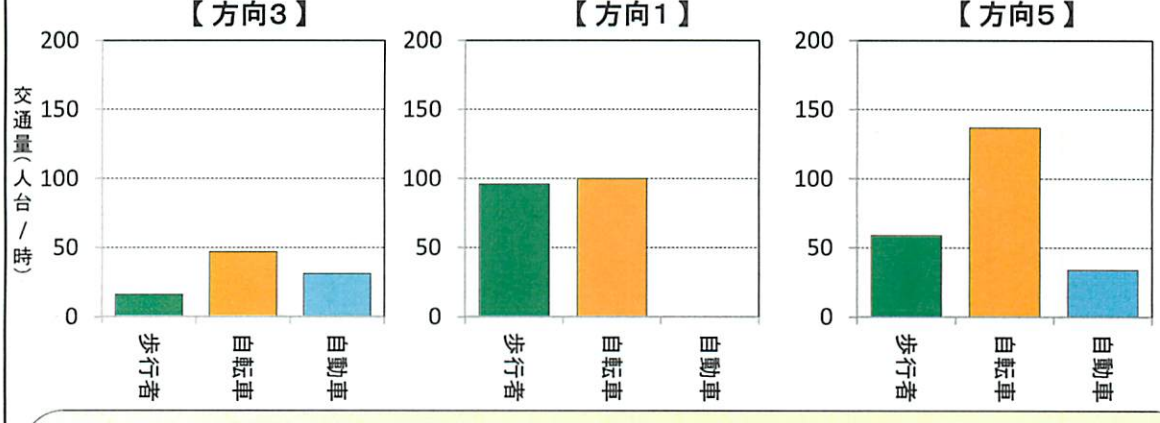
【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／15時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	96	97	16	19	59	33	320
測定時間	16:00～17:00	自転車	100	119	47	38	137	173	614
測定地点	No.3	自動車	0	0	31	55	34	46	166







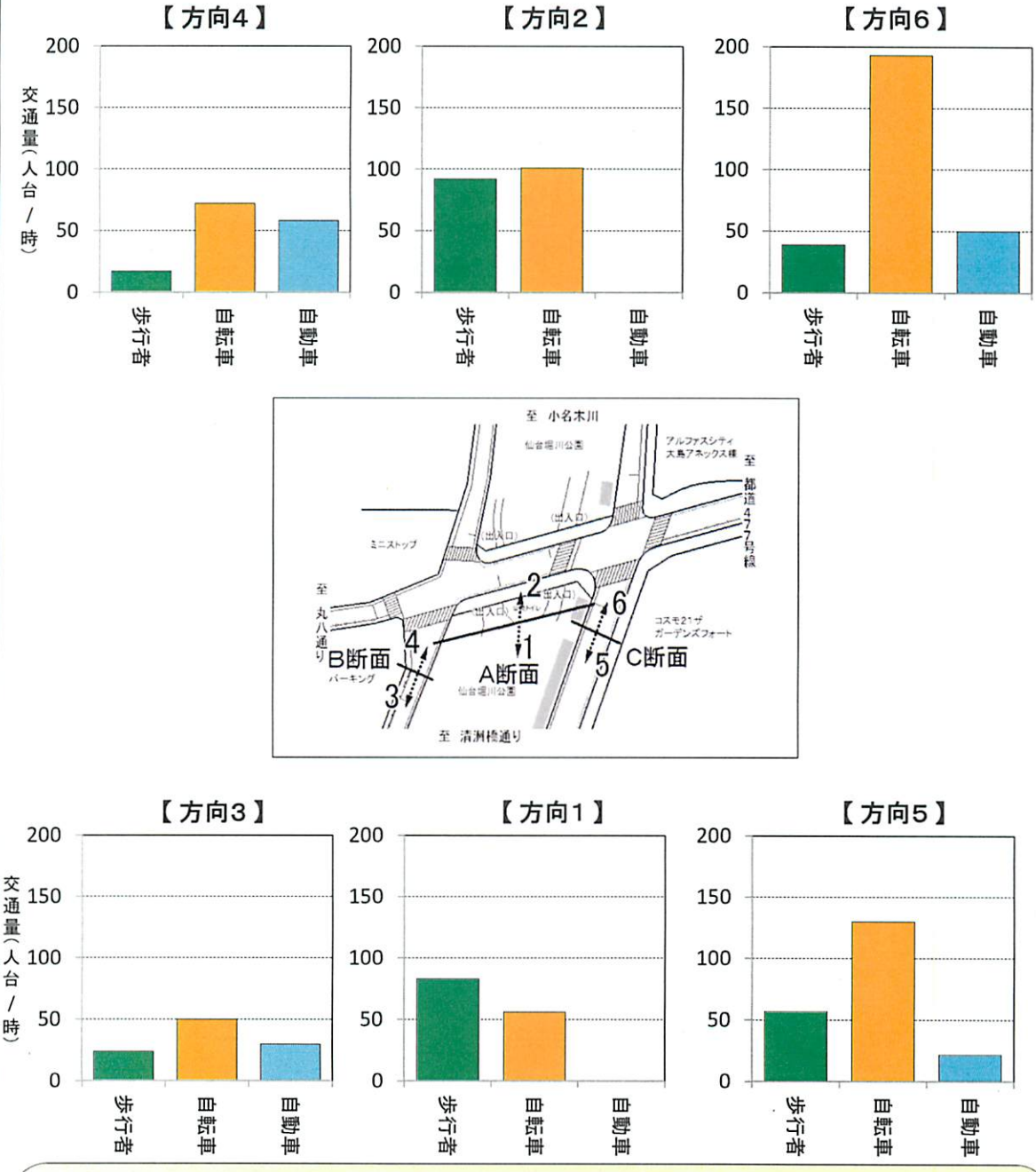
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／16時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	83	92	24	17	57	39	312
測定時間	17:00～18:00	自転車	56	101	50	72	130	193	602
測定地点	No.3	自動車	0	0	30	58	22	50	160



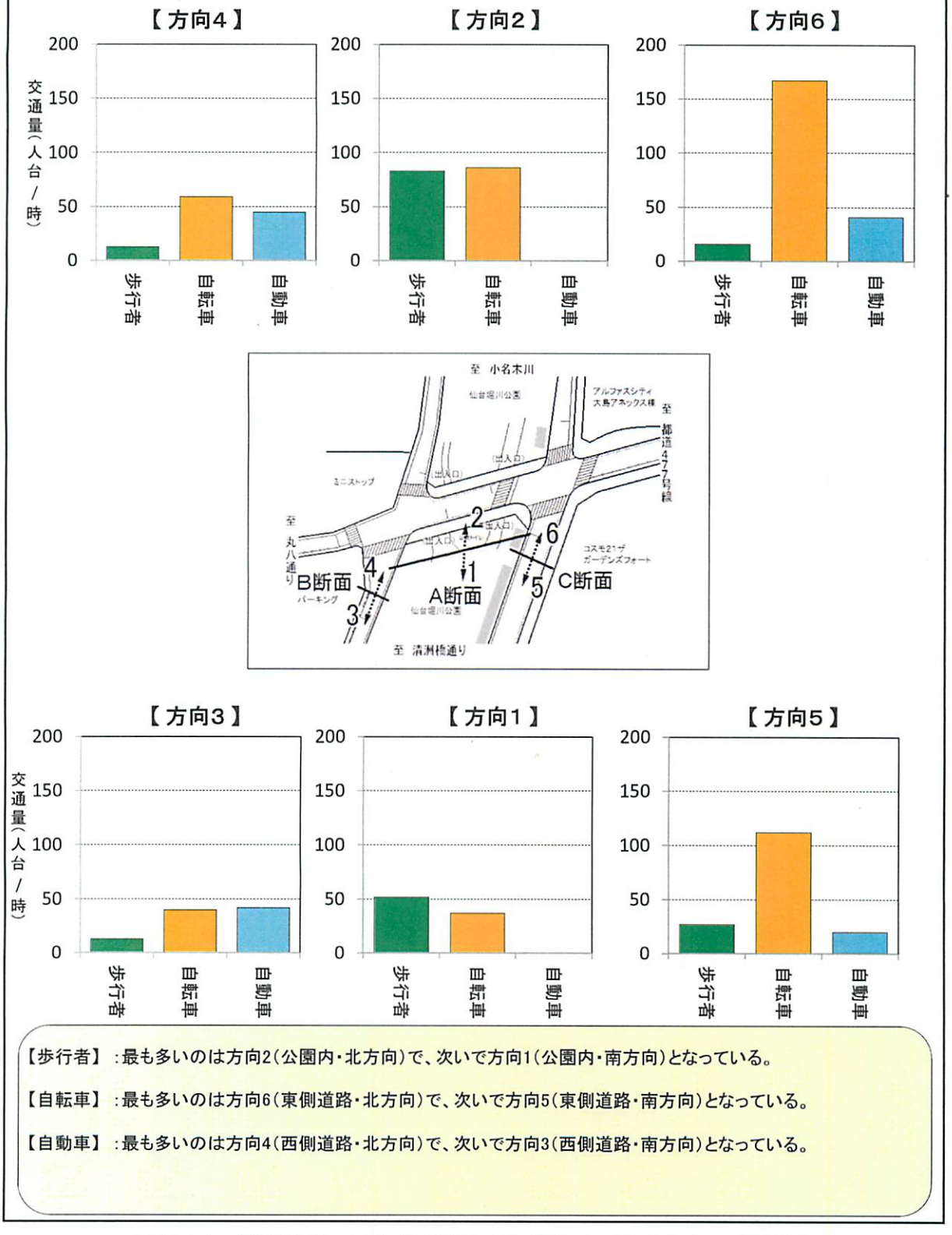
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.3／17時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	52	83	13	13	27	16	204
測定時間	18:00～19:00	自転車	37	86	40	59	112	167	501
測定地点	No.3	自動車	0	0	42	45	20	41	148



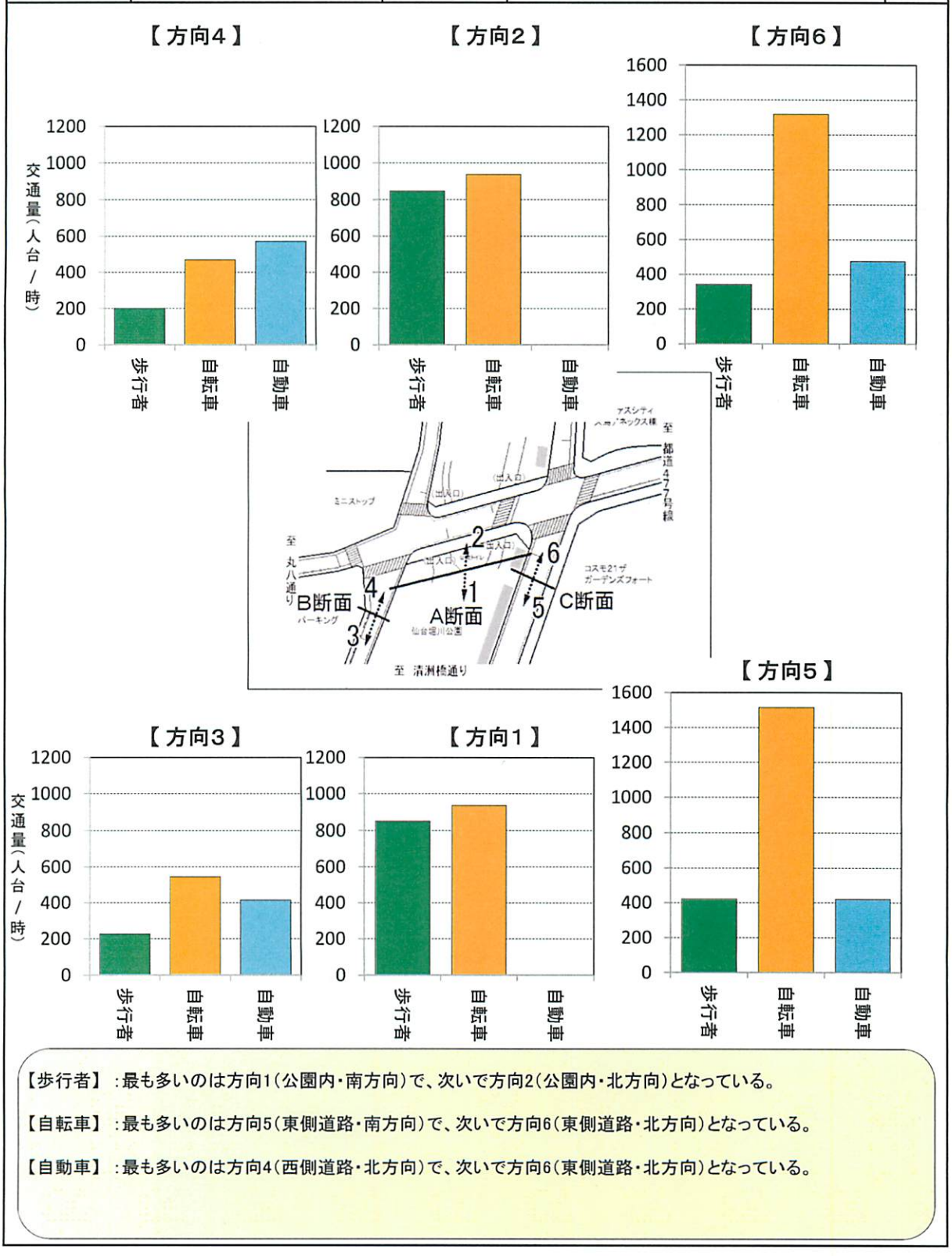
【歩行者】：最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／18時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	850	848	227	202	422	342	2,891
測定時間	12時間合計	自転車	935	937	545	469	1,515	1,318	5,719
測定地点	No.3	自動車	0	0	416	572	421	476	1,885



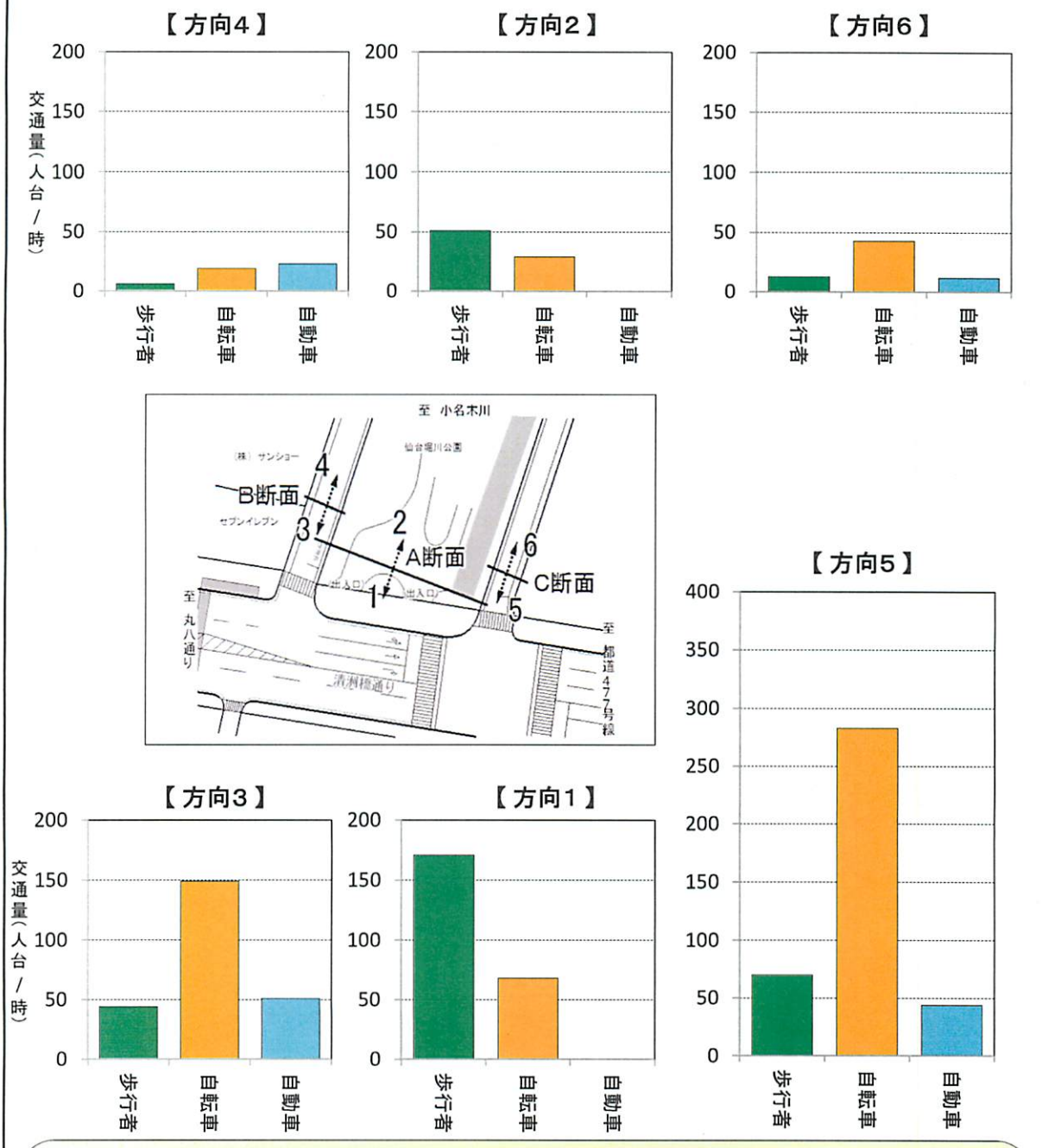
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.3／12時間合計／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	171	51	44	6	70	13	355
測定時間	7:00～8:00	自転車	68	29	149	19	283	43	591
測定地点	No.4	自動車	0	0	51	23	44	12	130



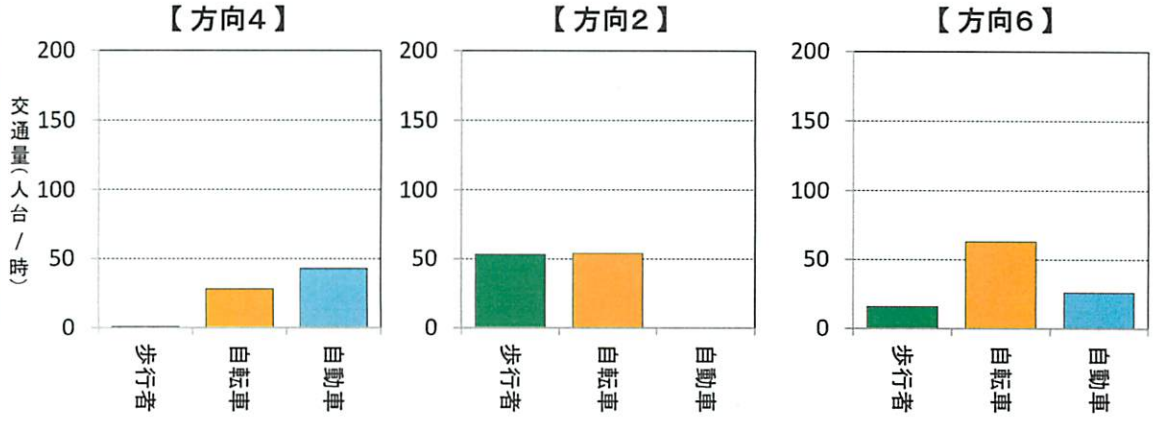
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

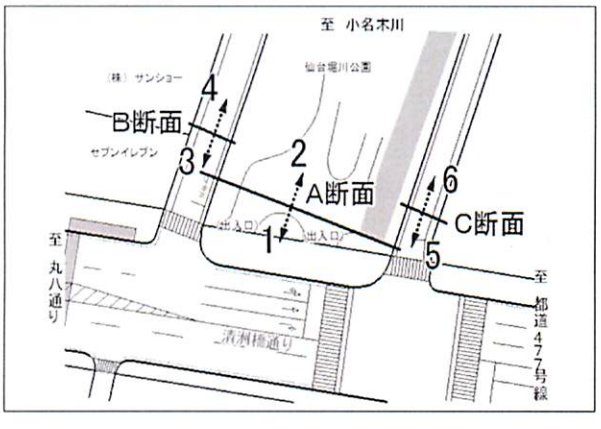
【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

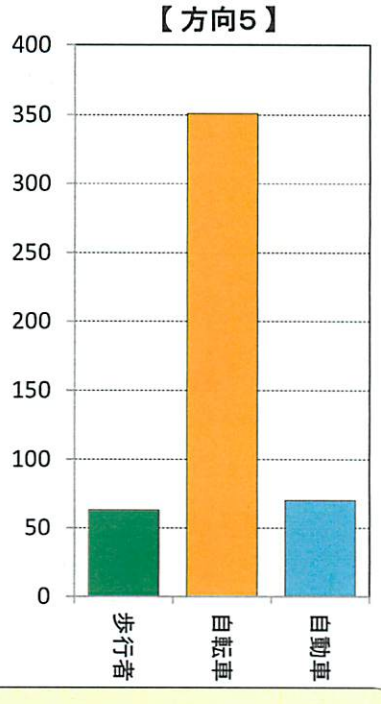
【自動車】：最も多いのは方向3(西側道路・南方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

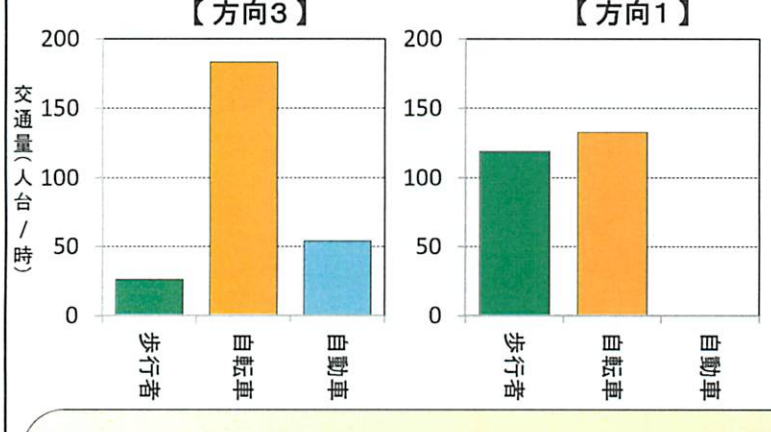
図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.4／7時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	119	53	26	1	63	16	278
測定時間	8:00～9:00	自転車	133	54	183	28	351	63	812
測定地点	No.4	自動車	0	0	54	43	70	26	193









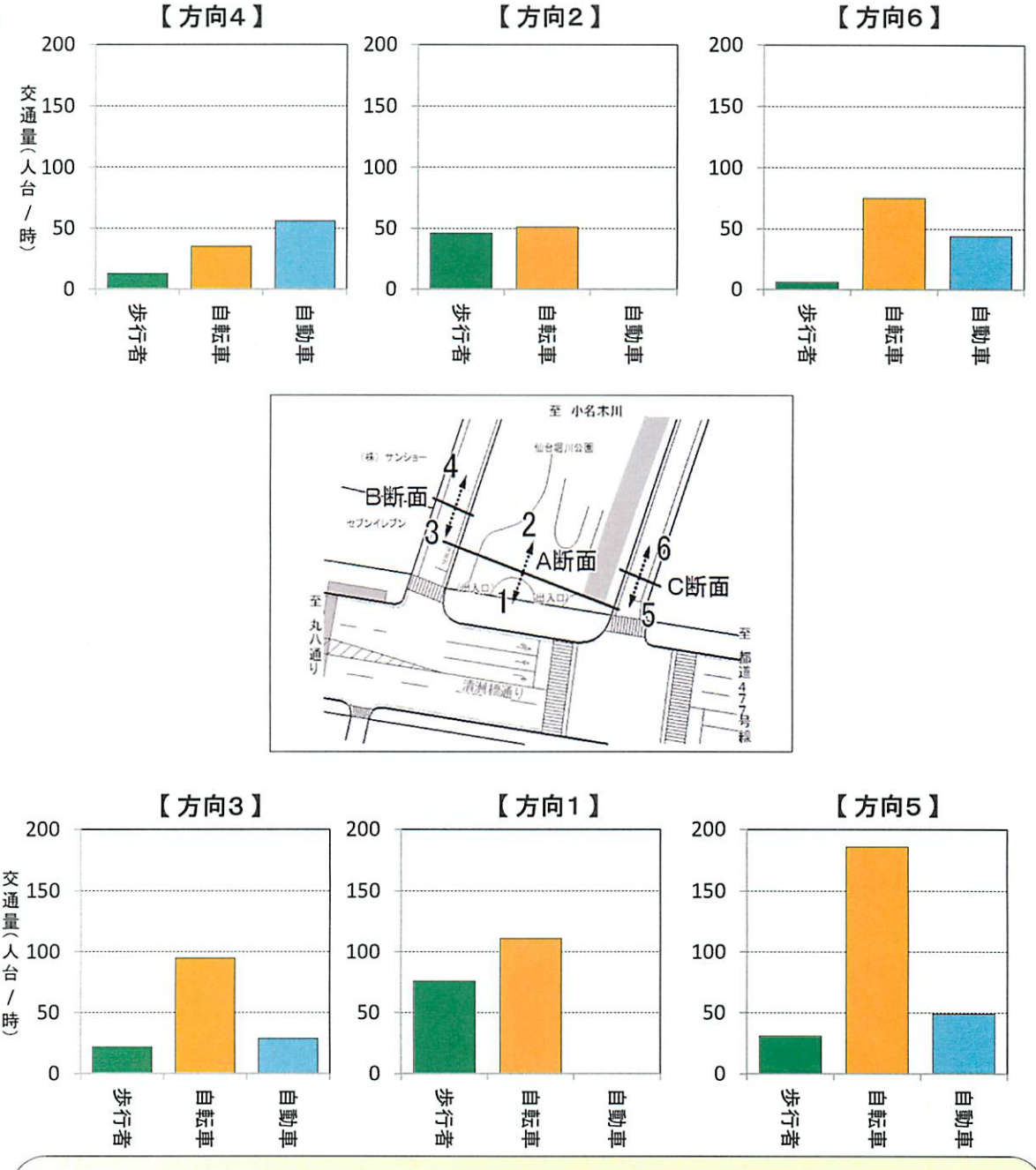
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向3(西側道路・南方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.4／8時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	76	46	22	13	31	6	194
測定時間	9:00～10:00	自転車	111	51	95	35	186	75	553
測定地点	No.4	自動車	0	0	29	56	49	44	178



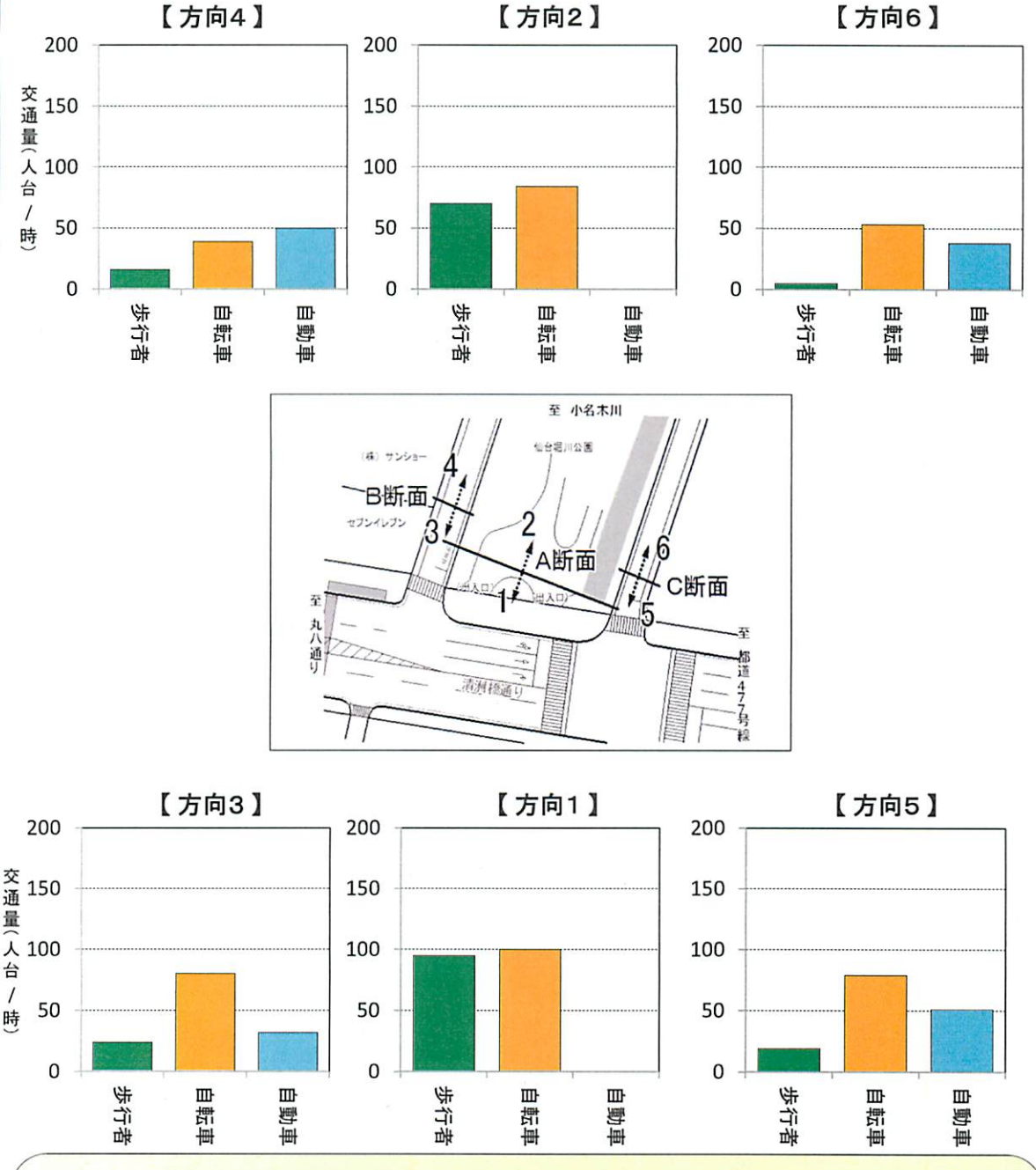
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／9時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	95	70	24	16	19	5	229
測定時間	10:00～11:00	自転車	100	84	80	39	79	53	435
測定地点	No.4	自動車	0	0	32	50	51	38	171



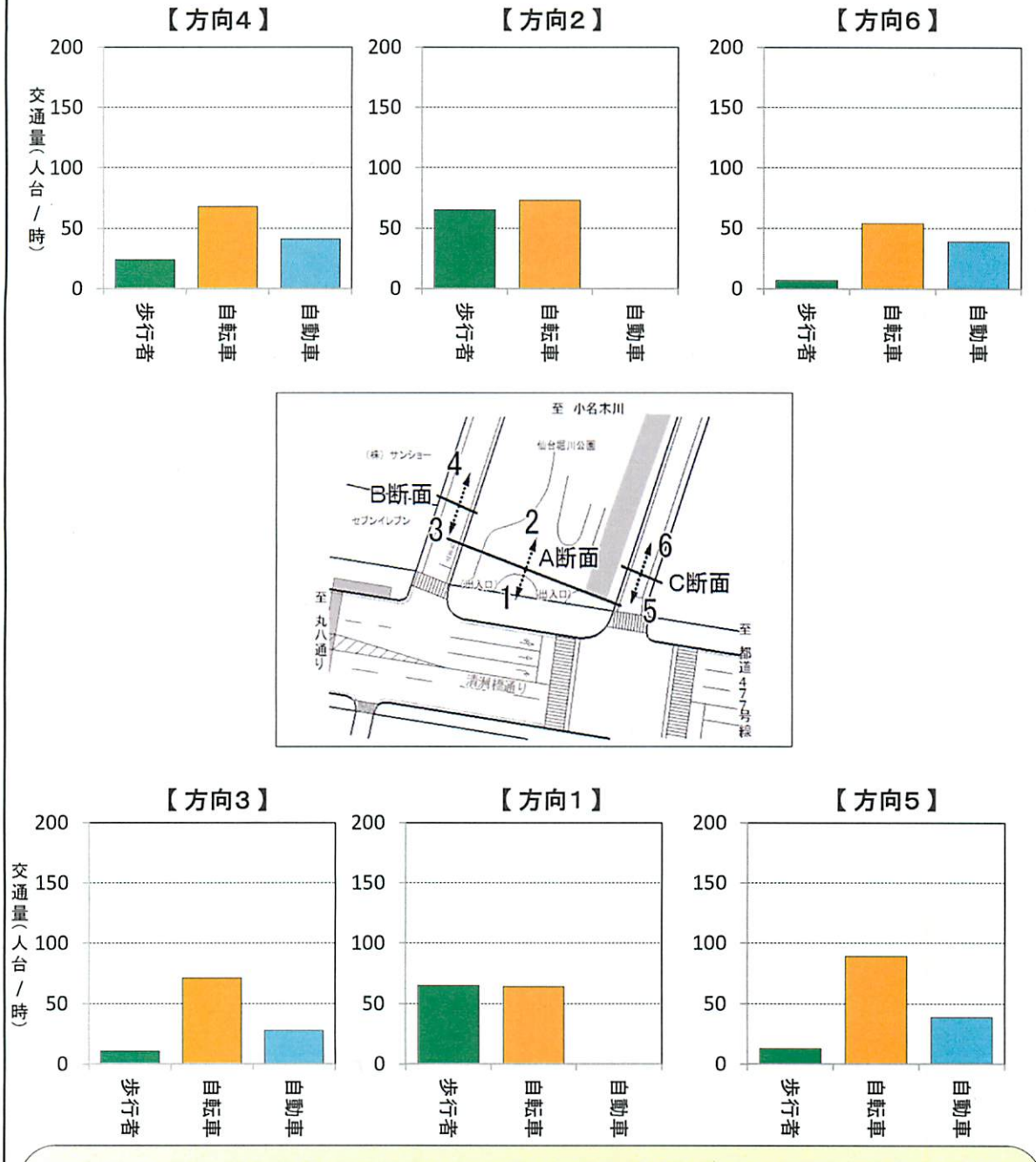
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.4／10時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	65	65	11	24	13	7	185
測定時間	11:00～12:00	自転車	64	73	71	68	89	54	419
測定地点	No.4	自動車	0	0	28	41	39	39	147



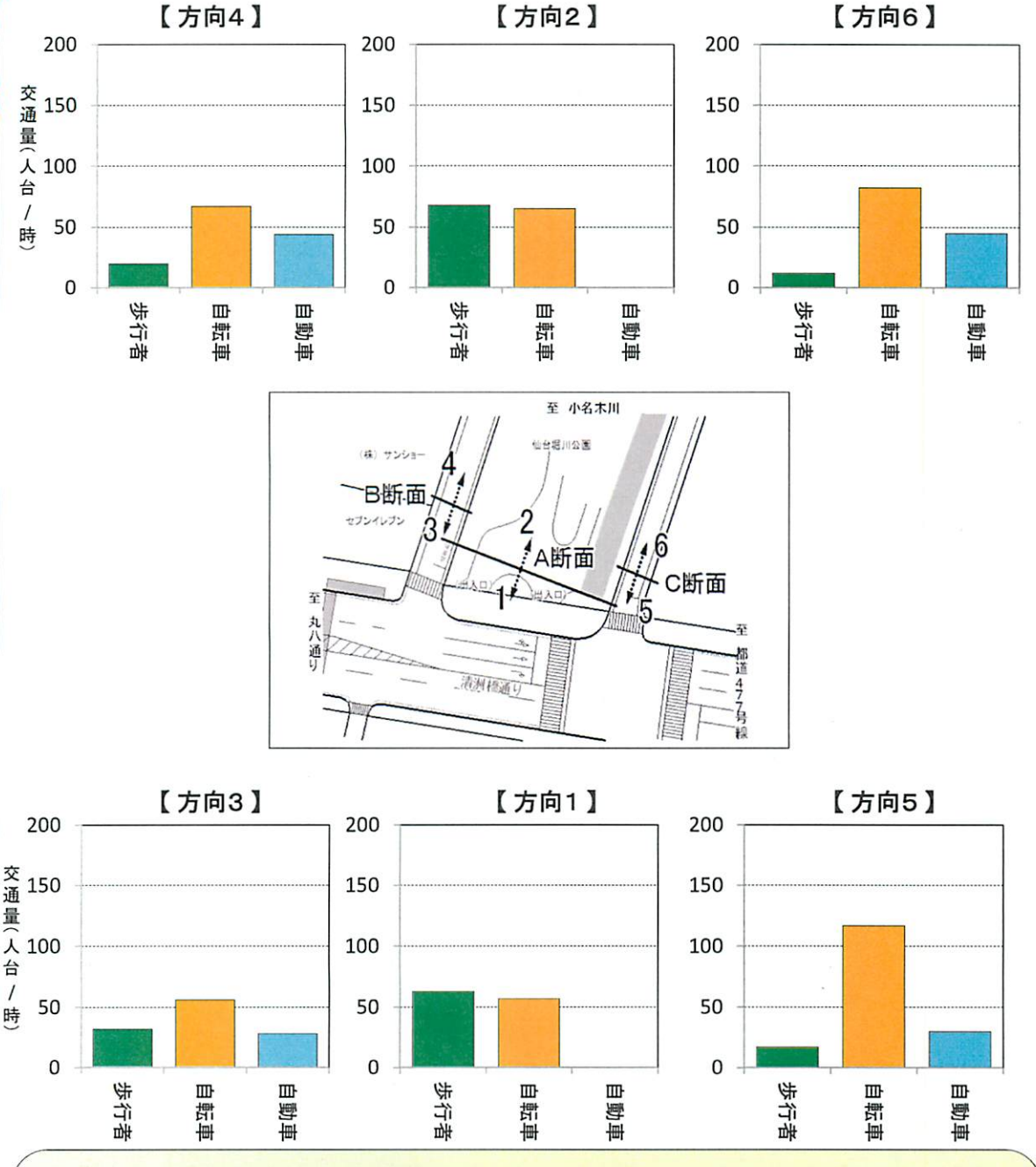
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)及び方向2(公園内・北方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

【自転車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自動車】：最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)及び方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.4／11時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	63	68	32	20	17	12	212
測定時間	12:00～13:00	自転車	57	65	56	67	117	82	444
測定地点	No.4	自動車	0	0	28	44	30	45	147



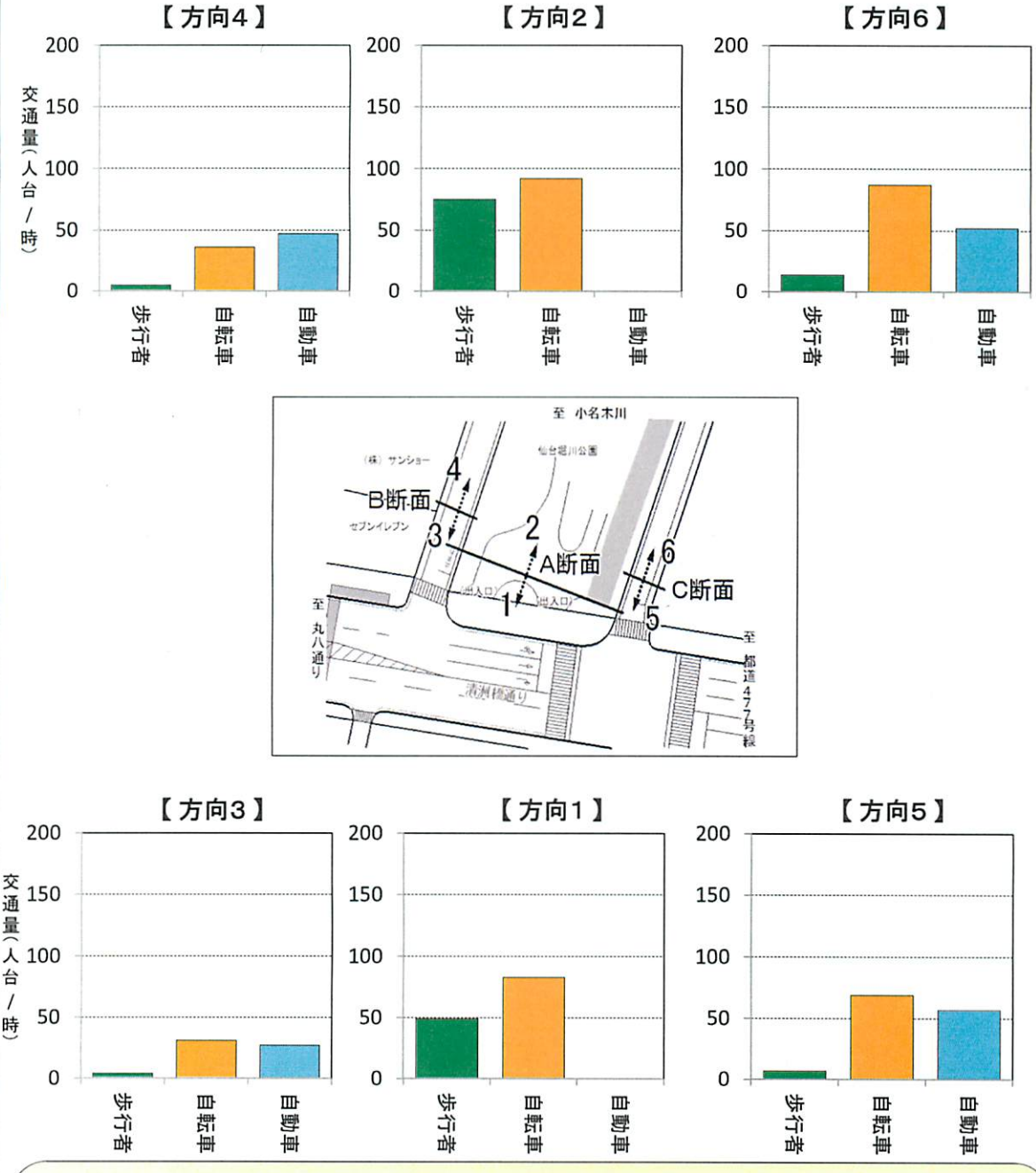
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／12時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	49	75	4	5	7	14	154
測定時間	13:00～14:00	自転車	83	92	31	36	69	87	398
測定地点	No.4	自動車	0	0	27	47	57	52	183



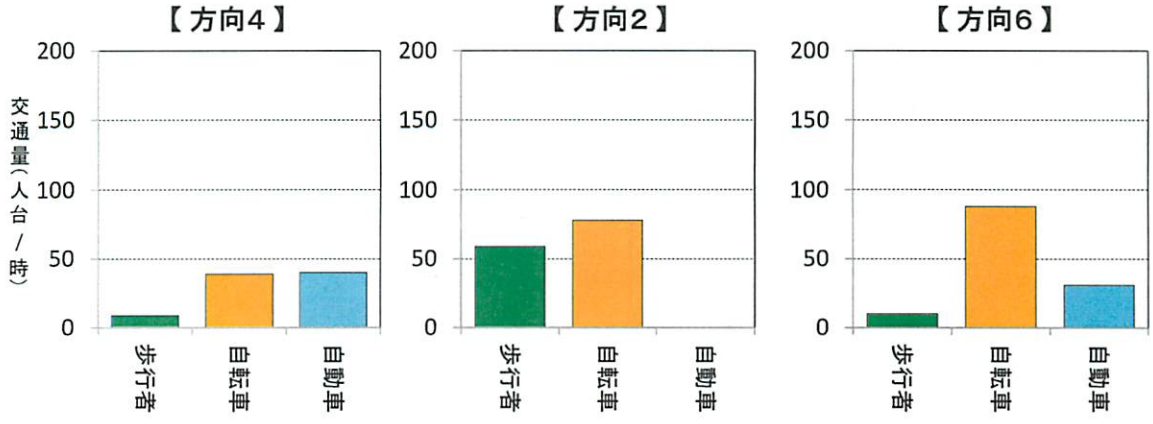
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

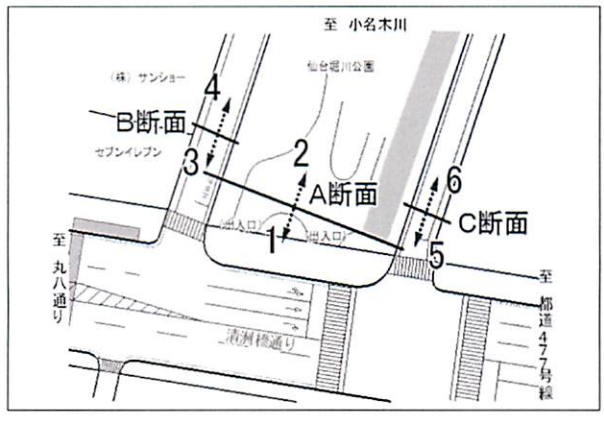
【自転車】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

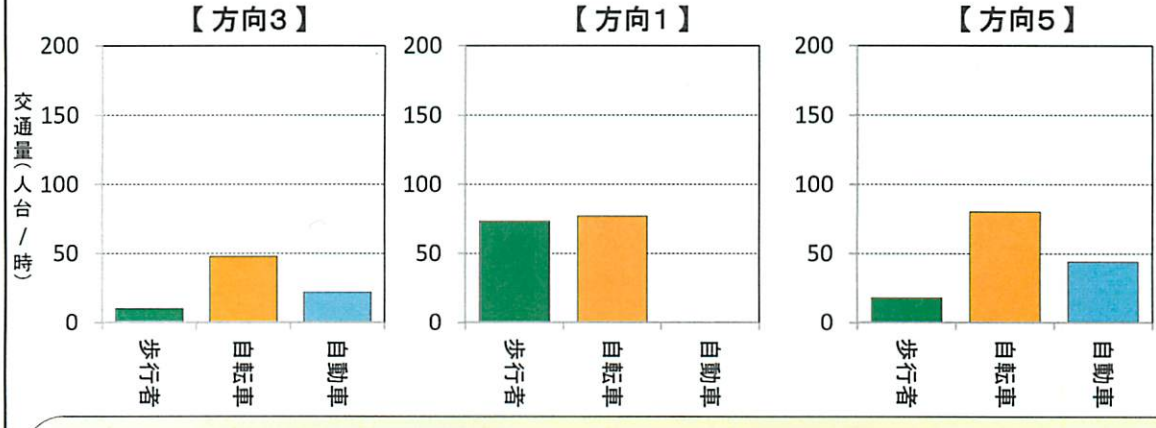
【自動車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／13時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	73	59	10	9	18	10	179
測定時間	14:00～15:00	自転車.	77	78	48	39	80	88	410
測定地点	No.4	自動車	0	0	22	40	44	31	137







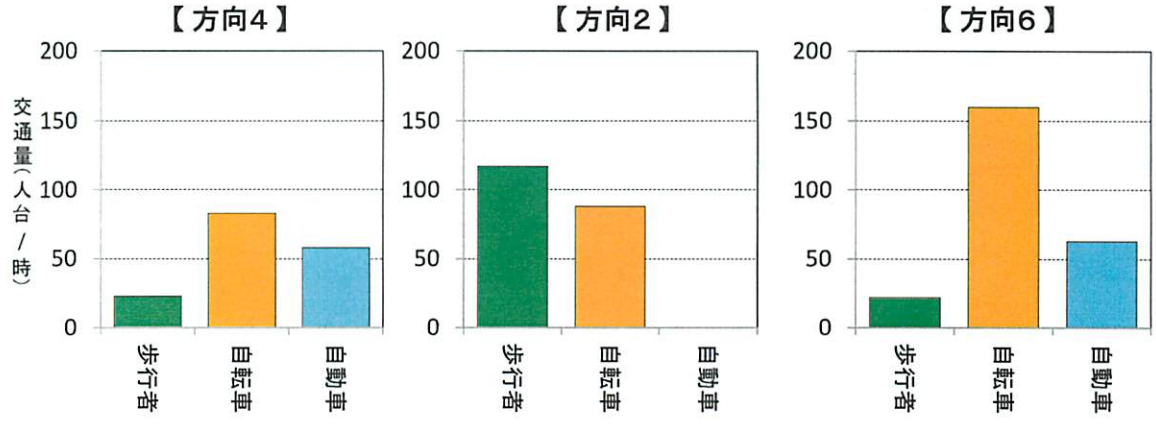
【歩行者】：最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

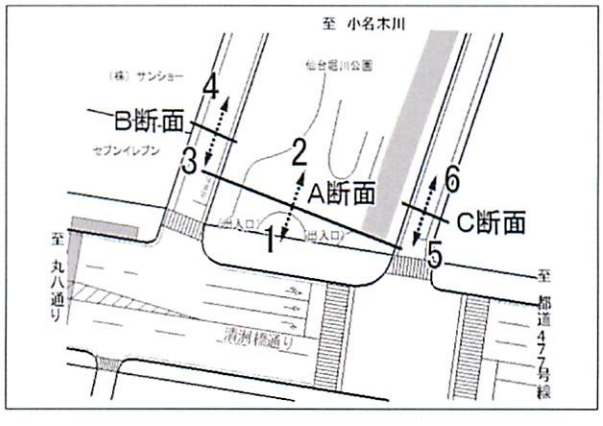
【自転車】：最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

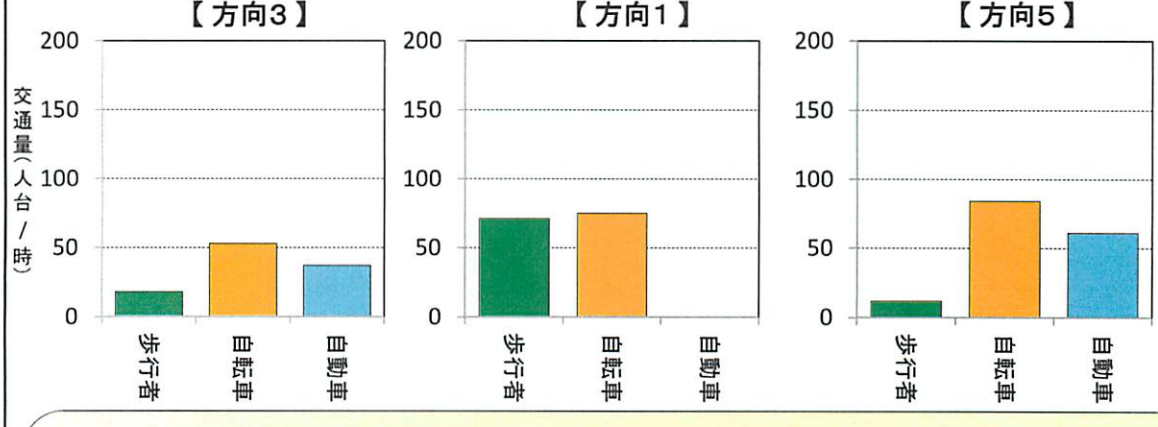
【自動車】：最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

図1.1.1　時間別・方向別集計(地点No.4／14時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	71	117	18	23	12	22	263
測定時間	15:00～16:00	自転車	75	88	53	83	84	160	543
測定地点	No.4	自動車	0	0	37	58	61	63	219







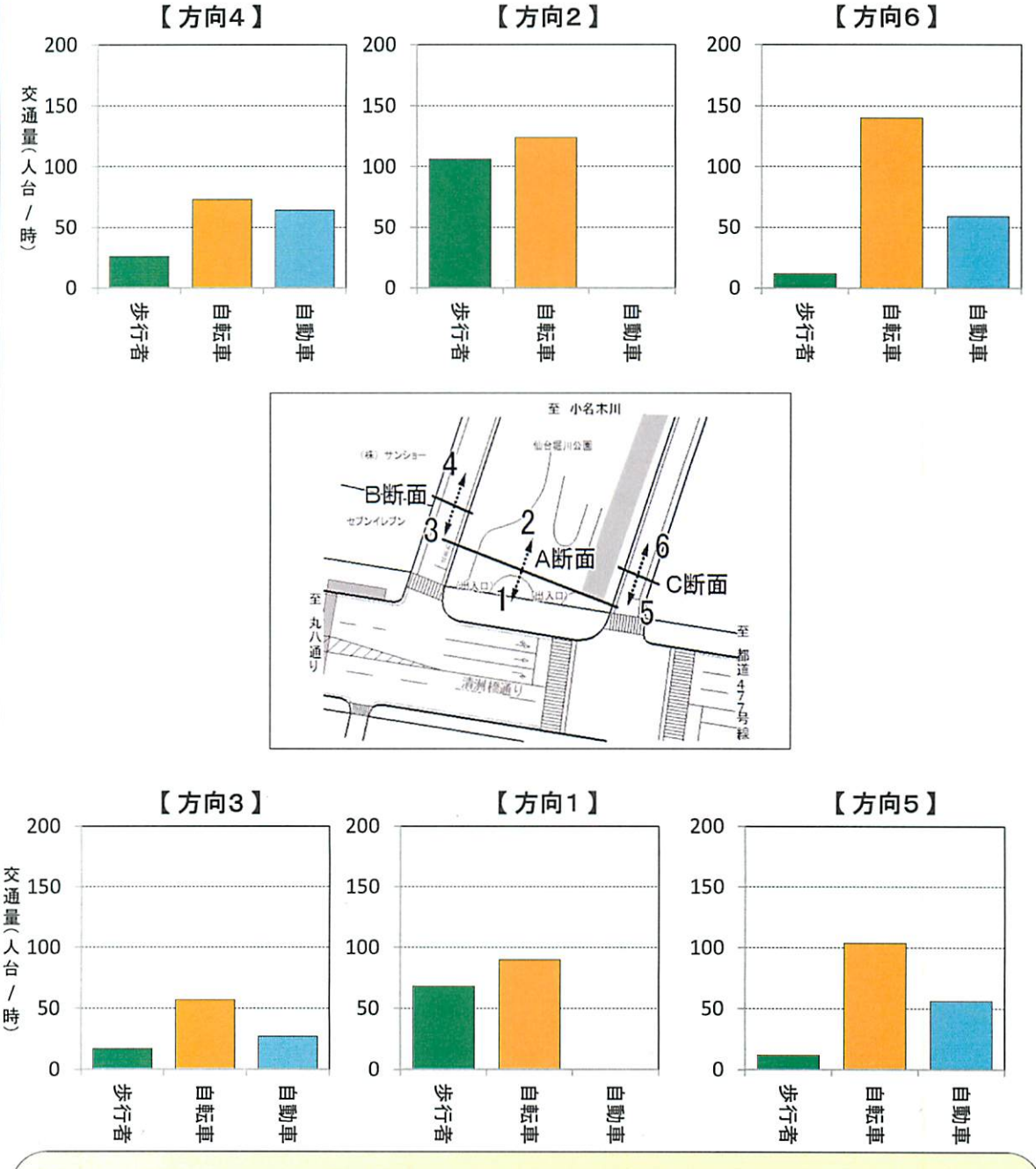
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／15時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	68	106	17	26	12	12	241
測定時間	16:00～17:00	自転車	90	124	57	73	104	140	588
測定地点	No.4	自動車	0	0	27	64	56	59	206



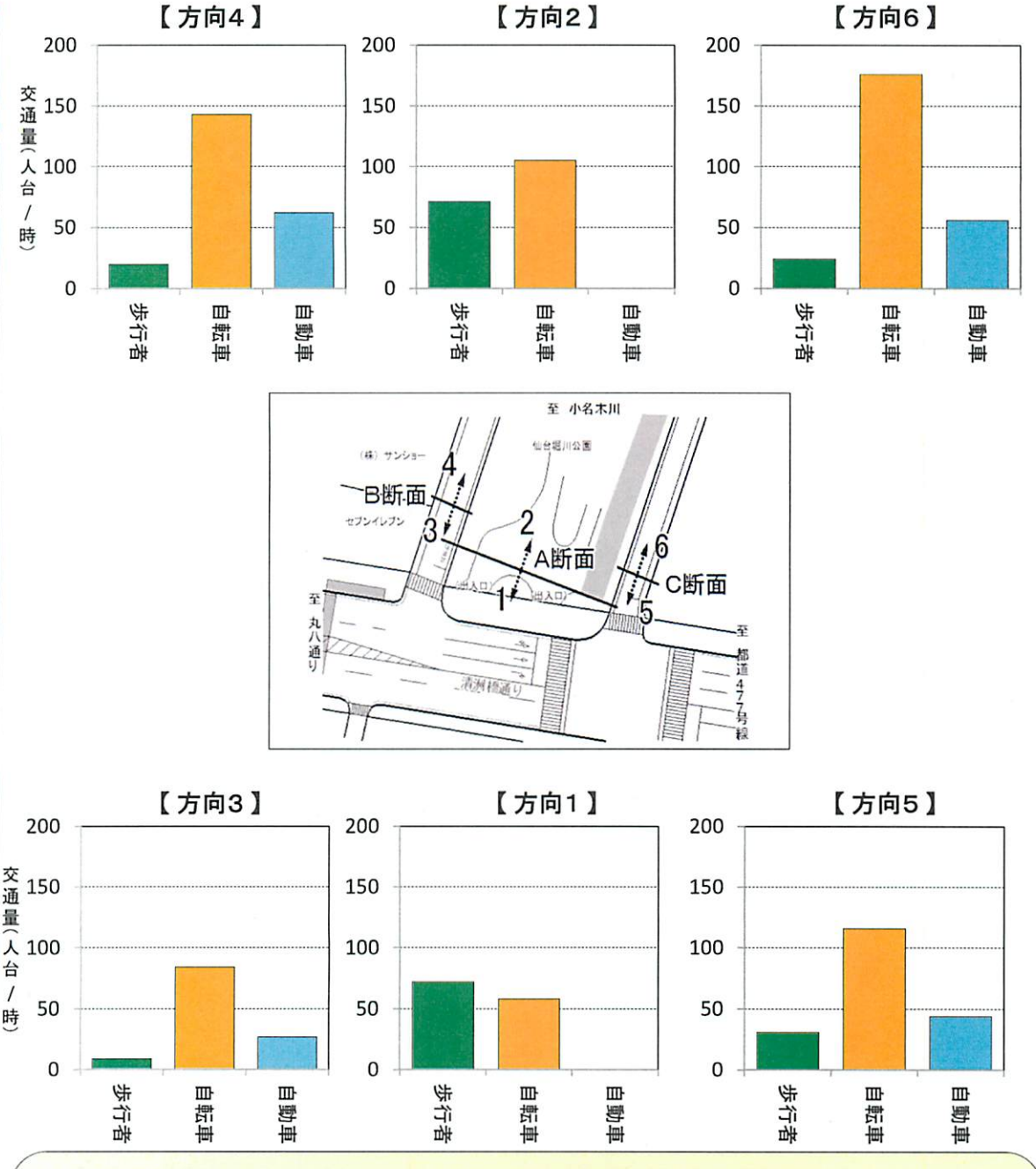
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向1(公園内・南方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／16時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	72	71	9	20	31	24	227
測定時間	17:00～18:00	自転車	58	105	84	143	116	176	682
測定地点	No.4	自動車	0	0	27	62	44	56	189



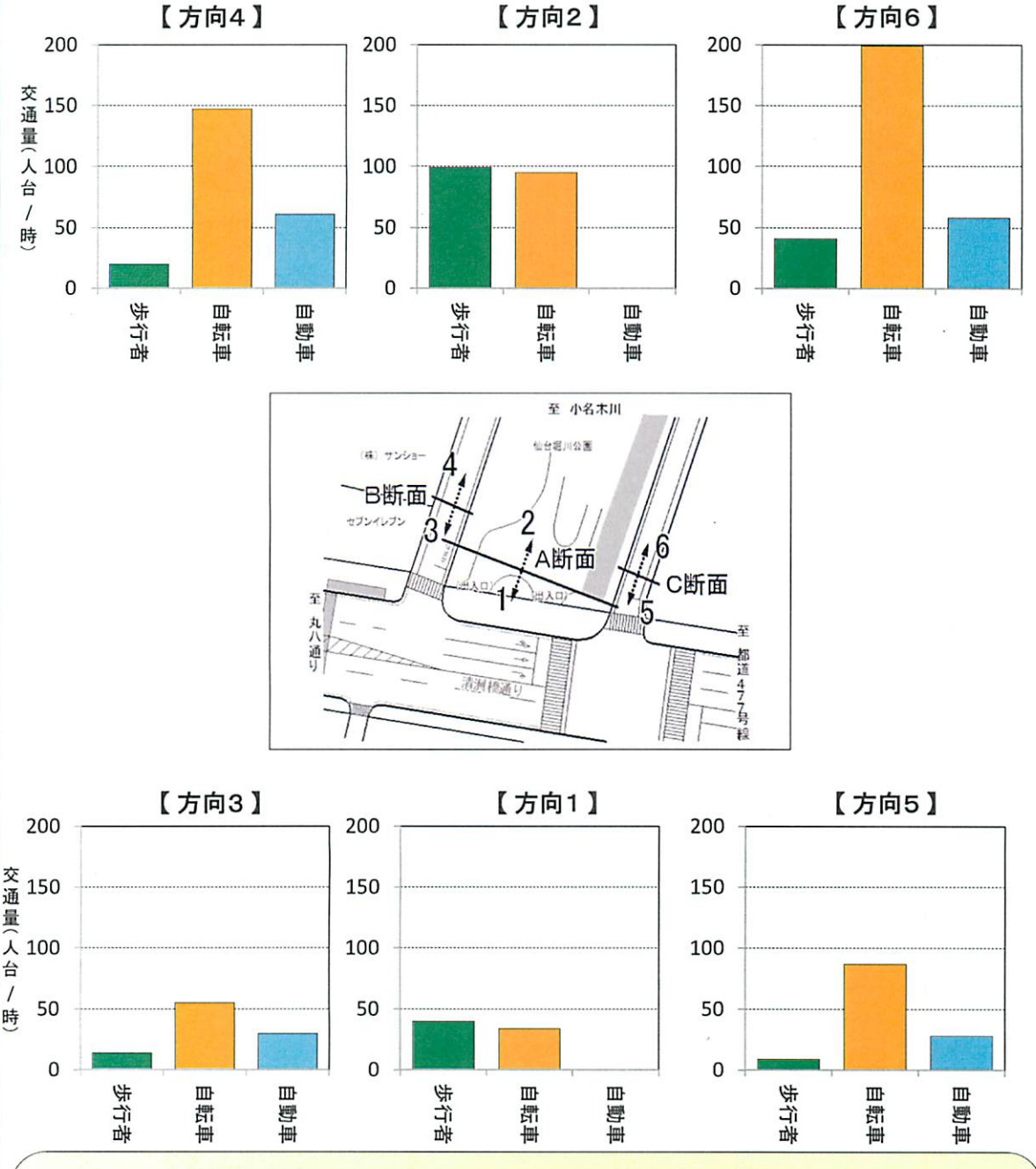
【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／17時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	40	99	14	20	9	41	223
測定時間	18:00～19:00	自転車	34	95	55	147	87	199	617
測定地点	No.4	自動車	0	0	30	61	28	58	177



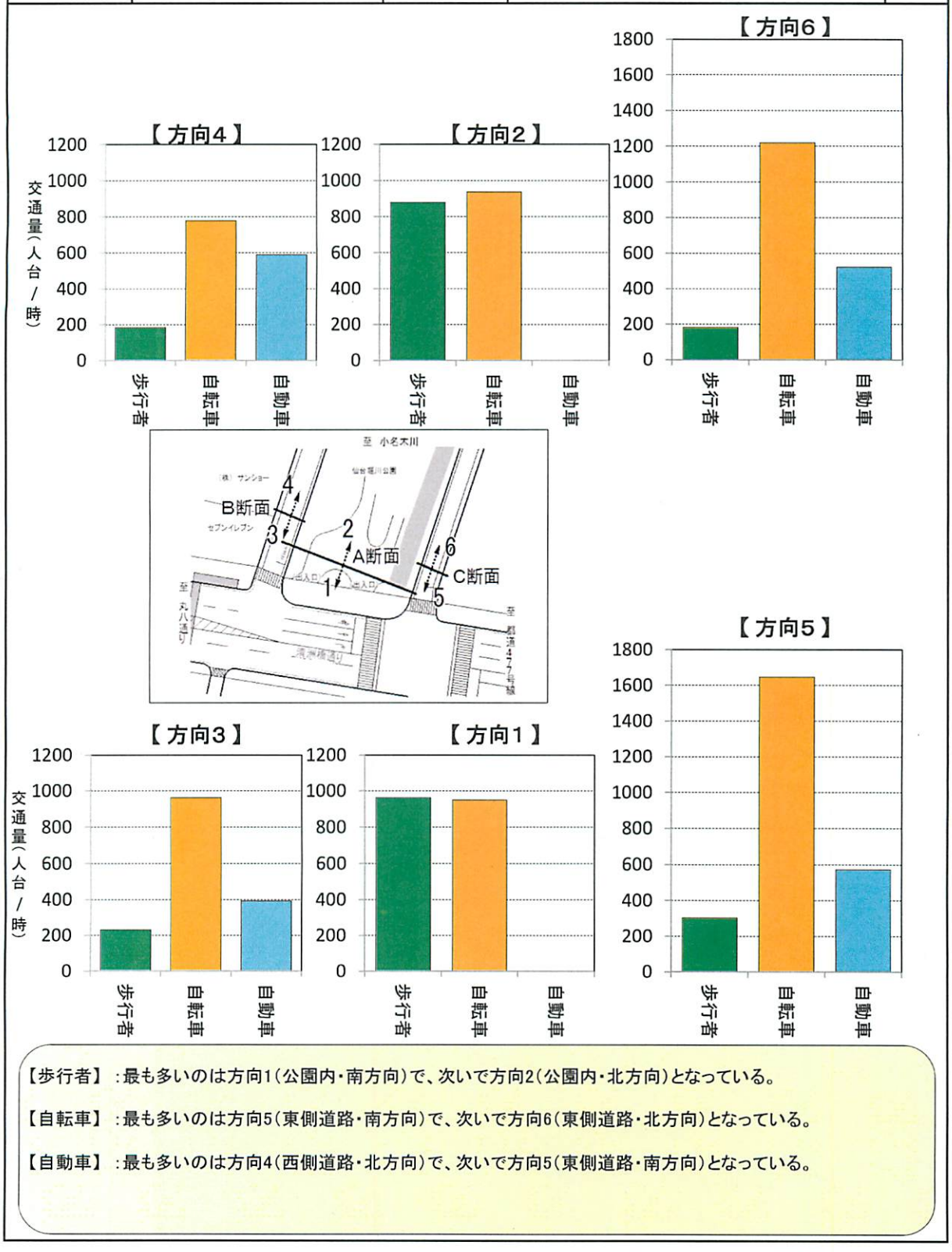
【歩行者】 :最も多いのは方向2(公園内・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向6(東側道路・北方向)で、次いで方向4(西側道路・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／18時台／平日)

調査区分	平日		方向1	方向2	方向3	方向4	方向5	方向6	合計
測定日	平成27年10月6日(火)	歩行者	962	880	231	183	302	182	2,740
測定時間	12時間合計	自転車	950	938	962	777	1,645	1,220	6,492
測定地点	No.4	自動車	0	0	392	589	573	523	2,077



【歩行者】 :最も多いのは方向1(公園内・南方向)で、次いで方向2(公園内・北方向)となっている。

【自転車】 :最も多いのは方向5(東側道路・南方向)で、次いで方向6(東側道路・北方向)となっている。

【自動車】 :最も多いのは方向4(西側道路・北方向)で、次いで方向5(東側道路・南方向)となっている。

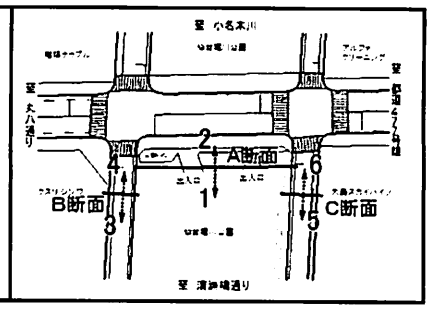
図1.1.1 時間別・方向別集計(地点No.4／12時間合計／平日)

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名　：仙台堀川公園北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向：A断面　親水公園（方向1）

時間帯	種別	交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
		小型車	大型車	合計			歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0	56	20	76	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	3.1	6.0
8:00 ～ 9:00		0	0	0	0.0	0	56	69	125	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	10.7	9.8
9:00 ～ 10:00		0	0	0	0.0	0	84	101	185	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	15.7	13.0
10:00 ～ 11:00		0	0	0	0.0	0	60	67	127	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	10.4	10.0
11:00 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0	46	52	98	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	8.1	7.7
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0	50	45	95	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	7.0	7.5
13:00 ～ 14:00		0	0	0	0.0	0	25	61	86	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	9.5	6.8
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0	31	44	75	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	6.9	5.9
15:00 ～ 16:00		0	0	0	0.0	0	85	66	151	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	10.3	11.9
16:00 ～ 17:00		0	0	0	0.0	0	68	60	128	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	9.3	10.1
17:00 ～ 18:00		0	0	0	0.0	0	45	35	80	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	5.5	6.3
18:00 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0	43	22	65	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	3.4	5.1
12時間合計		0	0	0	0.0	0	629	642	1,271	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：A断面　親水公園（方向2）

時間帯	種別	交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
		小型車	大型車	合計			歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0	106	41	147	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	5.4	9.9
8:00 ～ 9:00		0	0	0	0.0	0	77	73	150	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	9.5	10.1
9:00 ～ 10:00		0	0	0	0.0	0	88	63	151	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	8.2	10.2
10:00 ～ 11:00		0	0	0	0.0	0	55	68	123	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	8.9	8.3
11:00 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0	52	55	107	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.2	7.2
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0	44	55	99	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	7.2	6.7
13:00 ～ 14:00		0	0	0	0.0	0	38	60	98	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	7.8	6.6
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0	43	69	112	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	9.0	7.6
15:00 ～ 16:00		0	0	0	0.0	0	69	66	135	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	8.6	9.1
16:00 ～ 17:00		0	0	0	0.0	0	67	100	167	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	13.1	11.3
17:00 ～ 18:00		0	0	0	0.0	0	53	58	111	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	7.6	7.5
18:00 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0	22	57	79	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	7.5	5.3
12時間合計		0	0	0	0.0	0	714	765	1,479	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：A断面　親水公園（方向1＋2）

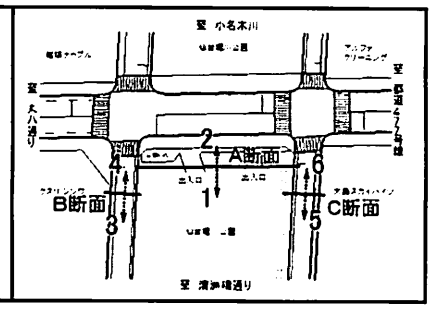
時間帯	種別	交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
		小型車	大型車	合計			歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0	162	61	223	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	4.3	8.1
8:00 ～ 9:00		0	0	0	0.0	0	133	142	275	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	10.1	10.0
9:00 ～ 10:00		0	0	0	0.0	0	152	164	316	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	11.7	11.5
10:00 ～ 11:00		0	0	0	0.0	0	115	135	250	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	9.6	9.1
11:00 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0	98	107	205	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.6	7.5
12:00 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0	94	100	194	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	7.1	7.1
13:00 ～ 14:00		0	0	0	0.0	0	63	121	184	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	8.6	6.7
14:00 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0	74	113	187	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	8.0	6.8
15:00 ～ 16:00		0	0	0	0.0	0	154	132	286	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	9.4	10.4
16:00 ～ 17:00		0	0	0	0.0	0	135	160	295	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	11.4	10.7
17:00 ～ 18:00		0	0	0	0.0	0	98	93	191	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	6.6	6.9
18:00 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0	65	79	144	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	5.6	5.2
12時間合計		0	0	0	0.0	0	1,343	1,407	2,750	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名　：仙台堀川公園北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向:B断面　側道1（方向3）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	48	4	52	7.7	4	15	63	78	13.6	12.9	13.5	4.9	10.1	11.6	11.3
8:00 ～ 9:00	42	5	47	10.6	16	14	89	103	11.9	16.1	12.2	19.8	9.4	16.4	14.9
9:00 ～ 10:00	22	1	23	4.3	8	9	36	45	6.2	3.2	6.0	9.9	6.0	6.8	6.5
10:00 ～ 11:00	38	6	44	13.6	2	8	40	48	10.8	19.4	11.5	2.5	5.4	7.4	6.9
11:00 ～ 12:00	33	2	35	5.7	2	9	38	47	9.3	6.5	9.1	2.5	6.0	7.0	6.8
12:00 ～ 13:00	24	0	24	0.0	7	7	25	32	6.8	0.0	6.3	8.6	4.7	4.6	4.6
13:00 ～ 14:00	21	2	23	8.7	8	11	21	32	5.9	6.5	6.0	9.9	7.4	3.9	4.6
14:00 ～ 15:00	13	4	17	23.5	9	11	41	52	3.7	12.9	4.4	11.1	7.4	7.6	7.5
15:00 ～ 16:00	31	1	32	3.1	8	23	46	69	8.8	3.2	8.3	9.9	15.4	8.5	10.0
16:00 ～ 17:00	17	6	23	26.1	5	20	47	67	4.8	19.4	6.0	6.2	13.4	8.7	9.7
17:00 ～ 18:00	30	0	30	0.0	7	9	52	61	8.5	0.0	7.8	8.6	6.0	9.6	8.8
18:00 ～ 19:00	34	0	34	0.0	5	13	44	57	9.6	0.0	8.9	6.2	8.7	8.1	8.2
12時間合計	353	31	384	8.1	81	149	542	691	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:B断面　側道1（方向4）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	54	1	55	1.8	10	21	48	69	8.7	1.9	8.2	8.3	13.1	8.2	9.2
8:00 ～ 9:00	54	6	60	10.0	13	17	59	76	8.7	11.1	8.9	10.7	10.6	10.1	10.2
9:00 ～ 10:00	55	4	59	6.8	8	14	39	53	8.9	7.4	8.8	6.6	8.8	8.7	7.1
10:00 ～ 11:00	45	8	53	15.1	8	17	27	44	7.3	14.8	7.9	6.6	10.6	4.6	5.9
11:00 ～ 12:00	52	11	63	17.5	4	7	45	52	8.4	20.4	9.4	3.3	4.4	7.7	7.0
12:00 ～ 13:00	42	2	44	4.5	10	10	39	49	6.8	3.7	6.5	8.3	6.3	6.7	6.6
13:00 ～ 14:00	50	4	54	7.4	5	7	49	56	8.1	7.4	8.0	4.1	4.4	8.4	7.5
14:00 ～ 15:00	65	4	69	5.8	13	8	30	38	10.5	7.4	10.3	10.7	5.0	5.1	5.1
15:00 ～ 16:00	59	2	61	3.3	12	23	51	74	9.5	3.7	9.1	9.9	14.4	8.7	9.9
16:00 ～ 17:00	44	8	52	15.4	15	10	71	81	7.1	14.8	7.7	12.4	6.3	12.1	10.9
17:00 ～ 18:00	57	3	60	5.0	10	18	73	91	9.2	5.6	8.9	8.3	11.3	12.5	12.2
18:00 ～ 19:00	41	1	42	2.4	13	8	55	63	6.6	1.9	6.3	10.7	5.0	9.4	8.4
12時間合計	618	54	672	8.0	121	160	586	746	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:B断面　側道1（方向3＋4）

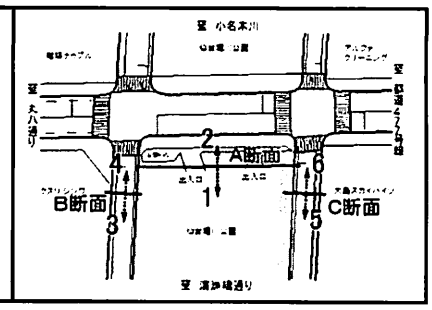
種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	102	5	107	4.7	14	36	111	147	10.5	5.9	10.1	6.9	11.7	9.8	10.2
8:00 ～ 9:00	98	11	107	10.3	29	31	148	179	9.9	12.9	10.1	14.4	10.0	13.1	12.5
9:00 ～ 10:00	77	5	82	6.1	16	23	75	98	7.9	5.9	7.8	7.9	7.4	6.6	6.8
10:00 ～ 11:00	83	14	97	14.4	10	25	67	92	8.5	16.5	9.2	5.0	8.1	5.9	6.4
11:00 ～ 12:00	85	13	98	13.3	6	16	83	99	8.8	15.3	9.3	3.0	5.2	7.4	6.9
12:00 ～ 13:00	66	2	68	2.9	17	17	64	81	6.8	2.4	6.4	8.4	5.5	5.7	5.6
13:00 ～ 14:00	71	6	77	7.8	13	18	70	88	7.3	7.1	7.3	6.4	5.8	6.2	6.1
14:00 ～ 15:00	78	8	86	9.3	22	19	71	90	8.0	9.4	8.1	10.9	6.1	6.3	6.3
15:00 ～ 16:00	90	3	93	3.2	20	46	97	143	9.3	3.5	8.8	9.9	14.9	8.6	10.0
16:00 ～ 17:00	61	14	75	18.7	20	30	118	148	6.3	16.5	7.1	9.9	9.7	10.5	10.3
17:00 ～ 18:00	87	3	90	3.3	17	27	125	152	9.0	3.5	8.5	8.4	8.7	11.1	10.6
18:00 ～ 19:00	75	1	76	1.3	18	21	99	120	7.7	1.2	7.2	8.9	6.8	8.8	8.4
12時間合計	971	85	1,056	8.0	202	309	1,128	1,437	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名　：仙台堀川公園北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向:C断面　側道2（方向5）

時間帯	種別	交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
		小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00		11	0	11	0.0	12	16	71	87	4.9	0.0	4.5	13.2	3.9	7.5	6.4
8:00 ～ 9:00		18	3	21	14.3	6	13	132	145	8.0	16.7	8.6	6.6	3.2	13.9	10.7
9:00 ～ 10:00		18	0	18	0.0	2	27	71	98	8.0	0.0	7.4	2.2	6.6	7.5	7.2
10:00 ～ 11:00		24	2	26	7.7	7	39	46	85	10.7	11.1	10.7	7.7	9.6	4.9	6.3
11:00 ～ 12:00		11	2	13	15.4	5	39	56	95	4.9	11.1	5.3	5.5	9.6	5.9	7.0
12:00 ～ 13:00		20	0	20	0.0	5	32	58	90	8.9	0.0	8.2	5.5	7.8	6.1	6.6
13:00 ～ 14:00		23	6	29	20.7	3	16	45	61	10.2	33.3	11.9	3.3	3.9	4.7	4.5
14:00 ～ 15:00		19	5	24	20.8	8	20	60	80	8.4	27.8	9.9	8.8	4.9	6.3	5.9
15:00 ～ 16:00		28	0	28	0.0	9	52	67	119	12.4	0.0	11.5	9.9	12.7	7.1	8.8
16:00 ～ 17:00		16	0	16	0.0	10	37	113	150	7.1	0.0	6.6	11.0	9.1	11.9	11.1
17:00 ～ 18:00		21	0	21	0.0	12	57	101	158	9.3	0.0	8.6	13.2	14.0	10.7	11.7
18:00 ～ 19:00		16	0	16	0.0	12	60	128	188	7.1	0.0	6.6	13.2	14.7	13.5	13.9
12時間合計		225	18	243	7.4	91	408	948	1,356	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:C断面　側道2（方向6）

時間帯	種別	交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
		小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00		20	0	20	0.0	10	108	193	299	8.4	0.0	8.0	12.0	23.2	19.8	20.7
8:00 ～ 9:00		16	4	20	20.0	8	84	132	216	6.7	33.3	8.0	9.6	18.4	13.4	15.0
9:00 ～ 10:00		19	1	20	5.0	9	22	70	92	7.9	8.3	8.0	10.8	4.8	7.1	6.4
10:00 ～ 11:00		23	4	27	14.8	3	48	48	96	9.6	33.3	10.8	3.6	10.5	4.9	6.7
11:00 ～ 12:00		19	0	19	0.0	2	30	56	86	7.9	0.0	7.6	2.4	6.6	5.7	6.0
12:00 ～ 13:00		16	0	16	0.0	4	33	54	87	6.7	0.0	6.4	4.8	7.2	5.5	6.0
13:00 ～ 14:00		19	2	21	9.5	5	16	47	63	7.9	16.7	8.4	6.0	3.5	4.8	4.4
14:00 ～ 15:00		19	0	19	0.0	7	16	36	52	7.9	0.0	7.6	8.4	3.5	3.7	3.6
15:00 ～ 16:00		31	1	32	3.1	5	20	101	121	13.0	8.3	12.7	6.0	4.4	10.2	8.4
16:00 ～ 17:00		18	0	18	0.0	8	39	89	128	7.5	0.0	7.2	9.6	8.5	9.0	8.9
17:00 ～ 18:00		20	0	20	0.0	10	24	84	108	8.4	0.0	8.0	12.0	5.3	8.5	7.5
18:00 ～ 19:00		19	0	19	0.0	12	19	76	95	7.9	0.0	7.6	14.5	4.2	7.7	6.6
12時間合計		239	12	251	4.8	83	457	986	1,443	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:C断面　側道2（方向5+6）

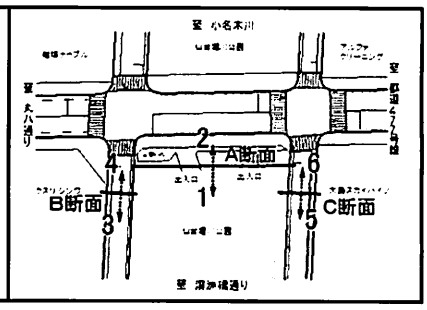
時間帯	種別	交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
		小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00		31	0	31	0.0	22	122	264	386	6.7	0.0	6.3	12.6	14.1	13.7	13.8
8:00 ～ 9:00		34	7	41	17.1	14	97	264	361	7.3	23.3	8.3	8.0	11.2	13.7	12.9
9:00 ～ 10:00		37	1	38	2.6	11	49	141	190	8.0	3.3	7.7	6.3	5.7	7.3	6.8
10:00 ～ 11:00		47	6	53	11.3	10	87	94	181	10.1	20.0	10.7	5.7	10.1	4.9	6.5
11:00 ～ 12:00		30	2	32	6.3	7	69	112	181	6.5	6.7	6.5	4.0	8.0	5.8	6.5
12:00 ～ 13:00		36	0	36	0.0	9	65	112	177	7.8	0.0	7.3	5.2	7.5	5.8	6.3
13:00 ～ 14:00		42	8	50	16.0	8	32	92	124	9.1	26.7	10.1	4.6	3.7	4.8	4.4
14:00 ～ 15:00		38	5	43	11.6	15	36	96	132	8.2	16.7	8.7	8.6	4.2	5.0	4.7
15:00 ～ 16:00		59	1	60	1.7	14	72	168	240	12.7	3.3	12.1	8.0	8.3	8.7	8.6
16:00 ～ 17:00		34	0	34	0.0	18	78	202	278	7.3	0.0	6.9	10.3	8.8	10.4	9.9
17:00 ～ 18:00		41	0	41	0.0	22	81	185	266	8.8	0.0	8.3	12.6	9.4	9.6	9.5
18:00 ～ 19:00		35	0	35	0.0	24	79	204	283	7.5	0.0	7.1	13.8	9.1	10.5	10.1
12時間合計		464	30	494	6.1	174	865	1,934	2,799	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名　：仙台堀川公園北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向：全断面　親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	59	4	63	6.3	16	87	154	241	10.2	8.2	10.0	9.3	7.3	7.2	7.3
8:00 ～ 9:00	60	8	68	11.8	22	83	290	373	10.4	16.3	10.8	12.8	7.0	13.6	11.2
9:00 ～ 10:00	40	1	41	2.4	10	100	208	308	6.9	2.0	6.5	5.8	8.4	9.8	9.3
10:00 ～ 11:00	62	8	70	11.4	9	107	153	260	10.7	16.3	11.2	5.2	9.0	7.2	7.8
11:00 ～ 12:00	44	4	48	8.3	7	94	146	240	7.6	8.2	7.7	4.1	7.9	6.8	7.2
12:00 ～ 13:00	44	0	44	0.0	12	89	128	217	7.6	0.0	7.0	7.0	7.5	6.0	6.5
13:00 ～ 14:00	44	8	52	15.4	11	52	127	179	7.6	16.3	8.3	6.4	4.4	6.0	5.4
14:00 ～ 15:00	32	9	41	22.0	17	62	145	207	5.5	18.4	6.5	9.9	5.2	6.8	6.2
15:00 ～ 16:00	59	1	60	1.7	17	160	179	339	10.2	2.0	9.6	9.9	13.5	8.4	10.2
16:00 ～ 17:00	33	6	39	15.4	15	125	220	345	5.7	12.2	6.2	8.7	10.5	10.3	10.4
17:00 ～ 18:00	51	0	51	0.0	19	111	188	299	8.8	0.0	8.1	11.0	9.4	8.8	9.0
18:00 ～ 19:00	50	0	50	0.0	17	116	194	310	8.7	0.0	8.0	9.9	9.8	9.1	9.3
12時間合計	578	49	627	7.8	172	1,186	2,132	3,318	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：全断面　親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	74	1	75	1.3	20	233	282	515	8.6	1.5	8.1	9.8	17.5	12.1	14.0
8:00 ～ 9:00	70	10	80	12.5	21	178	264	442	8.2	15.2	8.7	10.3	13.4	11.3	12.1
9:00 ～ 10:00	74	5	79	6.3	17	124	172	296	8.6	7.6	8.6	8.3	9.3	7.4	8.1
10:00 ～ 11:00	68	12	80	15.0	11	120	143	263	7.9	18.2	8.7	5.4	9.0	6.1	7.2
11:00 ～ 12:00	71	11	82	13.4	6	89	156	245	8.3	16.7	8.9	2.9	6.7	6.7	6.7
12:00 ～ 13:00	58	2	60	3.3	14	87	148	235	6.8	3.0	6.5	6.9	6.5	6.3	6.4
13:00 ～ 14:00	69	6	75	8.0	10	61	156	217	8.1	9.1	8.1	4.9	4.6	6.7	5.9
14:00 ～ 15:00	84	4	88	4.5	20	67	135	202	9.8	6.1	9.5	9.8	5.0	5.8	5.5
15:00 ～ 16:00	90	3	93	3.2	17	112	218	330	10.5	4.5	10.1	8.3	8.4	9.3	9.0
16:00 ～ 17:00	62	8	70	11.4	23	116	260	376	7.2	12.1	7.6	11.3	8.7	11.1	10.3
17:00 ～ 18:00	77	3	80	3.8	20	95	215	310	9.0	4.5	8.7	9.8	7.1	9.2	8.5
18:00 ～ 19:00	60	1	61	1.6	25	49	188	237	7.0	1.5	6.6	12.3	3.7	8.0	6.5
12時間合計	857	66	923	7.2	204	1,331	2,337	3,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：全断面　親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

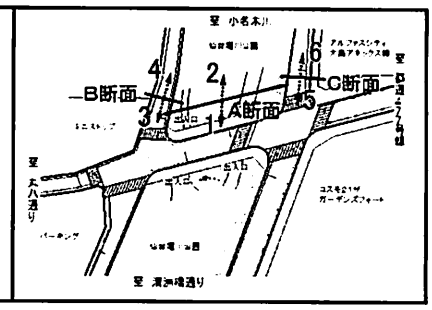
種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	133	5	138	3.6	36	320	436	756	9.3	4.3	8.9	9.6	12.7	9.8	10.8
8:00 ～ 9:00	130	18	148	12.2	43	261	554	815	9.1	15.7	9.5	11.4	10.4	12.4	11.7
9:00 ～ 10:00	114	6	120	5.0	27	224	380	604	7.9	5.2	7.7	7.2	8.9	8.5	8.6
10:00 ～ 11:00	130	20	150	13.3	20	227	296	523	9.1	17.4	9.7	5.3	9.0	6.6	7.5
11:00 ～ 12:00	115	15	130	11.5	13	183	302	485	8.0	13.0	8.4	3.5	7.3	6.8	6.9
12:00 ～ 13:00	102	2	104	1.9	26	176	276	452	7.1	1.7	6.7	6.9	7.0	6.2	6.5
13:00 ～ 14:00	113	14	127	11.0	21	113	283	396	7.9	12.2	8.2	5.6	4.5	6.3	5.7
14:00 ～ 15:00	116	13	129	10.1	37	129	280	409	8.1	11.3	8.3	9.8	5.1	6.3	5.9
15:00 ～ 16:00	149	4	153	2.6	34	272	397	669	10.4	3.5	9.9	9.0	10.8	8.9	9.6
16:00 ～ 17:00	95	14	109	12.8	38	241	480	721	6.6	12.2	7.0	10.1	9.6	10.7	10.3
17:00 ～ 18:00	128	3	131	2.3	39	206	403	609	8.9	2.6	8.5	10.4	8.2	9.0	8.7
18:00 ～ 19:00	110	1	111	0.9	42	165	382	547	7.7	0.9	7.2	11.2	6.6	8.5	7.8
12時間合計	1,435	115	1,550	7.4	376	2,517	4,469	6,986	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名　：砂町松本橋北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向：A断面　親水公園（方向1）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	84	22	106	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	3.0	6.7
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	48	86	134	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	11.7	8.5
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	69	101	170	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	13.8	10.8
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	79	68	147	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	9.3	9.3
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	59	62	121	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	8.5	7.7
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	41	53	94	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	7.2	6.0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	47	71	118	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	9.7	7.5
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	38	54	92	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	7.4	5.8
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	78	72	150	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.8	9.5
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	139	68	207	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	9.3	13.1
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	91	49	140	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	6.7	8.9
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	70	26	96	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	3.6	6.1
12時間合計	0	0	0	0.0	0	843	732	1,575	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：A断面　親水公園（方向2）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	128	42	170	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	5.0	10.0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	96	73	169	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	8.7	9.9
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	81	60	141	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	7.1	8.3
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	55	69	124	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	8.2	7.3
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	52	66	118	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	7.8	6.9
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	45	63	108	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	7.5	6.3
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	45	64	109	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	7.6	6.4
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	58	63	121	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	7.5	7.1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	67	76	143	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	9.0	8.4
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	96	114	210	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	13.6	12.3
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	79	89	168	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	10.6	9.9
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	62	62	124	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	7.4	7.3
12時間合計	0	0	0	0.0	0	864	841	1,705	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：A断面　親水公園（方向1＋2）

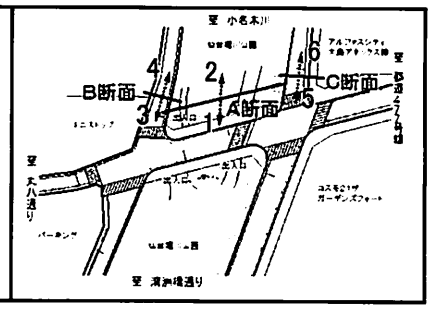
種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	212	64	276	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	4.1	8.4
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	144	159	303	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	10.1	9.2
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	150	161	311	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	10.2	9.5
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	134	137	271	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	8.7	8.3
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	111	128	239	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	8.1	7.3
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	86	116	202	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	7.4	6.2
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	92	135	227	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	8.6	6.9
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	96	117	213	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	7.4	6.5
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	145	148	293	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	9.4	8.9
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	235	182	417	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	11.6	12.7
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	170	138	308	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	8.8	9.4
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	132	88	220	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	5.6	6.7
12時間合計	0	0	0	0.0	0	1,707	1,573	3,280	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名　：砂町松本橋北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向:B断面　側道1（方向3）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	混入率(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	43	4	47	8.5	6	25	68	93	13.7	13.8	13.7	8.3	11.0	8.8	9.3
8:00～9:00	34	4	38	10.5	13	9	98	107	10.8	13.8	11.1	18.1	4.0	12.6	10.7
9:00～10:00	16	4	20	20.0	6	21	55	76	5.1	13.8	5.8	8.3	9.3	7.1	7.6
10:00～11:00	31	6	37	16.2	3	21	64	85	9.9	20.7	10.8	4.2	9.3	8.3	8.5
11:00～12:00	25	1	26	3.8	5	24	45	69	8.0	3.4	7.6	6.9	10.6	5.8	6.9
12:00～13:00	23	0	23	0.0	5	7	51	58	7.3	0.0	6.7	6.9	3.1	6.6	5.8
13:00～14:00	19	2	21	9.5	3	11	40	51	6.1	6.9	6.1	4.2	4.8	5.2	5.1
14:00～15:00	12	5	17	29.4	10	20	51	71	3.8	17.2	5.0	13.9	8.8	6.6	7.1
15:00～16:00	29	1	30	3.3	7	30	59	89	9.2	3.4	8.7	9.7	13.2	7.6	8.9
16:00～17:00	20	1	21	4.8	3	23	88	111	6.4	3.4	6.1	4.2	10.1	11.4	11.1
17:00～18:00	29	0	29	0.0	5	18	95	113	9.2	0.0	8.5	6.9	7.9	12.3	11.3
18:00～19:00	33	1	34	2.9	6	18	61	79	10.5	3.4	9.9	8.3	7.9	7.9	7.9
12時間合計	314	29	343	8.5	72	227	775	1,002	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:B断面　側道1（方向4）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	混入率(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	44	2	46	4.3	7	22	40	62	7.5	4.3	7.2	5.5	10.6	5.6	6.7
8:00～9:00	45	5	50	10.0	13	29	71	100	7.6	10.9	7.9	10.2	13.9	9.9	10.8
9:00～10:00	47	3	50	6.0	8	17	38	55	8.0	6.5	7.9	6.3	8.2	5.3	5.9
10:00～11:00	54	4	58	6.9	10	13	45	58	9.2	8.7	9.1	7.8	6.3	6.3	6.3
11:00～12:00	39	11	50	22.0	8	18	47	65	6.6	23.9	7.9	6.3	8.7	6.5	7.0
12:00～13:00	45	1	46	2.2	12	12	59	71	7.6	2.2	7.2	9.4	5.8	8.2	7.7
13:00～14:00	41	5	46	10.9	7	22	52	74	6.9	10.9	7.2	5.5	10.6	7.2	8.0
14:00～15:00	56	5	61	8.2	11	8	47	55	9.5	10.9	9.6	8.6	3.8	6.5	5.9
15:00～16:00	62	2	64	3.1	12	25	72	97	10.5	4.3	10.1	9.4	12.0	10.0	10.5
16:00～17:00	50	4	54	7.4	16	17	81	98	8.5	8.7	8.5	12.5	8.2	11.3	10.6
17:00～18:00	59	3	62	4.8	11	13	88	101	10.0	6.5	9.7	8.6	6.3	12.2	10.9
18:00～19:00	48	1	49	2.0	13	12	79	91	8.1	2.2	7.7	10.2	5.8	11.0	9.8
12時間合計	590	46	636	7.2	128	208	719	927	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:B断面　側道1（方向3＋4）

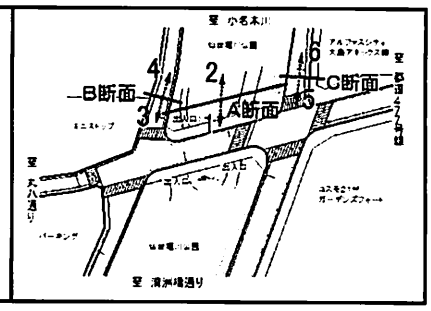
種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	混入率(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	87	6	93	6.5	13	47	108	155	9.6	8.0	9.5	6.5	10.8	7.2	8.0
8:00～9:00	79	9	88	10.2	26	38	169	207	8.7	12.0	9.0	13.0	8.7	11.3	10.7
9:00～10:00	63	7	70	10.0	14	38	93	131	7.0	9.3	7.2	7.0	8.7	6.2	6.8
10:00～11:00	85	10	95	10.5	13	34	109	143	9.4	13.3	9.7	6.5	7.8	7.3	7.4
11:00～12:00	64	12	76	15.8	13	42	92	134	7.1	16.0	7.8	6.5	9.7	6.2	6.9
12:00～13:00	68	1	69	1.4	17	19	110	129	7.5	1.3	7.0	8.5	4.4	7.4	6.7
13:00～14:00	60	7	67	10.4	10	33	92	125	6.6	9.3	6.8	5.0	7.6	6.2	6.5
14:00～15:00	68	10	78	12.8	21	28	98	126	7.5	13.3	8.0	10.5	6.4	6.6	6.5
15:00～16:00	91	3	94	3.2	19	55	131	186	10.1	4.0	9.6	9.5	12.6	8.8	9.6
16:00～17:00	70	5	75	6.7	19	40	169	209	7.7	6.7	7.7	9.5	9.2	11.3	10.8
17:00～18:00	88	3	91	3.3	16	31	183	214	9.7	4.0	9.3	8.0	7.1	12.2	11.1
18:00～19:00	81	2	83	2.4	19	30	140	170	9.0	2.7	8.5	9.5	6.9	9.4	8.8
12時間合計	904	75	979	7.7	200	435	1,494	1,929	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名　：砂町松本橋北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向：C断面　側道2（方向5）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	9	0	9	0.0	18	53	103	156	4.4	0.0	4.1	17.8	18.5	9.9	11.8
8:00 ～ 9:00	22	0	22	0.0	15	35	181	216	10.7	0.0	10.0	14.9	12.2	17.4	16.3
9:00 ～ 10:00	13	0	13	0.0	7	21	94	115	6.3	0.0	5.9	6.9	7.3	9.0	8.7
10:00 ～ 11:00	18	1	19	5.3	8	18	62	80	8.7	7.1	8.6	7.9	6.3	6.0	6.0
11:00 ～ 12:00	12	1	13	7.7	5	15	52	67	5.8	7.1	5.9	5.0	5.2	5.0	5.0
12:00 ～ 13:00	17	1	18	5.6	4	14	56	70	8.3	7.1	8.2	4.0	4.9	5.4	5.3
13:00 ～ 14:00	23	3	26	11.5	7	16	60	76	11.2	21.4	11.8	6.9	5.6	5.8	5.7
14:00 ～ 15:00	11	7	18	38.9	6	9	57	66	5.3	50.0	8.2	5.9	3.1	5.5	5.0
15:00 ～ 16:00	32	1	33	3.0	6	29	73	102	15.5	7.1	15.0	5.9	10.1	7.0	7.7
16:00 ～ 17:00	14	0	14	0.0	6	23	109	132	6.8	0.0	6.4	5.9	8.0	10.5	9.9
17:00 ～ 18:00	21	0	21	0.0	9	33	94	127	10.2	0.0	9.5	8.9	11.5	9.0	9.6
18:00 ～ 19:00	14	0	14	0.0	10	20	100	120	6.8	0.0	6.4	9.9	7.0	9.6	9.0
12時間合計	206	14	220	6.4	101	286	1,041	1,327	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：C断面　側道2（方向6）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	21	0	21	0.0	12	61	148	209	9.1	0.0	8.8	13.3	21.6	15.7	17.1
8:00 ～ 9:00	25	0	25	0.0	4	46	87	133	10.8	0.0	10.5	4.4	16.3	9.2	10.9
9:00 ～ 10:00	22	1	23	4.3	7	7	47	54	9.5	14.3	9.6	7.8	2.5	5.0	4.4
10:00 ～ 11:00	13	2	15	13.3	5	7	35	42	5.6	28.6	6.3	5.6	2.5	3.7	3.4
11:00 ～ 12:00	21	0	21	0.0	3	13	64	77	9.1	0.0	8.8	3.3	4.6	6.8	6.3
12:00 ～ 13:00	15	0	15	0.0	7	13	65	78	6.5	0.0	6.3	7.8	4.6	6.9	6.4
13:00 ～ 14:00	17	1	18	5.6	6	14	45	59	7.3	14.3	7.5	6.7	4.9	4.8	4.8
14:00 ～ 15:00	16	1	17	5.9	5	9	48	57	6.9	14.3	7.1	5.6	3.2	5.1	4.7
15:00 ～ 16:00	24	2	26	7.7	2	36	113	149	10.3	28.6	10.9	2.2	12.7	12.0	12.2
16:00 ～ 17:00	11	0	11	0.0	7	34	89	123	4.7	0.0	4.6	7.8	12.0	9.5	10.0
17:00 ～ 18:00	26	0	26	0.0	15	25	107	132	11.2	0.0	10.9	16.7	8.8	11.4	10.8
18:00 ～ 19:00	21	0	21	0.0	17	18	93	111	9.1	0.0	8.8	18.9	6.4	9.9	9.1
12時間合計	232	7	239	2.9	90	283	941	1,224	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向：C断面　側道2（方向5＋6）

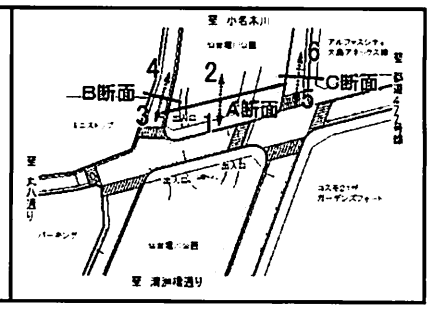
種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	30	0	30	0.0	30	114	251	365	6.8	0.0	6.5	15.7	20.0	12.7	14.3
8:00 ～ 9:00	47	0	47	0.0	19	81	268	349	10.7	0.0	10.2	9.9	14.2	13.5	13.7
9:00 ～ 10:00	35	1	36	2.8	14	28	141	169	8.0	4.8	7.8	7.3	4.9	7.1	6.6
10:00 ～ 11:00	31	3	34	8.8	13	25	97	122	7.1	14.3	7.4	6.8	4.4	4.9	4.8
11:00 ～ 12:00	33	1	34	2.9	8	28	116	144	7.5	4.8	7.4	4.2	4.9	5.9	5.6
12:00 ～ 13:00	32	1	33	3.0	11	27	121	148	7.3	4.8	7.2	5.8	4.7	6.1	5.8
13:00 ～ 14:00	40	4	44	9.1	13	30	105	135	9.1	19.0	9.6	6.8	5.3	5.3	5.3
14:00 ～ 15:00	27	8	35	22.9	11	18	105	123	6.2	38.1	7.6	5.8	3.2	5.3	4.8
15:00 ～ 16:00	56	3	59	5.1	8	65	186	251	12.8	14.3	12.9	4.2	11.4	9.4	9.8
16:00 ～ 17:00	25	0	25	0.0	13	57	198	255	5.7	0.0	5.4	6.8	10.0	10.0	10.0
17:00 ～ 18:00	47	0	47	0.0	24	58	201	259	10.7	0.0	10.2	12.6	10.2	10.1	10.2
18:00 ～ 19:00	35	0	35	0.0	27	38	193	231	8.0	0.0	7.6	14.1	6.7	9.7	9.1
12時間合計	438	21	459	4.6	191	569	1,982	2,551	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名　：砂町松本橋北
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）

□ ピーク時間帯

方向案内図



調査方向:全断面　親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	52	4	56	7.1	24	162	193	355	10.0	9.3	9.9	13.9	11.9	7.6	9.1
8:00 ～ 9:00	56	4	60	6.7	28	92	365	457	10.8	9.3	10.7	16.2	6.8	14.3	11.7
9:00 ～ 10:00	29	4	33	12.1	13	111	250	361	5.6	9.3	5.9	7.5	8.2	9.8	9.2
10:00 ～ 11:00	49	7	56	12.5	11	118	194	312	9.4	16.3	9.9	6.4	8.7	7.6	8.0
11:00 ～ 12:00	37	2	39	5.1	10	98	159	257	7.1	4.7	6.9	5.8	7.2	6.2	6.6
12:00 ～ 13:00	40	1	41	2.4	9	62	160	222	7.7	2.3	7.3	5.2	4.6	6.3	5.7
13:00 ～ 14:00	42	5	47	10.6	10	74	171	245	8.1	11.6	8.3	5.8	5.5	6.7	6.3
14:00 ～ 15:00	23	12	35	34.3	16	67	162	229	4.4	27.9	6.2	9.2	4.9	6.4	5.9
15:00 ～ 16:00	61	2	63	3.2	13	137	204	341	11.7	4.7	11.2	7.5	10.1	8.0	8.7
16:00 ～ 17:00	34	1	35	2.9	9	185	265	450	6.5	2.3	6.2	5.2	13.6	10.4	11.5
17:00 ～ 18:00	50	0	50	0.0	14	142	238	380	9.6	0.0	8.9	8.1	10.5	9.3	9.7
18:00 ～ 19:00	47	1	48	2.1	16	108	187	295	9.0	2.3	8.5	9.2	8.0	7.3	7.6
12時間合計	520	43	563	7.6	173	1,356	2,548	3,904	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:全断面　親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	65	2	67	3.0	19	211	230	441	7.9	3.8	7.7	8.7	15.6	9.2	11.4
8:00 ～ 9:00	70	5	75	6.7	17	171	231	402	8.5	9.4	8.6	7.8	12.6	9.2	10.4
9:00 ～ 10:00	69	4	73	5.5	15	105	145	250	8.4	7.5	8.3	6.9	7.7	5.8	6.5
10:00 ～ 11:00	67	6	73	8.2	15	75	149	224	8.2	11.3	8.3	6.9	5.5	6.0	5.8
11:00 ～ 12:00	60	11	71	15.5	11	83	177	260	7.3	20.8	8.1	5.0	6.1	7.1	6.7
12:00 ～ 13:00	60	1	61	1.6	19	70	187	257	7.3	1.9	7.0	8.7	5.2	7.5	6.7
13:00 ～ 14:00	58	6	64	9.4	13	81	161	242	7.1	11.3	7.3	6.0	6.0	6.4	6.3
14:00 ～ 15:00	72	6	78	7.7	16	75	158	233	8.8	11.3	8.9	7.3	5.5	6.3	6.0
15:00 ～ 16:00	86	4	90	4.4	14	128	261	389	10.5	7.5	10.3	6.4	9.4	10.4	10.1
16:00 ～ 17:00	61	4	65	6.2	23	147	284	431	7.4	7.5	7.4	10.6	10.8	11.4	11.2
17:00 ～ 18:00	85	3	88	3.4	26	117	284	401	10.3	5.7	10.1	11.9	8.6	11.4	10.4
18:00 ～ 19:00	69	1	70	1.4	30	92	234	326	8.4	1.9	8.0	13.8	6.8	9.4	8.5
12時間合計	822	53	875	6.1	218	1,355	2,501	3,858	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

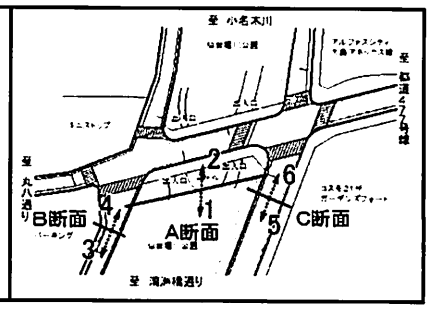
調査方向:全断面　親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付	歩行者・自転車			自動車類			動力付	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)	二輪車	歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計	二輪車	歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	117	6	123	4.9	43	373	423	796	8.7	6.3	8.6	11.0	13.8	8.4	10.3
8:00 ～ 9:00	126	9	135	6.7	45	263	596	859	9.4	9.4	9.4	11.5	9.7	11.8	11.1
9:00 ～ 10:00	98	8	106	7.5	28	216	395	611	7.3	8.3	7.4	7.2	8.0	7.8	7.9
10:00 ～ 11:00	116	13	129	10.1	26	193	343	536	8.6	13.5	9.0	6.6	7.1	6.8	6.9
11:00 ～ 12:00	97	13	110	11.8	21	181	336	517	7.2	13.5	7.6	5.4	6.7	6.7	6.7
12:00 ～ 13:00	100	2	102	2.0	28	132	347	479	7.5	2.1	7.1	7.2	4.9	6.9	6.2
13:00 ～ 14:00	100	11	111	9.9	23	155	332	487	7.5	11.5	7.7	5.9	5.7	6.6	6.3
14:00 ～ 15:00	95	18	113	15.9	32	142	320	462	7.1	18.8	7.9	8.2	5.2	6.3	6.0
15:00 ～ 16:00	147	6	153	3.9	27	265	465	730	11.0	6.3	10.6	6.9	9.8	9.2	9.4
16:00 ～ 17:00	95	5	100	5.0	32	332	549	881	7.1	5.2	7.0	8.2	12.2	10.9	11.4
17:00 ～ 18:00	135	3	138	2.2	40	259	522	781	10.1	3.1	9.6	10.2	9.6	10.3	10.1
18:00 ～ 19:00	116	2	118	1.7	46	200	421	621	8.6	2.1	8.2	11.8	7.4	8.3	8.0
12時間合計	1,342	96	1,438	6.7	391	2,711	5,049	7,760	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.3　　ピーク時間帯
調査地点名　：砂町松本橋南
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
　　方向2 13:10-13:20 106人
　　方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



調査方向:A断面　親水公園（方向1）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計			歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	91	58	149	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	6.2	8.3
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	69	126	195	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	13.5	10.9
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	87	111	198	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	11.9	11.1
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	92	98	190	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	10.5	10.6
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	60	64	124	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.8	6.9
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	44	53	97	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.7	5.4
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	52	77	129	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	8.2	7.2
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	42	74	116	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	7.9	6.5
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	82	81	163	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	8.7	9.1
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	96	100	196	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	10.7	11.0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	83	56	139	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	6.0	7.8
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	52	37	89	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	4.0	5.0
12時間合計	0	0	0	0.0	0	850	935	1,785	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:A断面　親水公園（方向2）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計			歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	81	31	112	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	3.3	6.3
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	55	60	115	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.4	6.4
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	80	48	128	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	5.1	7.2
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	72	77	149	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	8.2	8.3
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	64	87	151	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	9.3	8.5
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	40	68	108	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	7.3	6.1
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	54	89	143	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	9.5	8.0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	51	76	127	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	8.1	7.1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	79	95	174	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	10.1	9.7
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	97	119	216	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	12.7	12.1
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	92	101	193	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	10.8	10.8
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	83	86	169	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	9.2	9.5
12時間合計	0	0	0	0.0	0	848	937	1,785	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

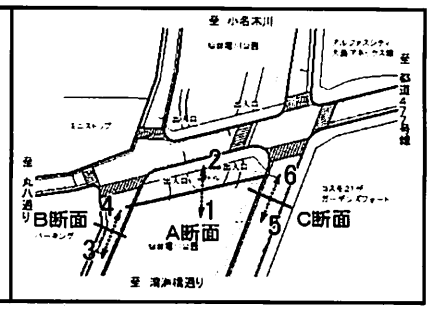
調査方向:A断面　親水公園（方向1＋2）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計			歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	172	89	261	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	4.8	7.3
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	124	186	310	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	9.9	8.7
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	167	159	326	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	8.5	9.1
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	164	175	339	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	9.3	9.5
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	124	151	275	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	8.1	7.7
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	84	121	205	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	6.5	5.7
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	106	166	272	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	8.9	7.6
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	93	150	243	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	8.0	6.8
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	161	176	337	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	9.4	9.4
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	193	219	412	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	11.7	11.5
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	175	157	332	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	8.4	9.3
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	135	123	258	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	6.6	7.2
12時間合計	0	0	0	0.0	0	1,698	1,872	3,570	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.3　　ピーク時間帯
調査地点名　：砂町松本橋南
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
　　方向2 13:10-13:20 106人
　　方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



調査方向:B断面　側道1（方向3）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7:00 ～ 8:00	40	3	43	7.0	13	29	73	102	10.7	7.0	10.3	13.7	12.8	13.4	13.2
8:00 ～ 9:00	34	8	42	19.0	13	18	99	117	9.1	18.6	10.1	13.7	7.9	18.2	15.2
9:00 ～ 10:00	25	5	30	16.7	7	12	42	54	6.7	11.6	7.2	7.4	5.3	7.7	7.0
10:00 ～ 11:00	29	4	33	12.1	5	20	36	56	7.8	9.3	7.9	5.3	8.8	6.6	7.3
11:00 ～ 12:00	33	1	34	2.9	3	23	40	63	8.8	2.3	8.2	3.2	10.1	7.3	8.2
12:00 ～ 13:00	33	4	37	10.8	6	14	30	44	8.8	9.3	8.9	6.3	6.2	5.5	5.7
13:00 ～ 14:00	28	2	30	6.7	6	21	29	50	7.5	4.7	7.2	6.3	9.3	5.3	6.5
14:00 ～ 15:00	22	6	28	21.4	12	20	30	50	5.9	14.0	6.7	12.6	8.8	5.5	6.5
15:00 ～ 16:00	31	5	36	13.9	9	17	29	46	8.3	11.6	8.7	9.5	7.5	5.3	6.0
16:00 ～ 17:00	28	3	31	9.7	5	16	47	63	7.5	7.0	7.5	5.3	7.0	8.6	8.2
17:00 ～ 18:00	30	0	30	0.0	5	24	50	74	8.0	0.0	7.2	5.3	10.6	9.2	9.6
18:00 ～ 19:00	40	2	42	4.8	11	13	40	53	10.7	4.7	10.1	11.6	5.7	7.3	6.9
12時間合計	373	43	416	10.3	95	227	545	772	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:B断面　側道1（方向4）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7:00 ～ 8:00	33	1	34	2.9	7	10	35	45	6.2	2.6	5.9	7.4	5.0	7.5	6.7
8:00 ～ 9:00	32	7	39	17.9	11	16	31	47	6.0	18.4	6.8	11.7	7.9	6.6	7.0
9:00 ～ 10:00	60	4	64	6.3	6	16	28	44	11.2	10.5	11.2	6.4	7.9	6.0	6.6
10:00 ～ 11:00	33	4	37	10.8	7	13	24	37	6.2	10.5	6.5	7.4	6.4	5.1	5.5
11:00 ～ 12:00	36	6	42	14.3	3	26	33	59	6.7	15.8	7.3	3.2	12.9	7.0	8.8
12:00 ～ 13:00	45	0	45	0.0	8	12	46	58	8.4	0.0	7.9	8.5	5.9	9.8	8.6
13:00 ～ 14:00	43	7	50	14.0	6	31	33	64	8.1	18.4	8.7	6.4	15.3	7.0	9.5
14:00 ～ 15:00	47	2	49	4.1	11	14	29	43	8.8	5.3	8.6	11.7	6.9	6.2	6.4
15:00 ～ 16:00	50	4	54	7.4	10	15	41	56	9.4	10.5	9.4	10.6	7.4	8.7	8.3
16:00 ～ 17:00	53	2	55	3.6	8	19	38	57	9.9	5.3	9.6	8.5	9.4	8.1	8.5
17:00 ～ 18:00	58	0	58	0.0	5	17	72	89	10.9	0.0	10.1	5.3	8.4	15.4	13.3
18:00 ～ 19:00	44	1	45	2.2	12	13	59	72	8.2	2.6	7.9	12.8	6.4	12.6	10.7
12時間合計	534	38	572	6.6	94	202	469	671	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

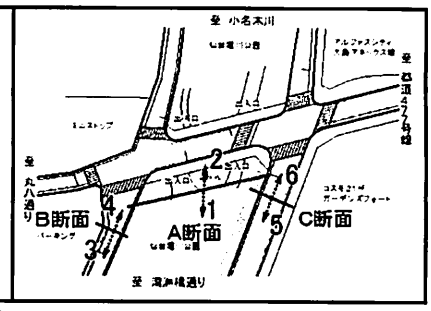
調査方向:B断面　側道1（方向3＋4）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7:00 ～ 8:00	73	4	77	5.2	20	39	108	147	8.0	4.9	7.8	10.6	9.1	10.7	10.2
8:00 ～ 9:00	66	15	81	18.5	24	34	130	164	7.3	18.5	8.2	12.7	7.9	12.8	11.4
9:00 ～ 10:00	85	9	94	9.6	13	28	70	98	9.4	11.1	9.5	6.9	6.5	6.9	6.8
10:00 ～ 11:00	62	8	70	11.4	12	33	60	93	6.8	9.9	7.1	6.3	7.7	5.9	6.4
11:00 ～ 12:00	69	7	76	9.2	6	49	73	122	7.6	8.6	7.7	3.2	11.4	7.2	8.5
12:00 ～ 13:00	78	4	82	4.9	14	26	76	102	8.6	4.9	8.3	7.4	6.1	7.5	7.1
13:00 ～ 14:00	71	9	80	11.3	12	52	62	114	7.8	11.1	8.1	6.3	12.1	6.1	7.9
14:00 ～ 15:00	69	8	77	10.4	23	34	59	93	7.6	9.9	7.8	12.2	7.9	5.8	6.4
15:00 ～ 16:00	81	9	90	10.0	19	32	70	102	8.9	11.1	9.1	10.1	7.5	6.9	7.1
16:00 ～ 17:00	81	5	86	5.8	13	35	85	120	8.9	6.2	8.7	6.9	8.2	8.4	8.3
17:00 ～ 18:00	88	0	88	0.0	10	41	122	163	9.7	0.0	8.9	5.3	9.6	12.0	11.3
18:00 ～ 19:00	84	3	87	3.4	23	26	99	125	9.3	3.7	8.8	12.2	6.1	9.8	8.7
12時間合計	907	81	988	8.2	189	429	1,014	1,443	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.3　　ピーク時間帯
調査地点名　：砂町松本橋南
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
　　方向2 13:10-13:20 106人
　　方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



調査方向:C断面　側道2（方向5）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	30	0	30	0.0	19	37	170	207	7.8	0.0	7.1	16.2	8.8	11.2	10.7
8:00 ～ 9:00	47	7	54	13.0	15	27	278	305	12.1	20.6	12.8	12.8	6.4	18.3	15.7
9:00 ～ 10:00	41	1	42	2.4	10	45	160	205	10.6	2.9	10.0	8.5	10.7	10.6	10.6
10:00 ～ 11:00	42	4	46	8.7	8	23	91	114	10.9	11.8	10.9	6.8	5.5	6.0	5.9
11:00 ～ 12:00	22	6	28	21.4	9	18	77	95	5.7	17.6	6.7	7.7	4.3	5.1	4.9
12:00 ～ 13:00	25	2	27	7.4	5	18	66	84	6.5	5.9	6.4	4.3	4.3	4.4	4.3
13:00 ～ 14:00	35	6	41	14.6	5	36	85	121	9.0	17.6	9.7	4.3	8.5	5.6	6.2
14:00 ～ 15:00	20	6	26	23.1	8	31	101	132	5.2	17.6	6.2	6.8	7.3	6.7	6.8
15:00 ～ 16:00	51	0	51	0.0	7	44	108	152	13.2	0.0	12.1	6.0	10.4	7.1	7.8
16:00 ～ 17:00	34	0	34	0.0	9	59	137	196	8.8	0.0	8.1	7.7	14.0	9.0	10.1
17:00 ～ 18:00	20	2	22	9.1	11	57	130	187	5.2	5.9	5.2	9.4	13.5	8.6	9.7
18:00 ～ 19:00	20	0	20	0.0	11	27	112	139	5.2	0.0	4.8	9.4	6.4	7.4	7.2
12時間合計	387	34	421	8.1	117	422	1,515	1,937	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:C断面　側道2（方向6）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	14	0	14	0.0	11	50	76	126	3.2	0.0	2.9	8.5	14.6	5.8	7.6
8:00 ～ 9:00	31	4	35	11.4	7	28	70	98	7.0	11.1	7.4	5.4	8.2	5.3	5.9
9:00 ～ 10:00	32	7	39	17.9	8	18	76	94	7.3	19.4	8.2	6.2	5.3	5.8	5.7
10:00 ～ 11:00	33	9	42	21.4	6	21	56	77	7.5	25.0	8.8	4.7	6.1	4.2	4.6
11:00 ～ 12:00	34	3	37	8.1	7	22	83	105	7.7	8.3	7.8	5.4	6.4	6.3	6.3
12:00 ～ 13:00	43	2	45	4.4	8	20	98	118	9.8	5.6	9.5	6.2	5.8	7.4	7.1
13:00 ～ 14:00	41	3	44	6.8	8	25	69	94	9.3	8.3	9.2	6.2	7.3	5.2	5.7
14:00 ～ 15:00	29	2	31	6.5	7	28	85	113	6.6	5.6	6.5	5.4	8.2	6.4	6.8
15:00 ～ 16:00	48	4	52	7.7	5	42	172	214	10.9	11.1	10.9	3.9	12.3	13.1	12.9
16:00 ～ 17:00	44	2	46	4.3	17	33	173	206	10.0	5.6	9.7	13.2	9.6	13.1	12.4
17:00 ～ 18:00	50	0	50	0.0	24	39	193	232	11.4	0.0	10.5	18.6	11.4	14.6	14.0
18:00 ～ 19:00	41	0	41	0.0	21	16	167	183	9.3	0.0	8.6	16.3	4.7	12.7	11.0
12時間合計	440	36	476	7.6	129	342	1,318	1,660	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

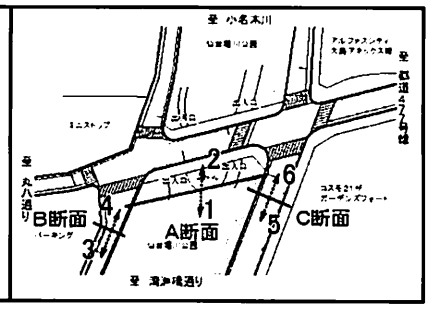
調査方向:C断面　側道2（方向5＋6）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	44	0	44	0.0	30	87	246	333	5.3	0.0	4.9	12.2	11.4	8.7	9.3
8:00 ～ 9:00	78	11	89	12.4	22	55	348	403	9.4	15.7	9.9	8.9	7.2	12.3	11.2
9:00 ～ 10:00	73	8	81	9.9	18	63	236	299	8.8	11.4	9.0	7.3	8.2	8.3	8.3
10:00 ～ 11:00	75	13	88	14.8	14	44	147	191	9.1	18.6	9.8	5.7	5.8	5.2	5.3
11:00 ～ 12:00	56	9	65	13.8	16	40	160	200	6.8	12.9	7.2	6.5	5.2	5.8	5.8
12:00 ～ 13:00	68	4	72	5.6	13	38	164	202	8.2	5.7	8.0	5.3	5.0	5.8	5.6
13:00 ～ 14:00	76	9	85	10.6	13	61	154	215	9.2	12.9	9.5	5.3	8.0	5.4	6.0
14:00 ～ 15:00	49	8	57	14.0	15	59	186	245	5.9	11.4	6.4	6.1	7.7	6.6	6.8
15:00 ～ 16:00	99	4	103	3.9	12	86	280	366	12.0	5.7	11.5	4.9	11.3	9.9	10.2
16:00 ～ 17:00	78	2	80	2.5	26	92	310	402	9.4	2.9	8.9	10.6	12.0	10.9	11.2
17:00 ～ 18:00	70	2	72	2.8	35	96	323	419	8.5	2.9	8.0	14.2	12.6	11.4	11.6
18:00 ～ 19:00	61	0	61	0.0	32	43	279	322	7.4	0.0	6.8	13.0	5.6	9.8	9.0
12時間合計	827	70	897	7.8	246	764	2,833	3,597	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.3　　ピーク時間帯
調査地点名 ：砂町松本橋南
調　査　日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備　　考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	70	3	73	4.1	32	157	301	458	9.2	3.9	8.7	15.1	10.5	10.1	10.2
8:00 ～ 9:00	81	15	96	15.6	28	114	503	617	10.7	19.5	11.5	13.2	7.6	16.8	13.7
9:00 ～ 10:00	66	6	72	8.3	17	144	313	457	8.7	7.8	8.6	8.0	9.6	10.5	10.2
10:00 ～ 11:00	71	8	79	10.1	13	135	225	360	9.3	10.4	9.4	6.1	9.0	7.5	8.0
11:00 ～ 12:00	55	7	62	11.3	12	101	181	282	7.2	9.1	7.4	5.7	6.7	6.0	6.3
12:00 ～ 13:00	58	6	64	9.4	11	76	149	225	7.6	7.8	7.6	5.2	5.1	5.0	5.0
13:00 ～ 14:00	63	8	71	11.3	11	109	191	300	8.3	10.4	8.5	5.2	7.3	6.4	6.7
14:00 ～ 15:00	42	12	54	22.2	20	93	205	298	5.5	15.6	6.5	9.4	6.2	6.8	6.6
15:00 ～ 16:00	82	5	87	5.7	16	143	218	361	10.8	6.5	10.4	7.5	9.5	7.3	8.0
16:00 ～ 17:00	62	3	65	4.6	14	171	284	455	8.2	3.9	7.8	6.6	11.4	9.5	10.1
17:00 ～ 18:00	50	2	52	3.8	18	164	236	400	6.6	2.6	6.2	7.5	10.9	7.9	8.9
18:00 ～ 19:00	60	2	62	3.2	22	92	189	281	7.9	2.6	7.4	10.4	6.1	6.3	6.3
12時間合計	760	77	837	9.2	212	1,499	2,995	4,494	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	47	1	48	2.1	18	141	142	283	4.8	1.4	4.6	8.1	10.1	5.2	6.9
8:00 ～ 9:00	63	11	74	14.9	18	99	161	260	6.5	14.9	7.1	8.1	7.1	5.9	6.3
9:00 ～ 10:00	92	11	103	10.7	14	114	152	266	9.4	14.9	9.8	6.3	8.2	5.6	6.5
10:00 ～ 11:00	66	13	79	16.5	13	106	157	263	6.8	17.6	7.5	5.8	7.6	5.8	6.4
11:00 ～ 12:00	70	9	79	11.4	10	112	203	315	7.2	12.2	7.5	4.5	8.0	7.5	7.7
12:00 ～ 13:00	88	2	90	2.2	16	72	212	284	9.0	2.7	8.6	7.2	5.2	7.8	6.9
13:00 ～ 14:00	84	10	94	10.6	14	110	191	301	8.6	13.5	9.0	6.3	7.9	7.0	7.3
14:00 ～ 15:00	76	4	80	5.0	18	93	190	283	7.8	5.4	7.6	8.1	6.7	7.0	6.9
15:00 ～ 16:00	98	8	106	7.5	15	136	308	444	10.1	10.8	10.1	6.7	9.8	11.3	10.8
16:00 ～ 17:00	97	4	101	4.0	25	149	330	479	10.0	5.4	9.6	11.2	10.7	12.1	11.6
17:00 ～ 18:00	108	0	108	0.0	29	148	366	514	11.1	0.0	10.3	13.0	10.6	13.4	12.5
18:00 ～ 19:00	85	1	86	1.2	33	112	312	424	8.7	1.4	8.2	14.8	8.0	11.5	10.3
12時間合計	974	74	1,048	7.1	223	1,392	2,724	4,116	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

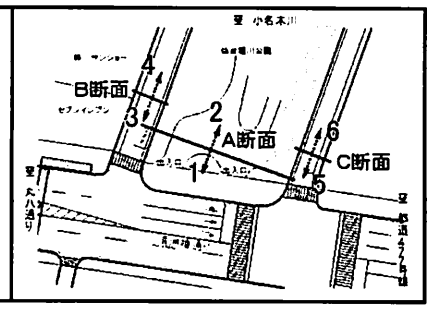
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	117	4	121	3.3	50	298	443	741	6.7	2.6	6.4	11.5	10.3	7.7	8.6
8:00 ～ 9:00	144	26	170	15.3	46	213	664	877	8.3	17.2	9.0	10.6	7.4	11.8	10.2
9:00 ～ 10:00	158	17	175	9.7	31	258	465	723	9.1	11.3	9.3	7.1	8.9	8.1	8.4
10:00 ～ 11:00	137	21	158	13.3	26	241	382	623	7.9	13.9	8.4	6.0	8.3	6.7	7.2
11:00 ～ 12:00	125	16	141	11.3	22	213	384	597	7.2	10.6	7.5	5.1	7.4	6.7	6.9
12:00 ～ 13:00	146	8	154	5.2	27	148	361	509	8.4	5.3	8.2	6.2	5.1	6.3	5.9
13:00 ～ 14:00	147	18	165	10.9	25	219	382	601	8.5	11.9	8.8	5.7	7.6	6.7	7.0
14:00 ～ 15:00	118	16	134	11.9	38	186	395	581	6.8	10.6	7.1	8.7	6.4	6.9	6.7
15:00 ～ 16:00	180	13	193	6.7	31	279	526	805	10.4	8.6	10.2	7.1	9.7	9.2	9.3
16:00 ～ 17:00	159	7	166	4.2	39	320	614	934	9.2	4.6	8.8	9.0	11.1	10.7	10.8
17:00 ～ 18:00	158	2	160	1.3	45	312	602	914	9.1	1.3	8.5	10.3	10.8	10.5	10.6
18:00 ～ 19:00	145	3	148	2.0	55	204	501	705	8.4	2.0	7.9	12.6	7.1	8.8	8.2
12時間合計	1,734	151	1,885	8.0	435	2,891	5,719	8,610	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.4　　ピーク時間帯
調査地点名　：境川橋
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
　　方向2 13:10-13:20 106人
　　方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



調査方向:A断面　親水公園（方向1）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	171	68	239	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	7.2	12.5
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	119	133	252	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	14.0	13.2
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	76	111	187	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	11.7	9.8
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	95	100	195	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	10.5	10.2
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	65	64	129	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.7	6.7
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	63	57	120	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.0	6.3
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	49	83	132	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	8.7	6.9
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	73	77	150	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	8.1	7.8
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	71	75	146	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	7.9	7.6
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	68	90	158	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	9.5	8.3
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	72	58	130	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	6.1	6.8
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	40	34	74	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	3.6	3.9
12時間合計	0	0	0	0.0	0	962	950	1,912	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:A断面　親水公園（方向2）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	51	29	80	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	3.1	4.4
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	53	54	107	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.8	5.9
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	46	51	97	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.4	5.3
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	70	84	154	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	9.0	8.5
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	65	73	138	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	7.8	7.6
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	68	65	133	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	6.9	7.3
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	75	92	167	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	9.8	9.2
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	59	78	137	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	8.3	7.5
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	117	88	205	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	9.4	11.3
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	106	124	230	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	13.2	12.7
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	71	105	176	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	11.2	9.7
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	99	95	194	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	10.1	10.7
12時間合計	0	0	0	0.0	0	880	938	1,818	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

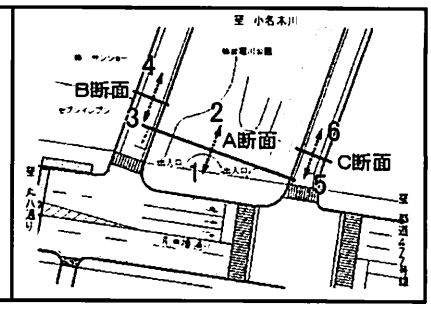
調査方向:A断面　親水公園（方向1＋2）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	222	97	319	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	5.1	8.6
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	172	187	359	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.9	9.6
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	122	162	284	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	8.6	7.6
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	165	184	349	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	9.7	9.4
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	130	137	267	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.3	7.2
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	131	122	253	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.5	6.8
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	124	175	299	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	9.3	8.0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	132	155	287	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	8.2	7.7
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	188	163	351	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	8.6	9.4
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	174	214	388	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	11.3	10.4
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	143	163	306	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	8.6	8.2
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	139	129	268	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	6.8	7.2
12時間合計	0	0	0	0.0	0	1,842	1,888	3,730	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.4　　ピーク時間帯
調査地点名　：境川橋
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
　　方向2 13:10-13:20 106人
　　方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



調査方向:B断面　側道1（方向3）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	45	6	51	11.8	19	44	149	193	13.0	13.0	13.0	18.3	19.0	15.5	16.2
8:00 ～ 9:00	43	11	54	20.4	19	26	183	209	12.4	23.9	13.8	18.3	11.3	19.0	17.5
9:00 ～ 10:00	25	4	29	13.8	7	22	95	117	7.2	8.7	7.4	6.7	9.5	9.9	9.8
10:00 ～ 11:00	30	2	32	6.3	8	24	80	104	8.7	4.3	8.2	7.7	10.4	8.3	8.7
11:00 ～ 12:00	27	1	28	3.6	6	11	71	82	7.8	2.2	7.1	5.8	4.8	7.4	6.9
12:00 ～ 13:00	23	5	28	17.9	7	32	56	88	6.6	10.9	7.1	6.7	13.9	5.8	7.4
13:00 ～ 14:00	25	2	27	7.4	8	4	31	35	7.2	4.3	6.9	7.7	1.7	3.2	2.9
14:00 ～ 15:00	16	6	22	27.3	13	10	48	58	4.6	13.0	5.6	12.5	4.3	5.0	4.9
15:00 ～ 16:00	32	5	37	13.5	6	18	53	71	9.2	10.9	9.4	5.8	7.8	5.5	6.0
16:00 ～ 17:00	24	3	27	11.1	4	17	57	74	6.9	6.5	6.9	3.8	7.4	5.9	6.2
17:00 ～ 18:00	27	0	27	0.0	4	9	84	93	7.8	0.0	6.9	3.8	3.9	8.7	7.8
18:00 ～ 19:00	29	1	30	3.3	3	14	55	69	8.4	2.2	7.7	2.9	6.1	5.7	5.8
12時間合計	346	46	392	11.7	104	231	962	1,193	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:B断面　側道1（方向4）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	22	1	23	4.3	5	6	19	25	4.0	2.3	3.9	3.7	3.3	2.4	2.6
8:00 ～ 9:00	35	8	43	18.6	12	1	28	29	6.4	18.6	7.3	8.8	0.5	3.6	3.0
9:00 ～ 10:00	51	5	56	8.9	6	13	35	48	9.3	11.6	9.5	4.4	7.1	4.5	5.0
10:00 ～ 11:00	46	4	50	8.0	12	16	39	55	8.4	9.3	8.5	8.8	8.7	5.0	5.7
11:00 ～ 12:00	37	4	41	9.8	8	24	68	92	6.8	9.3	7.0	5.9	13.1	8.8	9.6
12:00 ～ 13:00	42	2	44	4.5	11	20	67	87	7.7	4.7	7.5	8.1	10.9	8.6	9.1
13:00 ～ 14:00	38	9	47	19.1	7	5	36	41	7.0	20.9	8.0	5.1	2.7	4.6	4.3
14:00 ～ 15:00	37	3	40	7.5	18	9	39	48	6.8	7.0	6.8	13.2	4.9	5.0	5.0
15:00 ～ 16:00	54	4	58	6.9	13	23	83	106	9.9	9.3	9.8	9.6	12.6	10.7	11.0
16:00 ～ 17:00	62	2	64	3.1	11	26	73	99	11.4	4.7	10.9	8.1	14.2	9.4	10.3
17:00 ～ 18:00	62	0	62	0.0	10	20	143	163	11.4	0.0	10.5	7.4	10.9	18.4	17.0
18:00 ～ 19:00	60	1	61	1.6	23	20	147	167	11.0	2.3	10.4	16.9	10.9	18.9	17.4
12時間合計	548	43	589	7.3	136	183	777	960	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

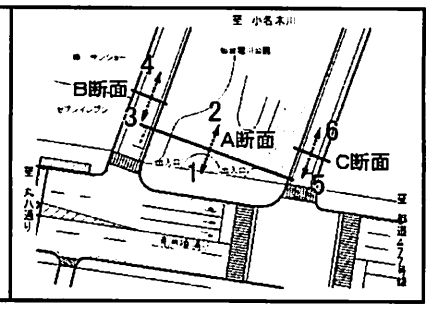
調査方向:B断面　側道1（方向3＋4）

種別	交通量（台）								時間係数（%）						
	自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯	小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	67	7	74	9.5	24	50	168	218	7.5	7.9	7.5	10.0	12.1	9.7	10.1
8:00 ～ 9:00	78	19	97	19.6	31	27	211	238	8.7	21.3	9.9	12.9	6.5	12.1	11.1
9:00 ～ 10:00	76	9	85	10.6	13	35	130	165	8.5	10.1	8.7	5.4	8.5	7.5	7.7
10:00 ～ 11:00	76	6	82	7.3	20	40	119	159	8.5	6.7	8.4	8.3	9.7	6.8	7.4
11:00 ～ 12:00	64	5	69	7.2	14	35	139	174	7.2	5.6	7.0	5.8	8.5	8.0	8.1
12:00 ～ 13:00	65	7	72	9.7	18	52	123	175	7.3	7.9	7.3	7.5	12.6	7.1	8.1
13:00 ～ 14:00	63	11	74	14.9	15	9	67	76	7.1	12.4	7.5	6.3	2.2	3.9	3.5
14:00 ～ 15:00	53	9	62	14.5	31	19	87	106	5.9	10.1	6.3	12.9	4.6	5.0	4.9
15:00 ～ 16:00	86	9	95	9.5	19	41	136	177	9.6	10.1	9.7	7.9	9.9	7.8	8.2
16:00 ～ 17:00	86	5	91	5.5	15	43	130	173	9.6	5.6	9.3	6.3	10.4	7.5	8.0
17:00 ～ 18:00	89	0	89	0.0	14	29	227	256	10.0	0.0	9.1	5.8	7.0	13.1	11.9
18:00 ～ 19:00	89	2	91	2.2	26	34	202	236	10.0	2.2	9.3	10.8	8.2	11.6	11.0
12時間合計	892	89	981	9.1	240	414	1,739	2,153	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.4　　ピーク時間帯
調査地点名　：境川橋
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
　　方向2 13:10-13:20 106人
　　方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



調査方向:C断面　側道2（方向5）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	43	1	44	2.3	21	70	283	353	8.1	2.4	7.7	15.3	23.2	17.2	18.1
8:00 ～ 9:00	64	6	70	8.6	21	63	351	414	12.1	14.3	12.2	15.3	20.9	21.3	21.3
9:00 ～ 10:00	45	4	49	8.2	10	31	186	217	8.5	9.5	8.6	7.3	10.3	11.3	11.1
10:00 ～ 11:00	47	4	51	7.8	10	19	79	98	8.9	9.5	8.9	7.3	6.3	4.8	5.0
11:00 ～ 12:00	34	5	39	12.8	8	13	89	102	6.4	11.9	6.8	5.8	4.3	5.4	5.2
12:00 ～ 13:00	27	3	30	10.0	7	17	117	134	5.1	7.1	5.2	5.1	5.6	7.1	6.9
13:00 ～ 14:00	51	6	57	10.5	7	7	69	76	9.6	14.3	9.9	5.1	2.3	4.2	3.9
14:00 ～ 15:00	38	6	44	13.6	11	18	80	98	7.2	14.3	7.7	8.0	6.0	4.9	5.0
15:00 ～ 16:00	59	2	61	3.3	9	12	84	96	11.1	4.8	10.6	6.6	4.0	5.1	4.9
16:00 ～ 17:00	54	2	56	3.6	9	12	104	116	10.2	4.8	9.8	6.6	4.0	6.3	6.0
17:00 ～ 18:00	41	3	44	6.8	13	31	116	147	7.7	7.1	7.7	9.5	10.3	7.1	7.6
18:00 ～ 19:00	28	0	28	0.0	11	9	87	96	5.3	0.0	4.9	8.0	3.0	5.3	4.9
12時間合計	531	42	573	7.3	137	302	1,645	1,947	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:C断面　側道2（方向6）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	11	1	12	8.3	8	13	43	56	2.3	2.3	2.3	6.3	7.1	3.5	4.0
8:00 ～ 9:00	23	3	26	11.5	5	16	63	79	4.8	7.0	5.0	3.9	8.8	5.2	5.6
9:00 ～ 10:00	34	10	44	22.7	7	6	75	81	7.1	23.3	8.4	5.5	3.3	6.1	5.8
10:00 ～ 11:00	32	6	38	15.8	10	5	53	58	6.7	14.0	7.3	7.8	2.7	4.3	4.1
11:00 ～ 12:00	35	4	39	10.3	9	7	54	61	7.3	9.3	7.5	7.0	3.8	4.4	4.4
12:00 ～ 13:00	44	1	45	2.2	8	12	82	94	9.2	2.3	8.6	6.3	6.6	6.7	6.7
13:00 ～ 14:00	45	7	52	13.5	11	14	87	101	9.4	16.3	9.9	8.6	7.7	7.1	7.2
14:00 ～ 15:00	28	3	31	9.7	10	10	88	98	5.8	7.0	5.9	7.8	5.5	7.2	7.0
15:00 ～ 16:00	58	5	63	7.9	5	22	160	182	12.1	11.6	12.0	3.9	12.1	13.1	13.0
16:00 ～ 17:00	57	2	59	3.4	10	12	140	152	11.9	4.7	11.3	7.8	6.6	11.5	10.8
17:00 ～ 18:00	56	0	56	0.0	22	24	176	200	11.7	0.0	10.7	17.2	13.2	14.4	14.3
18:00 ～ 19:00	57	1	58	1.7	23	41	199	240	11.9	2.3	11.1	18.0	22.5	16.3	17.1
12時間合計	480	43	523	8.2	128	182	1,220	1,402	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

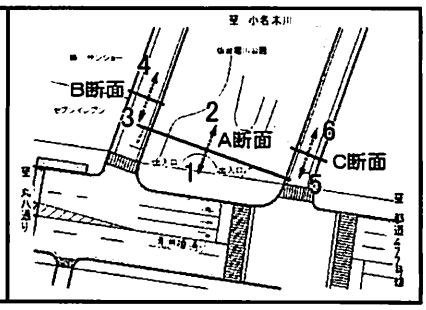
調査方向:C断面　側道2（方向5＋6）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	54	2	56	3.6	29	83	326	409	5.3	2.4	5.1	10.9	17.1	11.4	12.2
8:00 ～ 9:00	87	9	96	9.4	26	79	414	493	8.6	10.6	8.8	9.8	16.3	14.5	14.7
9:00 ～ 10:00	79	14	93	15.1	17	37	261	298	7.8	16.5	8.5	6.4	7.6	9.1	8.9
10:00 ～ 11:00	79	10	89	11.2	20	24	132	156	7.8	11.8	8.1	7.5	5.0	4.6	4.7
11:00 ～ 12:00	69	9	78	11.5	17	20	143	163	6.8	10.6	7.1	6.4	4.1	5.0	4.9
12:00 ～ 13:00	71	4	75	5.3	15	29	199	228	7.0	4.7	6.8	5.7	6.0	6.9	6.8
13:00 ～ 14:00	96	13	109	11.9	18	21	156	177	9.5	15.3	9.9	6.8	4.3	5.4	5.3
14:00 ～ 15:00	66	9	75	12.0	21	28	168	196	6.5	10.6	6.8	7.9	5.8	5.9	5.9
15:00 ～ 16:00	117	7	124	5.6	14	34	244	278	11.6	8.2	11.3	5.3	7.0	8.5	8.3
16:00 ～ 17:00	111	4	115	3.5	19	24	244	268	11.0	4.7	10.5	7.2	5.0	8.5	8.0
17:00 ～ 18:00	97	3	100	3.0	35	55	292	347	9.6	3.5	9.1	13.2	11.4	10.2	10.4
18:00 ～ 19:00	85	1	86	1.2	34	50	286	336	8.4	1.2	7.8	12.8	10.3	10.0	10.0
12時間合計	1,011	85	1,096	7.8	265	484	2,865	3,349	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [1時間集計]

調査地点番号 ：No.4　　ピーク時間帯
調査地点名　：境川橋
調　査　日　：平成27年10月6日（火）
調査日天候　：晴れ
調査時間帯　：7時～19時（12時間）
備　　考　：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



調査方向:全断面　親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	88	7	95	7.4	40	285	500	785	10.0	8.0	9.8	16.8	19.1	14.1	15.5
8:00 ～ 9:00	107	17	124	13.7	40	208	667	875	12.2	19.3	12.8	16.8	13.9	18.8	17.3
9:00 ～ 10:00	70	8	78	10.3	17	129	392	521	8.0	9.1	8.1	7.1	8.6	11.0	10.3
10:00 ～ 11:00	77	6	83	7.2	18	138	259	397	8.8	6.8	8.6	7.5	9.2	7.3	7.9
11:00 ～ 12:00	61	6	67	9.0	14	89	224	313	7.0	6.8	6.9	5.8	6.0	6.3	6.2
12:00 ～ 13:00	50	8	58	13.8	14	112	230	342	5.7	9.1	6.0	5.8	7.5	6.5	6.8
13:00 ～ 14:00	76	8	84	9.5	15	60	183	243	8.7	9.1	8.7	6.2	4.0	5.1	4.8
14:00 ～ 15:00	54	12	66	18.2	24	101	205	306	6.2	13.6	6.8	10.0	6.8	5.8	6.1
15:00 ～ 16:00	91	7	98	7.1	15	101	212	313	10.4	8.0	10.2	6.2	6.8	6.0	6.2
16:00 ～ 17:00	78	5	83	6.0	13	97	251	348	8.9	5.7	8.6	5.4	6.5	7.1	6.9
17:00 ～ 18:00	68	3	71	4.2	17	112	258	370	7.8	3.4	7.4	7.1	7.5	7.3	7.3
18:00 ～ 19:00	57	1	58	1.7	14	63	176	239	6.5	1.1	6.0	5.8	4.2	4.9	4.7
12時間合計	877	88	985	9.1	241	1,495	3,557	5,052	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

調査方向:全断面　親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	33	2	35	5.7	13	70	91	161	3.2	2.3	3.1	4.9	5.6	3.1	3.9
8:00 ～ 9:00	58	11	69	15.9	17	70	145	215	5.7	12.8	6.2	6.4	5.6	4.9	5.1
9:00 ～ 10:00	85	15	100	15.0	13	65	161	226	8.3	17.4	9.0	4.9	5.2	5.5	5.4
10:00 ～ 11:00	78	10	88	11.4	22	91	176	267	7.6	11.6	7.9	8.3	7.3	6.0	6.4
11:00 ～ 12:00	72	8	80	10.0	17	96	195	291	7.0	9.3	7.2	6.4	7.7	6.6	7.0
12:00 ～ 13:00	86	3	89	3.4	19	100	214	314	8.4	3.5	8.0	7.2	8.0	7.3	7.5
13:00 ～ 14:00	83	16	99	16.2	18	94	215	309	8.1	18.6	8.9	6.8	7.6	7.3	7.4
14:00 ～ 15:00	65	6	71	8.5	28	78	205	283	6.3	7.0	6.4	10.6	6.3	7.0	6.8
15:00 ～ 16:00	112	9	121	7.4	18	162	331	493	10.9	10.5	10.9	6.8	13.0	11.3	11.8
16:00 ～ 17:00	119	4	123	3.3	21	144	337	481	11.8	4.7	11.1	8.0	11.6	11.5	11.5
17:00 ～ 18:00	118	0	118	0.0	32	115	424	539	11.5	0.0	10.6	12.1	9.2	14.4	12.9
18:00 ～ 19:00	117	2	119	1.7	46	160	441	601	11.4	2.3	10.7	17.4	12.9	15.0	14.4
12時間合計	1,026	86	1,112	7.7	264	1,245	2,935	4,180	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

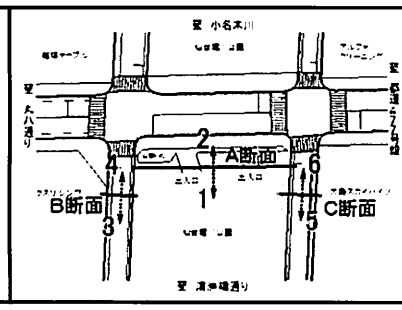
調査方向:全断面　親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

時間帯	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7:00 ～ 8:00	121	9	130	6.9	53	355	591	946	6.4	5.2	6.3	10.5	13.0	9.1	10.2
8:00 ～ 9:00	165	28	193	14.5	57	278	812	1,090	8.7	16.1	9.3	11.3	10.1	12.5	11.8
9:00 ～ 10:00	155	23	178	12.9	30	194	553	747	8.1	13.2	8.6	5.9	7.1	8.5	8.1
10:00 ～ 11:00	155	16	171	9.4	40	229	435	664	8.1	9.2	8.2	7.9	8.4	6.7	7.2
11:00 ～ 12:00	133	14	147	9.5	31	185	419	604	7.0	8.0	7.1	6.1	6.8	6.5	6.5
12:00 ～ 13:00	136	11	147	7.5	33	212	444	656	7.1	6.3	7.1	6.5	7.7	6.8	7.1
13:00 ～ 14:00	159	24	183	13.1	33	154	398	552	8.4	13.8	8.8	6.5	5.6	6.1	6.0
14:00 ～ 15:00	119	18	137	13.1	52	179	410	589	6.3	10.3	6.6	10.3	6.5	6.3	6.4
15:00 ～ 16:00	203	16	219	7.3	33	263	543	806	10.7	9.2	10.5	6.5	9.6	8.4	8.7
16:00 ～ 17:00	197	9	206	4.4	34	241	588	829	10.4	5.2	9.9	6.7	8.8	9.1	9.0
17:00 ～ 18:00	186	3	189	1.6	49	227	682	909	9.8	1.7	9.1	9.7	8.3	10.5	9.8
18:00 ～ 19:00	174	3	177	1.7	60	223	617	840	9.1	1.7	8.5	11.9	8.1	9.5	9.1
12時間合計	1,903	174	2,077	8.4	505	2,740	6,492	9,232	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



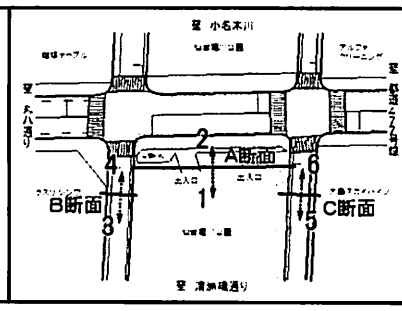
調査方向:A断面 親水公園（方向1）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	3	11	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	3	10	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	10	3	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.5	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	3	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.5	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	2	12	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.3	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	6	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.9	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	56	20	76	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	3.1	6.0
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	20	8	28	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.2	2.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	12	26	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.9	2.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	3	14	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.2	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	5	13	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.0	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	17	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.6	2.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	5	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	56	69	125	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	10.7	9.8
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	17	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.6	2.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	20	35	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	3.1	2.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	12	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	15	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.3	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	14	27	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.2	2.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	23	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	3.6	2.5
	計	0	0	0	0.0	0	64	101	165	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	15.7	13.0
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	18	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.8	2.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	12	7	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.1	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	7	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.1	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	7	16	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.5	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	12	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.9	2.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	7	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	60	67	127	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	10.4	10.0
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	6	19	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.9	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	13	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	7	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	12	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	6	7	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	3	7	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	46	52	98	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	8.1	7.7
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	5	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.8	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	3	11	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	3	4	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6	0.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.0	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	7	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.1	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	13	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.0	1.9
	計	0	0	0	0.0	0	50	45	95	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	7.0	7.5
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	5	15	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.3	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	3	6	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	0.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	1	11	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.7	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	10	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	6	11	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	2	8	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	25	61	86	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	9.5	6.8
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	4	11	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	5	5	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	5	8	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	4	8	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	11	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.7	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	31	44	75	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	6.9	5.9
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	10	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	9	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	12	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.9	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	10	24	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.6	1.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	18	15	33	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.3	2.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	28	10	38	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.6	3.0
	計	0	0	0	0.0	0	85	66	151	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	10.3	11.9
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	6	10	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	12	8	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.2	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	15	16	31	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.5	2.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	15	10	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.6	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	6	19	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.9	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	10	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	68	60	128	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	9.3	10.1
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	5	6	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	9	23	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4	1.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	6	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.9	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	7	6	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.9	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	5	12	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	3	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.5	0.6
	計	0	0	0	0.0	0	45	35	80	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	5.5	6.3
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	4	2	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	0.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	4	7	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	3	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.5	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	3	16	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.5	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	1	8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.2	0.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	3	6	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	43	22	65	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	3.4	5.1
12時間合計		0	0	0	0.0	0	629	642	1,271	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



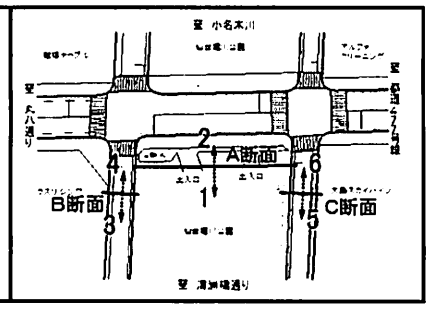
調査方向：A断面 親水公園（方向2）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	12	1	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.1	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	19	4	23	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.5	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	17	7	24	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.9	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	28	10	38	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	1.3	2.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	9	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	20	10	30	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.3	2.0
	計	0	0	0	0.0	0	106	41	147	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	5.4	9.9
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	23	8	31	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.0	2.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	17	18	35	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	10	19	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.5	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	11	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.4	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	4	8	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	10	9	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	77	73	150	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	9.5	10.1
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	5	17	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.2	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	16	11	27	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4	1.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	5	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.7	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	8	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.0	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	10	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.3	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	29	12	41	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	1.6	2.8
	計	0	0	0	0.0	0	88	63	151	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	8.2	10.2
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	7	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.9	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	15	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.0	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	11	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	11	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.4	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	14	12	26	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.6	1.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	6	12	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	55	68	123	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	8.9	8.3
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	10	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	10	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	8	6	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	9	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	12	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	52	55	107	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.2	7.2
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	6	9	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	1	9	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	0.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	10	11	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	7	9	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.2	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	14	11	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.4	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	6	6	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	44	55	99	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	7.2	6.7
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	5	13	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.7	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	6	9	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	14	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.8	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	4	9	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	5	14	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.8	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	1	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.1	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	38	60	98	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	7.8	6.6
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	6	16	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.1	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	4	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	3	9	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	15	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	13	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	1.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	4	12	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.6	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	43	69	112	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	9.0	7.6
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	10	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.3	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	4	15	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.0	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	13	29	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.7	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	11	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.4	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	18	7	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.9	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	10	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	69	66	135	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	8.6	9.1
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	7	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.9	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	12	19	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.5	2.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	14	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	16	20	36	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.6	2.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	25	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.3	2.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	15	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	67	100	167	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	13.1	11.3
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	11	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	15	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.0	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	17	8	25	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.0	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	11	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	4	11	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	2	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.3	0.5
	計	0	0	0	0.0	0	53	58	111	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	7.6	7.5
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	6	14	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.8	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	3	13	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.7	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	4	9	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	2	2	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	5	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	4	14	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.8	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	22	57	79	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	7.5	5.3
12時間合計		0	0	0	0.0	0	714	765	1,479	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



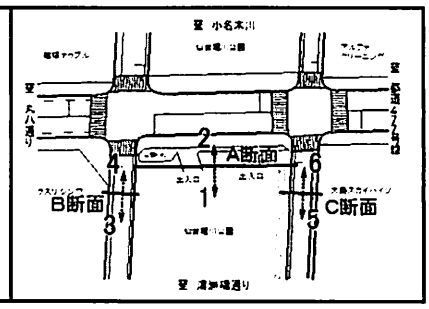
調査方向:A断面 親水公園（方向1＋2）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	20	4	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.3	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	26	7	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.5	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	27	10	37	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.7	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	38	13	51	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.9	1.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	20	11	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.8	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	31	16	47	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.1	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	162	61	223	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	4.3	8.1
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	43	16	59	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.1	2.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	31	30	61	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.1	2.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	33	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.3	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	24	42	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.7	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	25	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	14	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	133	142	275	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	10.1	10.0
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	34	47	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.4	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	31	31	62	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.2	2.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	20	17	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	22	23	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	28	24	52	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.7	1.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	38	35	73	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.5	2.7
	計	0	0	0	0.0	0	152	164	316	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	11.7	11.5
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	16	25	41	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	20	22	42	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	18	18	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	19	27	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	27	24	51	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.7	1.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	19	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	115	135	250	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	9.6	9.1
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	22	16	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	16	23	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	1.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	14	13	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.9	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	19	21	40	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	19	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	15	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	98	107	205	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	7.6	7.5
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	16	14	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	12	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.9	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	15	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	17	22	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	18	40	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	17	19	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	94	100	194	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	7.1	7.1
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	28	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.0	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	15	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	25	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	19	31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	25	36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.8	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	9	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	63	121	184	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	8.6	6.7
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	20	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	9	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	8	17	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	23	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	14	24	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	20	31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	74	113	187	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	8.0	6.8
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	20	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	13	24	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	23	25	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	28	21	49	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.5	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	36	22	58	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1.6	2.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	35	20	55	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.4	2.0
	計	0	0	0	0.0	0	154	132	286	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	9.4	10.4
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	17	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	24	27	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.9	1.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	27	30	57	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.1	2.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	31	30	61	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.1	2.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	20	31	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.2	1.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	25	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	135	160	295	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	11.4	10.7
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	17	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	22	24	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.7	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	24	14	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.0	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	16	17	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	16	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	10	5	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.5
	計	0	0	0	0.0	0	98	93	191	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	6.6	6.9
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	16	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	20	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	12	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.9	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	15	5	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.4	0.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	6	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	20	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	1.0
	計	0	0	0	0.0	0	65	79	144	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	5.6	5.2
12時間合計		0	0	0	0.0	0	1,343	1,407	2,750	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



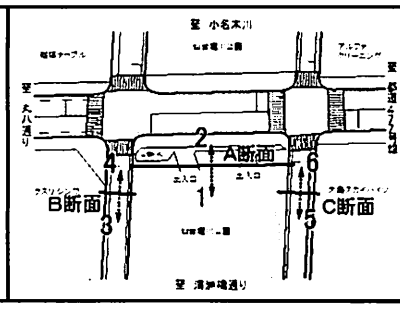
調査方向:B断面 側道1（方向3）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	8	1	9	11.1	1	2	8	10	2.3	3.2	2.3	1.2	1.3	1.5	1.4
	10-20	9	1	10	10.0	1	1	6	7	2.5	3.2	2.6	1.2	0.7	1.1	1.0
	20-30	8	0	8	0.0	0	0	8	8	2.3	0.0	2.1	0.0	0.0	1.5	1.2
	30-40	4	0	4	0.0	0	3	6	9	1.1	0.0	1.0	0.0	2.0	1.1	1.3
	40-50	9	1	10	10.0	2	6	18	24	2.5	3.2	2.6	2.5	4.0	3.3	3.5
	50-00	10	1	11	9.1	0	3	17	20	2.8	3.2	2.9	0.0	2.0	3.1	2.9
	計	48	4	52	7.7	4	15	63	78	13.6	12.9	13.5	4.9	10.1	11.6	11.3
8時台	00-10	6	2	8	25.0	3	3	11	14	1.7	6.5	2.1	3.7	2.0	2.0	2.0
	10-20	8	0	8	0.0	2	2	26	28	2.3	0.0	2.1	2.5	1.3	4.8	4.1
	20-30	7	1	8	12.5	4	3	17	20	2.0	3.2	2.1	4.9	2.0	3.1	2.9
	30-40	4	0	4	0.0	3	1	17	18	1.1	0.0	1.0	3.7	0.7	3.1	2.6
	40-50	11	0	11	0.0	2	3	9	12	3.1	0.0	2.9	2.5	2.0	1.7	1.7
	50-00	6	2	8	25.0	2	2	9	11	1.7	6.5	2.1	2.5	1.3	1.7	1.6
	計	42	5	47	10.6	16	14	89	103	11.9	16.1	12.2	19.8	9.4	16.4	14.9
9時台	00-10	6	0	6	0.0	1	1	1	2	1.7	0.0	1.6	1.2	0.7	0.2	0.3
	10-20	2	0	2	0.0	1	1	5	6	0.6	0.0	0.5	1.2	0.7	0.9	0.9
	20-30	1	0	1	0.0	2	1	4	5	0.3	0.0	0.3	2.5	0.7	0.7	0.7
	30-40	1	0	1	0.0	2	2	11	13	0.3	0.0	0.3	2.5	1.3	2.0	1.9
	40-50	6	1	7	14.3	1	3	9	12	1.7	3.2	1.8	1.2	2.0	1.7	1.7
	50-00	6	0	6	0.0	1	1	6	7	1.7	0.0	1.6	1.2	0.7	1.1	1.0
	計	22	1	23	4.3	8	9	36	45	6.2	3.2	6.0	9.9	6.0	6.6	6.5
10時台	00-10	3	0	3	0.0	0	2	5	7	0.8	0.0	0.8	0.0	1.3	0.9	1.0
	10-20	7	2	9	22.2	1	1	8	9	2.0	6.5	2.3	1.2	0.7	1.5	1.3
	20-30	6	1	7	14.3	0	2	10	12	1.7	3.2	1.8	0.0	1.3	1.8	1.7
	30-40	6	0	6	0.0	1	2	5	7	1.7	0.0	1.6	1.2	1.3	0.9	1.0
	40-50	10	1	11	9.1	0	1	8	9	2.8	3.2	2.9	0.0	0.7	1.5	1.3
	50-00	6	2	8	25.0	0	0	4	4	1.7	6.5	2.1	0.0	0.0	0.7	0.6
	計	38	6	44	13.6	2	8	40	48	10.8	19.4	11.5	2.5	5.4	7.4	6.9
11時台	00-10	4	0	4	0.0	1	3	7	10	1.1	0.0	1.0	1.2	2.0	1.3	1.4
	10-20	6	0	6	0.0	1	2	3	5	1.7	0.0	1.6	1.2	1.3	0.6	0.7
	20-30	4	0	4	0.0	0	2	12	14	1.1	0.0	1.0	0.0	1.3	2.2	2.0
	30-40	10	1	11	9.1	0	1	8	9	2.8	3.2	2.9	0.0	0.7	1.5	1.3
	40-50	5	0	5	0.0	0	1	3	4	1.4	0.0	1.3	0.0	0.7	0.6	0.6
	50-00	4	1	5	20.0	0	0	5	5	1.1	3.2	1.3	0.0	0.0	0.9	0.7
	計	33	2	35	5.7	2	9	38	47	9.3	6.5	9.1	2.5	6.0	7.0	6.8
12時台	00-10	6	0	6	0.0	4	1	5	6	1.7	0.0	1.6	4.9	0.7	0.9	0.9
	10-20	3	0	3	0.0	2	0	7	7	0.8	0.0	0.8	2.5	0.0	1.3	1.0
	20-30	3	0	3	0.0	0	0	5	5	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.9	0.7
	30-40	2	0	2	0.0	0	0	3	3	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	0.4
	40-50	1	0	1	0.0	0	2	2	4	0.3	0.0	0.3	0.0	1.3	0.4	0.6
	50-00	9	0	9	0.0	1	4	3	7	2.5	0.0	2.3	1.2	2.7	0.6	1.0
	計	24	0	24	0.0	7	7	25	32	6.8	0.0	6.3	8.6	4.7	4.6	4.6
13時台	00-10	7	0	7	0.0	1	0	7	7	2.0	0.0	1.8	1.2	0.0	1.3	1.0
	10-20	1	0	1	0.0	1	6	4	10	0.3	0.0	0.3	1.2	4.0	0.7	1.4
	20-30	4	0	4	0.0	1	2	1	3	1.1	0.0	1.0	1.2	1.3	0.2	0.4
	30-40	3	0	3	0.0	3	2	2	4	0.8	0.0	0.8	3.7	1.3	0.4	0.6
	40-50	2	1	3	33.3	2	0	1	1	0.6	3.2	0.8	2.5	0.0	0.2	0.1
	50-00	4	1	5	20.0	0	1	6	7	1.1	3.2	1.3	0.0	0.7	1.1	1.0
	計	21	2	23	8.7	8	11	21	32	5.9	6.5	6.0	9.9	7.4	3.9	4.6
14時台	00-10	2	2	4	50.0	2	2	11	13	0.6	6.5	1.0	2.5	1.3	2.0	1.9
	10-20	4	0	4	0.0	0	1	3	4	1.1	0.0	1.0	0.0	0.7	0.6	0.6
	20-30	2	1	3	33.3	4	0	8	8	0.6	3.2	0.8	4.9	0.0	1.5	1.2
	30-40	2	1	3	33.3	0	3	7	10	0.6	3.2	0.8	0.0	2.0	1.3	1.4
	40-50	3	0	3	0.0	1	1	8	9	0.8	0.0	0.8	1.2	0.7	1.5	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	2	4	4	8	0.0	0.0	0.0	2.5	2.7	0.7	1.2
	計	13	4	17	23.5	9	11	41	52	3.7	12.9	4.4	11.1	7.4	7.6	7.5
15時台	00-10	3	0	3	0.0	0	3	6	9	0.8	0.0	0.8	0.0	2.0	1.1	1.3
	10-20	7	0	7	0.0	2	3	4	7	2.0	0.0	1.8	2.5	2.0	0.7	1.0
	20-30	9	0	9	0.0	2	4	6	10	2.5	0.0	2.3	2.5	2.7	1.1	1.4
	30-40	6	0	6	0.0	4	4	16	20	1.7	0.0	1.6	4.9	2.7	3.0	2.9
	40-50	3	1	4	25.0	0	4	5	9	0.8	3.2	1.0	0.0	2.7	0.9	1.3
	50-00	3	0	3	0.0	0	5	9	14	0.8	0.0	0.8	0.0	3.4	1.7	2.0
	計	31	1	32	3.1	8	23	46	69	8.8	3.2	8.3	9.9	15.4	8.5	10.0
16時台	00-10	2	3	5	60.0	1	5	6	11	0.8	9.7	1.3	1.2	3.4	1.1	1.6
	10-20	3	0	3	0.0	2	1	12	13	0.8	0.0	0.8	2.5	0.7	2.2	1.9
	20-30	1	0	1	0.0	0	0	5	5	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.9	0.7
	30-40	4	0	4	0.0	0	4	9	13	1.1	0.0	1.0	0.0	2.7	1.7	1.9
	40-50	3	2	5	40.0	0	5	9	14	0.8	6.5	1.3	0.0	3.4	1.7	2.0
	50-00	4	1	5	20.0	2	5	6	11	1.1	3.2	1.3	2.5	3.4	1.1	1.6
	計	17	6	23	26.1	5	20	47	67	4.8	19.4	6.0	6.2	13.4	8.7	9.7
17時台	00-10	3	0	3	0.0	1	2	9	11	0.8	0.0	0.8	1.2	1.3	1.7	1.6
	10-20	2	0	2	0.0	1	2	16	18	0.6	0.0	0.5	1.2	1.3	3.0	2.6
	20-30	7	0	7	0.0	2	0	1	1	2.0	0.0	1.8	2.5	0.0	0.2	0.1
	30-40	7	0	7	0.0	1	0	8	8	2.0	0.0	1.8	1.2	0.0	1.5	1.2
	40-50	8	0	8	0.0	0	5	13	18	2.3	0.0	2.1	0.0	3.4	2.4	2.6
	50-00	3	0	3	0.0	2	0	5	5	0.8	0.0	0.8	2.5	0.0	0.9	0.7
	計	30	0	30	0.0	7	9	52	61	8.5	0.0	7.8	8.6	6.0	9.6	8.8
18時台	00-10	3	0	3	0.0	1	0	5	5	0.8	0.0	0.8	1.2	0.0	0.9	0.7
	10-20	9	0	9	0.0	1	5	11	16	2.5	0.0	2.3	1.2	3.4	2.0	2.3
	20-30	4	0	4	0.0	1	1	7	8	1.1	0.0	1.0	1.2	0.7	1.3	1.2
	30-40	4	0	4	0.0	0	4	9	13	1.1	0.0	1.0	0.0	2.7	1.7	1.9
	40-50	4	0	4	0.0	2	1	2	3	1.1	0.0	1.0	2.5	0.7	0.4	0.4
	50-00	10	0	10	0.0	0	2	10	12	2.8	0.0	2.6	0.0	1.3	1.8	1.7
	計	34	0	34	0.0	5	13	44	57	9.8	0.0	8.9	6.2	8.7	8.1	8.2
12時間合計		353	31	384	8.1	81	149	542	691	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



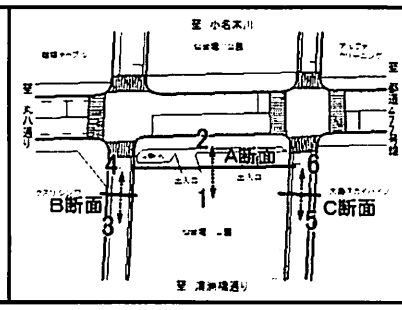
調査方向:B断面 側道1（方向4）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	7	1	8	12.5	1	5	7	12	1.1	1.9	1.2	0.8	3.1	1.2	1.6
	10-20	8	0	8	0.0	1	0	8	8	1.3	0.0	1.2	0.8	0.0	1.4	1.1
	20-30	6	0	6	0.0	0	1	6	7	1.0	0.0	0.9	0.0	0.6	1.0	0.9
	30-40	13	0	13	0.0	2	3	12	15	2.1	0.0	1.9	1.7	1.9	2.0	2.0
	40-50	12	0	12	0.0	2	4	10	14	1.9	0.0	1.8	1.7	2.5	1.7	1.9
	50-00	8	0	8	0.0	4	8	5	13	1.3	0.0	1.2	3.3	5.0	0.9	1.7
	計	54	1	55	1.8	10	21	48	69	8.7	1.8	8.2	8.3	13.1	8.2	9.2
8時台	00-10	9	1	10	10.0	4	4	14	18	1.5	1.9	1.5	3.3	2.5	2.4	2.4
	10-20	6	1	7	14.3	3	7	11	18	1.0	1.9	1.0	2.5	4.4	1.9	2.4
	20-30	10	0	10	0.0	2	2	9	11	1.6	0.0	1.5	1.7	1.3	1.5	1.5
	30-40	10	2	12	16.7	2	2	5	7	1.6	3.7	1.8	1.7	1.3	0.9	0.9
	40-50	9	0	9	0.0	1	2	10	12	1.5	0.0	1.3	0.8	1.3	1.7	1.6
	50-00	10	2	12	16.7	1	0	10	10	1.6	3.7	1.8	0.8	0.0	1.7	1.3
	計	54	6	60	10.0	13	17	59	76	8.7	11.1	8.9	10.7	10.6	10.1	10.2
9時台	00-10	10	0	10	0.0	0	3	4	7	1.6	0.0	1.5	0.0	1.9	0.7	0.9
	10-20	10	1	11	9.1	0	5	2	7	1.6	1.9	1.6	0.0	3.1	0.3	0.9
	20-30	6	0	6	0.0	2	3	9	12	1.0	0.0	0.9	1.7	1.9	1.5	1.6
	30-40	11	1	12	8.3	1	0	7	7	1.8	1.9	1.8	0.8	0.0	1.2	0.9
	40-50	10	0	10	0.0	3	1	4	5	1.6	0.0	1.5	2.5	0.6	0.7	0.7
	50-00	8	2	10	20.0	2	2	13	15	1.3	3.7	1.5	1.7	1.3	2.2	2.0
	計	55	4	59	6.8	8	14	39	53	8.9	7.4	8.8	6.6	8.8	6.7	7.1
10時台	00-10	4	2	6	33.3	0	1	2	3	0.6	3.7	0.9	0.0	0.6	0.3	0.4
	10-20	6	1	7	14.3	3	4	4	8	1.0	1.9	1.0	2.5	2.5	0.7	1.1
	20-30	8	0	8	0.0	2	5	5	10	1.3	0.0	1.2	1.7	3.1	0.9	1.3
	30-40	11	1	12	8.3	0	1	5	6	1.8	1.9	1.8	0.0	0.6	0.9	0.8
	40-50	10	3	13	23.1	1	4	6	10	1.6	5.6	1.9	0.8	2.5	1.0	1.3
	50-00	6	1	7	14.3	2	2	5	7	1.0	1.9	1.0	1.7	1.3	0.9	0.9
	計	45	8	53	15.1	8	17	27	44	7.3	14.8	7.9	6.6	10.8	4.6	5.9
11時台	00-10	9	1	10	10.0	0	3	8	11	1.5	1.9	1.5	0.0	1.9	1.4	1.5
	10-20	11	1	12	8.3	1	1	9	10	1.8	1.9	1.8	0.8	0.6	1.5	1.3
	20-30	14	2	16	12.5	1	0	14	14	2.3	3.7	2.4	0.8	0.0	2.4	1.9
	30-40	9	3	12	25.0	1	1	6	7	1.5	5.6	1.8	0.8	0.6	1.0	0.9
	40-50	6	2	8	25.0	1	0	3	3	1.0	3.7	1.2	0.8	0.0	0.5	0.4
	50-00	3	2	5	40.0	0	2	5	7	0.5	3.7	0.7	0.0	1.3	0.9	0.9
	計	52	11	63	17.5	4	7	45	52	8.4	20.4	9.4	3.3	4.4	7.7	7.0
12時台	00-10	9	0	9	0.0	2	2	10	12	1.5	0.0	1.3	1.7	1.3	1.7	1.6
	10-20	6	0	6	0.0	1	0	7	7	1.0	0.0	0.9	0.8	0.0	1.2	0.9
	20-30	2	2	4	50.0	1	1	1	2	0.3	3.7	0.6	0.8	0.6	0.2	0.3
	30-40	11	0	11	0.0	1	5	7	12	1.8	0.0	1.6	0.8	3.1	1.2	1.6
	40-50	10	0	10	0.0	3	0	7	7	1.6	0.0	1.5	2.5	0.0	1.2	0.9
	50-00	4	0	4	0.0	2	2	7	9	0.6	0.0	0.6	1.7	1.3	1.2	1.2
	計	42	2	44	4.5	10	10	39	49	6.8	3.7	6.5	8.3	6.3	6.7	6.6
13時台	00-10	11	0	11	0.0	0	1	7	8	1.8	0.0	1.6	0.0	0.6	1.2	1.1
	10-20	11	1	12	8.3	1	1	15	16	1.8	1.9	1.8	0.8	0.6	2.6	2.1
	20-30	10	1	11	9.1	1	0	6	6	1.6	1.9	1.6	0.8	0.0	1.0	0.8
	30-40	4	1	5	20.0	1	1	10	11	0.6	1.9	0.7	0.8	0.6	1.7	1.5
	40-50	6	0	6	0.0	2	2	1	3	1.0	0.0	0.9	1.7	1.3	0.2	0.4
	50-00	8	1	9	11.1	0	2	10	12	1.3	1.9	1.3	0.0	1.3	1.7	1.6
	計	50	4	54	7.4	5	7	49	56	8.1	7.4	8.0	4.1	4.4	8.4	7.5
14時台	00-10	9	1	10	10.0	3	0	4	4	1.5	1.9	1.5	2.5	0.0	0.7	0.5
	10-20	7	1	8	12.5	0	1	5	6	1.1	1.9	1.2	0.0	0.6	0.9	0.8
	20-30	19	0	19	0.0	3	0	7	7	3.1	0.0	2.8	2.5	0.0	1.2	0.9
	30-40	9	1	10	10.0	3	5	5	10	1.5	1.9	1.5	2.5	3.1	0.9	1.3
	40-50	8	0	8	0.0	1	1	8	9	1.3	0.0	1.2	0.8	0.6	1.4	1.2
	50-00	13	1	14	7.1	3	1	1	2	2.1	1.9	2.1	2.5	0.6	0.2	0.3
	計	65	4	69	5.8	13	8	30	38	10.5	7.4	10.3	10.7	5.0	5.1	5.1
15時台	00-10	11	1	12	8.3	3	1	9	10	1.8	1.9	1.8	2.5	0.6	1.5	1.3
	10-20	7	0	7	0.0	4	8	2	8	1.1	0.0	1.0	3.3	3.8	0.3	1.1
	20-30	9	0	9	0.0	2	4	7	11	1.5	0.0	1.3	1.7	2.5	1.2	1.5
	30-40	11	0	11	0.0	0	6	17	23	1.8	0.0	1.6	0.0	3.8	2.9	3.1
	40-50	3	0	3	0.0	1	2	3	5	0.5	0.0	0.4	0.8	1.3	0.5	0.7
	50-00	18	1	19	5.3	2	4	13	17	2.9	1.9	2.8	1.7	2.5	2.2	2.3
	計	59	2	61	3.3	12	23	51	74	9.5	3.7	9.1	9.9	14.4	8.7	9.9
16時台	00-10	9	0	9	0.0	1	2	7	9	1.5	0.0	1.3	0.8	1.3	1.2	1.2
	10-20	6	3	9	33.3	3	0	11	11	1.0	5.6	1.3	2.5	0.0	1.9	1.5
	20-30	6	2	8	25.0	3	1	9	10	1.0	3.7	1.2	2.5	0.6	1.5	1.3
	30-40	7	1	8	12.5	6	4	14	18	1.1	1.9	1.2	5.0	2.5	2.4	2.4
	40-50	4	1	5	20.0	1	3	15	18	0.6	1.9	0.7	0.8	1.9	2.6	2.4
	50-00	12	1	13	7.7	1	0	15	15	1.9	1.9	1.9	0.8	0.0	2.6	2.0
	計	44	8	52	15.4	15	10	71	81	7.1	14.8	7.7	12.4	6.3	12.1	10.9
17時台	00-10	11	0	11	0.0	0	5	6	11	1.8	0.0	1.6	0.0	3.1	1.0	1.5
	10-20	8	2	10	20.0	2	8	26	34	1.3	3.7	1.5	1.7	5.0	4.4	4.6
	20-30	9	1	10	10.0	1	2	15	17	1.5	1.9	1.5	0.8	1.3	2.6	2.3
	30-40	14	0	14	0.0	4	0	11	11	2.3	0.0	2.1	3.3	0.0	1.9	1.5
	40-50	11	0	11	0.0	1	3	9	12	1.8	0.0	1.6	0.8	1.9	1.5	1.6
	50-00	4	0	4	0.0	2	0	6	6	0.6	0.0	0.6	1.7	0.0	1.0	0.8
	計	57	3	60	5.0	10	18	73	91	9.2	5.6	8.9	8.3	11.3	12.5	12.2
18時台	00-10	7	0	7	0.0	1	0	8	8	1.1	0.0	1.0	0.8	0.0	1.4	1.1
	10-20	6	0	6	0.0	1	2	9	11	1.0	0.0	0.9	0.8	1.3	1.5	1.5
	20-30	5	0	5	0.0	3	2	11	13	0.8	0.0	0.7	2.5	1.3	1.9	1.7
	30-40	7	0	7	0.0	2	1	12	13	1.1	0.0	1.0	1.7	0.6	2.0	1.7
	40-50	7	1	8	12.5	0	1	6	7	1.1	1.9	1.2	0.0	0.6	1.0	0.9
	50-00	9	0	9	0.0	6	2	9	11	1.5	0.0	1.3	5.0	1.3	1.5	1.5
	計	41	1	42	2.4	13	8	55	63	6.8	1.9	6.3	10.7	5.0	9.4	8.4
12時間合計		618	54	672	8.0	121	160	586	746	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



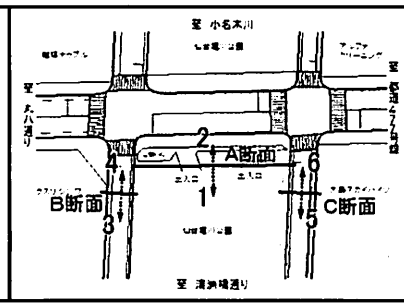
調査方向:B断面 側道1（方向3＋4）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	15	2	17	11.8	2	7	15	22	1.5	2.4	1.6	1.0	2.3	1.3	1.5
	10-20	17	1	18	5.6	2	1	14	15	1.8	1.2	1.7	1.0	0.3	1.2	1.0
	20-30	14	0	14	0.0	0	1	14	15	1.4	0.0	1.3	0.0	0.3	1.2	1.0
	30-40	17	0	17	0.0	2	6	18	24	1.8	0.0	1.6	1.0	1.9	1.6	1.7
	40-50	21	1	22	4.5	4	10	28	38	2.2	1.2	2.1	2.0	3.2	2.5	2.6
	50-00	18	1	19	5.3	4	11	22	33	1.9	1.2	1.8	2.0	3.6	2.0	2.3
	計	102	5	107	4.7	14	36	111	147	10.5	5.9	10.1	8.9	11.7	9.8	10.2
8時台	00-10	15	3	18	16.7	7	7	25	32	1.5	3.5	1.7	3.5	2.3	2.2	2.2
	10-20	14	1	15	6.7	5	9	37	46	1.4	1.2	1.4	2.5	2.9	3.3	3.2
	20-30	17	1	18	5.6	6	5	26	31	1.8	1.2	1.7	3.0	1.6	2.3	2.2
	30-40	14	2	16	12.5	5	3	22	25	1.4	2.4	1.5	2.5	1.0	2.0	1.7
	40-50	20	0	20	0.0	3	5	19	24	2.1	0.0	1.9	1.5	1.6	1.7	1.7
	50-00	16	4	20	20.0	3	2	19	21	1.6	4.7	1.9	1.5	0.6	1.7	1.5
	計	96	11	107	10.3	29	31	148	179	9.9	12.9	10.1	14.4	10.0	13.1	12.5
9時台	00-10	16	0	16	0.0	1	4	5	9	1.6	0.0	1.5	0.5	1.3	0.4	0.6
	10-20	12	1	13	7.7	1	6	7	13	1.2	1.2	1.2	0.5	1.9	0.6	0.9
	20-30	7	0	7	0.0	4	4	13	17	0.7	0.0	0.7	2.0	1.3	1.2	1.2
	30-40	12	1	13	7.7	3	2	18	20	1.2	1.2	1.2	1.5	0.6	1.6	1.4
	40-50	16	1	17	5.9	4	4	13	17	1.6	1.2	1.6	2.0	1.3	1.2	1.2
	50-00	14	2	16	12.5	3	3	19	22	1.4	2.4	1.5	1.5	1.0	1.7	1.5
	計	77	5	82	6.1	16	23	75	98	7.9	5.9	7.8	7.9	7.4	6.6	6.8
10時台	00-10	7	2	9	22.2	0	3	7	10	0.7	2.4	0.9	0.0	1.0	0.6	0.7
	10-20	13	3	16	18.8	4	5	12	17	1.3	3.5	1.5	2.0	1.6	1.1	1.2
	20-30	14	1	15	6.7	2	7	15	22	1.4	1.2	1.4	1.0	2.3	1.3	1.5
	30-40	17	1	18	5.6	1	3	10	13	1.8	1.2	1.7	0.5	1.0	0.9	0.9
	40-50	20	4	24	16.7	1	5	14	19	2.1	4.7	2.3	0.5	1.6	1.2	1.3
	50-00	12	3	15	20.0	2	2	9	11	1.2	3.5	1.4	1.0	0.6	0.8	0.8
	計	83	14	97	14.4	10	25	67	92	8.5	16.5	9.2	5.0	8.1	5.9	6.4
11時台	00-10	13	1	14	7.1	1	6	15	21	1.3	1.2	1.3	0.5	1.9	1.3	1.5
	10-20	17	1	18	5.6	2	3	12	15	1.8	1.2	1.7	1.0	1.0	1.1	1.0
	20-30	18	2	20	10.0	1	2	26	28	1.9	2.4	1.9	0.5	0.6	2.3	1.9
	30-40	19	4	23	17.4	1	2	14	16	2.0	4.7	2.2	0.5	0.6	1.2	1.1
	40-50	11	2	13	15.4	1	1	6	7	1.1	2.4	1.2	0.5	0.3	0.5	0.5
	50-00	7	3	10	30.0	0	2	10	12	0.7	3.5	0.9	0.0	0.6	0.9	0.8
	計	85	13	98	13.3	8	16	83	99	8.8	15.3	9.3	3.0	5.2	7.4	6.9
12時台	00-10	15	0	15	0.0	6	3	15	18	1.5	0.0	1.4	3.0	1.0	1.3	1.3
	10-20	9	0	9	0.0	3	0	14	14	0.9	0.0	0.9	1.5	0.0	1.2	1.0
	20-30	5	2	7	28.6	1	1	6	7	0.5	2.4	0.7	0.5	0.3	0.5	0.5
	30-40	13	0	13	0.0	1	5	10	15	1.3	0.0	1.2	0.5	1.6	0.9	1.0
	40-50	11	0	11	0.0	3	2	9	11	1.1	0.0	1.0	1.5	0.6	0.8	0.8
	50-00	13	0	13	0.0	3	6	10	16	1.3	0.0	1.2	1.5	1.9	0.9	1.1
	計	66	2	68	2.9	17	17	64	81	6.8	2.4	6.4	8.4	5.5	5.7	5.6
13時台	00-10	18	0	18	0.0	1	1	14	15	1.9	0.0	1.7	0.5	0.3	1.2	1.0
	10-20	12	1	13	7.7	2	7	19	26	1.2	1.2	1.2	1.0	2.3	1.7	1.8
	20-30	14	1	15	6.7	2	2	7	9	1.4	1.2	1.4	1.0	0.6	0.6	0.6
	30-40	7	1	8	12.5	4	3	12	15	0.7	1.2	0.8	2.0	1.0	1.1	1.0
	40-50	8	1	9	11.1	4	2	2	4	0.8	1.2	0.9	2.0	0.6	0.2	0.3
	50-00	12	2	14	14.3	0	3	16	19	1.2	2.4	1.3	0.0	1.0	1.4	1.3
	計	71	6	77	7.8	13	18	70	88	7.3	7.1	7.3	6.4	5.8	6.2	6.1
14時台	00-10	11	3	14	21.4	5	2	15	17	1.1	3.5	1.3	2.5	0.6	1.3	1.2
	10-20	11	1	12	8.3	0	2	8	10	1.1	1.2	1.1	0.0	0.6	0.7	0.7
	20-30	21	1	22	4.5	7	0	15	15	2.2	1.2	2.1	3.5	0.0	1.3	1.0
	30-40	11	2	13	15.4	3	8	12	20	1.1	2.4	1.2	1.5	2.6	1.1	1.4
	40-50	11	0	11	0.0	2	2	16	18	1.1	0.0	1.0	1.0	0.6	1.4	1.3
	50-00	13	1	14	7.1	5	5	5	10	1.3	1.2	1.3	2.5	1.6	0.4	0.7
	計	78	8	86	9.3	22	19	71	90	8.0	9.4	8.1	10.9	6.1	6.3	6.3
15時台	00-10	14	1	15	6.7	3	4	15	19	1.4	1.2	1.4	1.5	1.3	1.3	1.3
	10-20	14	0	14	0.0	6	9	6	15	1.4	0.0	1.3	3.0	2.9	0.5	1.0
	20-30	18	0	18	0.0	4	8	13	21	1.9	0.0	1.7	2.0	2.6	1.2	1.5
	30-40	17	0	17	0.0	4	10	33	43	1.8	0.0	1.6	2.0	3.2	2.9	3.0
	40-50	6	1	7	14.3	1	6	8	14	0.6	1.2	0.7	0.5	1.9	0.7	1.0
	50-00	21	1	22	4.5	2	9	22	31	2.2	1.2	2.1	1.0	2.9	2.0	2.2
	計	90	3	93	3.2	20	46	97	143	9.3	3.5	8.8	9.9	14.9	8.6	10.0
16時台	00-10	11	3	14	21.4	2	7	13	20	1.1	3.5	1.3	1.0	2.3	1.2	1.4
	10-20	9	3	12	25.0	5	1	23	24	0.9	3.5	1.1	2.5	0.3	2.0	1.7
	20-30	7	2	9	22.2	3	1	14	15	0.7	2.4	0.9	1.5	0.3	1.2	1.0
	30-40	11	1	12	8.3	6	8	23	31	1.1	1.2	1.1	3.0	2.6	2.0	2.2
	40-50	7	3	10	30.0	1	8	24	32	0.7	3.5	0.9	0.5	2.6	2.1	2.2
	50-00	16	2	18	11.1	3	5	21	26	1.6	2.4	1.7	1.5	1.6	1.9	1.8
	計	61	14	75	18.7	20	30	118	148	6.3	16.5	7.1	9.9	9.7	10.5	10.3
17時台	00-10	14	0	14	0.0	1	7	15	22	1.4	0.0	1.3	0.5	2.3	1.3	1.5
	10-20	10	2	12	16.7	3	10	42	52	1.0	2.4	1.1	1.5	3.2	3.7	3.6
	20-30	16	1	17	5.9	3	2	16	18	1.6	1.2	1.6	1.5	0.6	1.4	1.3
	30-40	21	0	21	0.0	5	0	19	19	2.2	0.0	2.0	2.5	0.0	1.7	1.3
	40-50	19	0	19	0.0	1	8	22	30	2.0	0.0	1.8	0.5	2.6	2.0	2.1
	50-00	7	0	7	0.0	4	0	11	11	0.7	0.0	0.7	2.0	0.0	1.0	0.8
	計	87	3	90	3.3	17	27	125	152	9.0	3.5	8.5	8.4	8.7	11.1	10.6
18時台	00-10	10	0	10	0.0	2	0	13	13	1.0	0.0	0.9	1.0	0.0	1.2	0.9
	10-20	15	0	15	0.0	2	7	20	27	1.5	0.0	1.4	1.0	2.3	1.8	1.9
	20-30	9	0	9	0.0	4	3	18	21	0.9	0.0	0.9	2.0	1.0	1.6	1.5
	30-40	11	0	11	0.0	2	5	21	26	1.1	0.0	1.0	1.0	1.6	1.9	1.8
	40-50	11	1	12	8.3	2	2	8	10	1.1	1.2	1.1	1.0	0.6	0.7	0.7
	50-00	19	0	19	0.0	6	4	19	23	2.0	0.0	1.8	3.0	1.3	1.7	1.6
	計	75	1	76	1.3	18	21	99	120	7.7	1.2	7.2	8.9	6.8	8.8	8.4
12時間合計		971	85	1,056	8.0	202	309	1,128	1,437	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



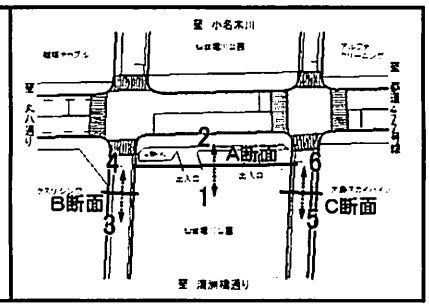
調査方向：C断面 側道2（方向5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	1	0	1	0.0	3	4	5	9	0.4	0.0	0.4	3.3	1.0	0.5	0.7
	10-20	1	0	1	0.0	2	3	12	15	0.4	0.0	0.4	2.2	0.7	1.3	1.1
	20-30	2	0	2	0.0	0	1	10	11	0.9	0.0	0.8	0.0	0.2	1.1	0.8
	30-40	2	0	2	0.0	2	1	11	12	0.9	0.0	0.8	2.2	0.2	1.2	0.9
	40-50	2	0	2	0.0	3	5	14	19	0.9	0.0	0.8	3.3	1.2	1.5	1.4
	50-00	3	0	3	0.0	2	2	19	21	1.3	0.0	1.2	2.2	0.5	2.0	1.5
	計	11	0	11	0.0	12	16	71	87	4.9	0.0	4.5	13.2	3.8	7.5	6.4
8時台	00-10	4	0	4	0.0	2	0	28	28	1.8	0.0	1.6	2.2	0.0	3.0	2.1
	10-20	2	0	2	0.0	1	5	47	52	0.9	0.0	0.8	1.1	1.2	5.0	3.8
	20-30	5	0	5	0.0	0	2	15	17	2.2	0.0	2.1	0.0	0.5	1.6	1.3
	30-40	2	3	5	60.0	2	2	24	26	0.9	16.7	2.1	2.2	0.5	2.5	1.9
	40-50	4	0	4	0.0	1	1	12	13	1.8	0.0	1.6	1.1	0.2	1.3	1.0
	50-00	1	0	1	0.0	0	3	6	9	0.4	0.0	0.4	0.0	0.7	0.8	0.7
	計	18	3	21	14.3	6	13	132	145	8.0	16.7	8.6	6.6	3.2	13.9	10.7
9時台	00-10	4	0	4	0.0	0	3	7	10	1.8	0.0	1.6	0.0	0.7	0.7	0.7
	10-20	1	0	1	0.0	0	0	15	15	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	1.6	1.1
	20-30	3	0	3	0.0	0	0	11	11	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	0.8
	30-40	2	0	2	0.0	0	3	9	12	0.9	0.0	0.8	0.0	0.7	0.9	0.9
	40-50	5	0	5	0.0	1	12	19	31	2.2	0.0	2.1	1.1	2.9	2.0	2.3
	50-00	3	0	3	0.0	1	9	10	19	1.3	0.0	1.2	1.1	2.2	1.1	1.4
	計	18	0	18	0.0	2	27	71	98	8.0	0.0	7.4	2.2	6.6	7.5	7.2
10時台	00-10	3	1	4	25.0	2	28	8	36	1.3	5.6	1.6	2.2	6.9	0.8	2.7
	10-20	6	1	7	14.3	0	1	5	6	2.7	5.6	2.9	0.0	0.2	0.5	0.4
	20-30	3	0	3	0.0	3	0	6	6	1.3	0.0	1.2	3.3	0.0	0.6	0.4
	30-40	5	0	5	0.0	2	1	8	9	2.2	0.0	2.1	2.2	0.2	0.8	0.7
	40-50	5	0	5	0.0	0	5	5	10	2.2	0.0	2.1	0.0	1.2	0.5	0.7
	50-00	2	0	2	0.0	0	4	14	18	0.9	0.0	0.8	0.0	1.0	1.5	1.3
	計	24	2	26	7.7	7	39	46	85	10.7	11.1	10.7	7.7	9.6	4.9	6.3
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	11	22	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1.2	1.6
	10-20	1	1	2	50.0	2	2	11	13	0.4	5.6	0.8	2.2	0.5	1.2	1.0
	20-30	4	0	4	0.0	3	5	8	13	1.8	0.0	1.6	3.3	1.2	0.8	1.0
	30-40	1	0	1	0.0	0	10	13	23	0.4	0.0	0.4	0.0	2.5	1.4	1.7
	40-50	2	0	2	0.0	0	7	7	14	0.9	0.0	0.8	0.0	1.7	0.7	1.0
	50-00	3	1	4	25.0	0	4	6	10	1.3	5.6	1.6	0.0	1.0	0.6	0.7
	計	11	2	13	15.4	5	39	56	95	4.9	11.1	5.3	5.5	9.6	5.8	7.0
12時台	00-10	4	0	4	0.0	0	5	9	14	1.8	0.0	1.6	0.0	1.2	0.9	1.0
	10-20	6	0	6	0.0	2	2	14	16	2.7	0.0	2.5	2.2	0.5	1.5	1.2
	20-30	1	0	1	0.0	1	6	8	14	0.4	0.0	0.4	1.1	1.5	0.8	1.0
	30-40	3	0	3	0.0	1	6	9	15	1.3	0.0	1.2	1.1	1.5	0.9	1.1
	40-50	3	0	3	0.0	0	6	8	14	1.3	0.0	1.2	0.0	1.5	0.8	1.0
	50-00	3	0	3	0.0	1	7	10	17	1.3	0.0	1.2	1.1	1.7	1.1	1.3
	計	20	0	20	0.0	5	32	58	90	8.9	0.0	8.2	5.5	7.8	6.1	6.6
13時台	00-10	3	0	3	0.0	0	3	12	15	1.3	0.0	1.2	0.0	0.7	1.3	1.1
	10-20	8	1	9	11.1	0	4	3	7	3.6	5.6	3.7	0.0	1.0	0.3	0.5
	20-30	2	1	3	33.3	3	2	7	9	0.9	5.6	1.2	3.3	0.5	0.7	0.7
	30-40	2	1	3	33.3	0	2	7	9	0.9	5.6	1.2	0.0	0.5	0.7	0.7
	40-50	5	0	5	0.0	0	1	2	3	2.2	0.0	2.1	0.0	0.2	0.2	0.2
	50-00	3	3	6	50.0	0	4	14	18	1.3	16.7	2.5	0.0	1.0	1.5	1.3
	計	23	6	29	20.7	3	16	45	61	10.2	33.3	11.9	3.3	3.9	4.7	4.5
14時台	00-10	3	2	5	40.0	1	2	12	14	1.3	11.1	2.1	1.1	0.5	1.3	1.0
	10-20	2	1	3	33.3	1	2	11	13	0.9	5.6	1.2	1.1	0.5	1.2	1.0
	20-30	3	1	4	25.0	3	1	14	15	1.3	5.6	1.6	3.3	0.2	1.5	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	1	4	9	13	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0	0.9	1.0
	40-50	3	0	3	0.0	1	6	8	14	1.3	0.0	1.2	1.1	1.5	0.8	1.0
	50-00	8	1	9	11.1	1	5	6	11	3.6	5.6	3.7	1.1	1.2	0.6	0.8
	計	19	5	24	20.8	8	20	60	80	8.4	27.8	9.9	8.8	4.9	6.3	5.9
15時台	00-10	2	0	2	0.0	0	3	4	7	0.9	0.0	0.8	0.0	0.7	0.4	0.5
	10-20	4	0	4	0.0	2	2	9	11	1.8	0.0	1.6	2.2	0.5	0.9	0.8
	20-30	7	0	7	0.0	4	6	19	25	3.1	0.0	2.9	4.4	1.5	2.0	1.8
	30-40	6	0	6	0.0	0	7	5	12	2.7	0.0	2.5	0.0	1.7	0.5	0.9
	40-50	7	0	7	0.0	3	20	21	41	3.1	0.0	2.9	3.3	4.9	2.2	3.0
	50-00	2	0	2	0.0	0	14	9	23	0.9	0.0	0.8	0.0	3.4	0.9	1.7
	計	28	0	28	0.0	9	52	67	119	12.4	0.0	11.5	9.9	12.7	7.1	8.8
16時台	00-10	2	0	2	0.0	3	9	30	39	0.9	0.0	0.8	3.3	2.2	3.2	2.9
	10-20	1	0	1	0.0	2	2	26	28	0.4	0.0	0.4	2.2	0.5	2.7	2.1
	20-30	3	0	3	0.0	2	8	14	22	1.3	0.0	1.2	2.2	2.0	1.5	1.6
	30-40	3	0	3	0.0	1	8	13	21	1.3	0.0	1.2	1.1	2.0	1.4	1.5
	40-50	3	0	3	0.0	1	8	13	21	1.3	0.0	1.2	1.1	2.0	1.4	1.5
	50-00	4	0	4	0.0	1	2	17	19	1.8	0.0	1.6	1.1	0.5	1.8	1.4
	計	16	0	16	0.0	10	37	113	150	7.1	0.0	6.6	11.0	9.1	11.9	11.1
17時台	00-10	3	0	3	0.0	2	12	9	21	1.3	0.0	1.2	2.2	2.9	0.9	1.5
	10-20	6	0	6	0.0	2	10	24	34	2.7	0.0	2.5	2.2	2.5	2.5	2.5
	20-30	5	0	5	0.0	1	7	12	19	2.2	0.0	2.1	1.1	1.7	1.3	1.4
	30-40	1	0	1	0.0	5	6	23	29	0.4	0.0	0.4	5.5	1.5	2.4	2.1
	40-50	4	0	4	0.0	1	9	14	23	1.8	0.0	1.8	1.1	2.2	1.5	1.7
	50-00	2	0	2	0.0	1	13	19	32	0.9	0.0	0.8	1.1	3.2	2.0	2.4
	計	21	0	21	0.0	12	57	101	158	9.3	0.0	8.6	13.2	14.0	10.7	11.7
18時台	00-10	2	0	2	0.0	2	5	18	23	0.9	0.0	0.8	2.2	1.2	1.9	1.7
	10-20	7	0	7	0.0	2	8	28	36	3.1	0.0	2.9	2.2	2.0	3.0	2.7
	20-30	2	0	2	0.0	1	12	12	24	0.9	0.0	0.8	1.1	2.9	1.3	1.8
	30-40	1	0	1	0.0	0	22	19	41	0.4	0.0	0.4	0.0	5.4	2.0	3.0
	40-50	1	0	1	0.0	4	6	28	34	0.4	0.0	0.4	4.4	1.5	3.0	2.5
	50-00	3	0	3	0.0	3	7	23	30	1.3	0.0	1.2	3.3	1.7	2.4	2.2
	計	16	0	16	0.0	12	60	128	188	7.1	0.0	6.6	13.2	14.7	13.5	13.9
12時間合計		225	18	243	7.4	91	408	948	1,356	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



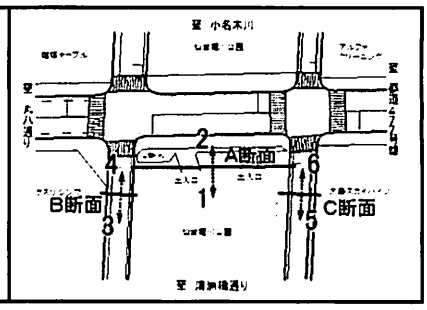
調査方向：C断面 側道2（方向6）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	6	0	6	0.0	1	13	25	38	2.5	0.0	2.4	1.2	2.8	2.5	2.6
	10-20	2	0	2	0.0	3	20	28	48	0.8	0.0	0.8	3.6	4.4	2.8	3.3
	20-30	2	0	2	0.0	2	14	27	41	0.8	0.0	0.8	2.4	3.1	2.7	2.8
	30-40	3	0	3	0.0	1	23	29	52	1.3	0.0	1.2	1.2	5.0	2.9	3.6
	40-50	2	0	2	0.0	1	10	41	51	0.8	0.0	0.8	1.2	2.2	4.2	3.5
	50-00	5	0	5	0.0	2	26	43	69	2.1	0.0	2.0	2.4	5.7	4.4	4.8
	計	20	0	20	0.0	10	106	193	299	8.4	0.0	8.0	12.0	23.2	19.6	20.7
8時台	00-10	3	0	3	0.0	4	28	29	57	1.3	0.0	1.2	4.8	6.1	2.9	4.0
	10-20	1	0	1	0.0	0	30	25	55	0.4	0.0	0.4	0.0	6.6	2.5	3.8
	20-30	1	0	1	0.0	0	8	23	31	0.4	0.0	0.4	0.0	1.8	2.3	2.1
	30-40	6	0	6	0.0	2	6	19	25	2.5	0.0	2.4	2.4	1.3	1.9	1.7
	40-50	5	1	6	16.7	2	5	16	21	2.1	8.3	2.4	2.4	1.1	1.6	1.5
	50-00	0	3	3	100.0	0	7	20	27	0.0	25.0	1.2	0.0	1.5	2.0	1.9
	計	16	4	20	20.0	8	84	132	216	6.7	33.3	8.0	9.6	18.4	13.4	15.0
9時台	00-10	3	0	3	0.0	2	3	10	13	1.3	0.0	1.2	2.4	0.7	1.0	0.9
	10-20	2	0	2	0.0	3	1	10	11	0.8	0.0	0.8	3.6	0.2	1.0	0.8
	20-30	2	0	2	0.0	0	4	19	23	0.8	0.0	0.8	0.0	0.9	1.9	1.6
	30-40	6	0	6	0.0	0	5	9	14	2.5	0.0	2.4	0.0	1.1	0.9	1.0
	40-50	3	1	4	25.0	1	6	14	20	1.3	8.3	1.6	1.2	1.3	1.4	1.4
	50-00	3	0	3	0.0	3	3	8	11	1.3	0.0	1.2	3.6	0.7	0.8	0.8
	計	19	1	20	5.0	9	22	70	92	7.9	8.3	8.0	10.8	4.8	7.1	6.4
10時台	00-10	5	0	5	0.0	1	3	12	15	2.1	0.0	2.0	1.2	0.7	1.2	1.0
	10-20	4	1	5	20.0	0	8	6	14	1.7	8.3	2.0	0.0	1.8	0.6	1.0
	20-30	7	0	7	0.0	0	4	11	15	2.9	0.0	2.8	0.0	0.9	1.1	1.0
	30-40	5	2	7	28.6	0	4	7	11	2.1	16.7	2.8	0.0	0.9	0.7	0.8
	40-50	1	1	2	50.0	1	2	3	5	0.4	8.3	0.8	1.2	0.4	0.3	0.3
	50-00	1	0	1	0.0	1	27	9	36	0.4	0.0	0.4	1.2	5.9	0.9	2.5
	計	23	4	27	14.8	3	48	48	96	9.6	33.3	10.8	3.6	10.5	4.9	6.7
11時台	00-10	1	0	1	0.0	1	8	8	16	0.4	0.0	0.4	1.2	1.8	0.8	1.1
	10-20	3	0	3	0.0	0	6	11	17	1.3	0.0	1.2	0.0	1.3	1.1	1.2
	20-30	3	0	3	0.0	1	4	11	15	1.3	0.0	1.2	1.2	0.9	1.1	1.0
	30-40	3	0	3	0.0	0	5	11	16	1.3	0.0	1.2	0.0	1.1	1.1	1.1
	40-50	2	0	2	0.0	0	6	9	15	0.8	0.0	0.8	0.0	1.3	0.9	1.0
	50-00	7	0	7	0.0	0	1	6	7	2.9	0.0	2.8	0.0	0.2	0.6	0.5
	計	19	0	19	0.0	2	30	56	86	7.9	0.0	7.6	2.4	6.6	5.7	6.0
12時台	00-10	5	0	5	0.0	2	13	4	17	2.1	0.0	2.0	2.4	2.8	0.4	1.2
	10-20	3	0	3	0.0	2	3	12	15	1.3	0.0	1.2	2.4	0.7	1.2	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	4	4	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.4	0.6
	30-40	1	0	1	0.0	0	3	6	9	0.4	0.0	0.4	0.0	0.7	0.6	0.6
	40-50	3	0	3	0.0	0	6	15	21	1.3	0.0	1.2	0.0	1.3	1.5	1.5
	50-00	4	0	4	0.0	0	4	13	17	1.7	0.0	1.6	0.0	0.9	1.3	1.2
	計	16	0	16	0.0	4	33	54	87	6.7	0.0	6.4	4.8	7.2	5.5	6.0
13時台	00-10	3	0	3	0.0	2	1	9	10	1.3	0.0	1.2	2.4	0.2	0.9	0.7
	10-20	5	1	6	16.7	2	6	8	14	2.1	8.3	2.4	2.4	1.3	0.8	1.0
	20-30	3	0	3	0.0	0	2	14	16	1.3	0.0	1.2	0.0	0.4	1.4	1.1
	30-40	2	0	2	0.0	0	3	5	8	0.8	0.0	0.8	0.0	0.7	0.5	0.6
	40-50	6	0	6	0.0	1	1	5	6	2.5	0.0	2.4	1.2	0.2	0.5	0.4
	50-00	0	1	1	100.0	0	3	6	9	0.0	8.3	0.4	0.0	0.7	0.6	0.6
	計	19	2	21	9.5	5	16	47	63	7.9	16.7	8.4	6.0	3.5	4.8	4.4
14時台	00-10	1	0	1	0.0	2	2	9	11	0.4	0.0	0.4	2.4	0.4	0.9	0.8
	10-20	0	0	0	0.0	1	4	7	11	0.0	0.0	0.0	1.2	0.9	0.7	0.8
	20-30	3	0	3	0.0	2	0	9	9	1.3	0.0	1.2	2.4	0.0	0.9	0.6
	30-40	6	0	6	0.0	0	5	6	11	2.5	0.0	2.4	0.0	1.1	0.6	0.8
	40-50	6	0	6	0.0	0	3	3	6	2.5	0.0	2.4	0.0	0.7	0.3	0.4
	50-00	3	0	3	0.0	2	2	2	4	1.3	0.0	1.2	2.4	0.4	0.2	0.3
	計	19	0	19	0.0	7	16	36	52	7.9	0.0	7.6	8.4	3.5	3.7	3.6
15時台	00-10	1	0	1	0.0	1	1	8	9	0.4	0.0	0.4	1.2	0.2	0.8	0.6
	10-20	7	1	8	12.5	0	4	15	19	2.9	8.3	3.2	0.0	0.9	1.5	1.3
	20-30	6	0	6	0.0	1	3	21	24	2.5	0.0	2.4	1.2	0.7	2.1	1.7
	30-40	3	0	3	0.0	1	3	15	18	1.3	0.0	1.2	1.2	0.7	1.5	1.2
	40-50	9	0	9	0.0	1	6	26	32	3.8	0.0	3.6	1.2	1.3	2.6	2.2
	50-00	5	0	5	0.0	1	3	16	19	2.1	0.0	2.0	1.2	0.7	1.6	1.3
	計	31	1	32	3.1	5	20	101	121	13.0	8.3	12.7	6.0	4.4	10.2	8.4
16時台	00-10	2	0	2	0.0	1	12	16	28	0.8	0.0	0.8	1.2	2.6	1.6	1.9
	10-20	3	0	3	0.0	2	5	18	23	1.3	0.0	1.2	2.4	1.1	1.8	1.6
	20-30	1	0	1	0.0	0	3	13	16	0.4	0.0	0.4	0.0	0.7	1.3	1.1
	30-40	5	0	5	0.0	2	7	16	23	2.1	0.0	2.0	2.4	1.5	1.6	1.6
	40-50	2	0	2	0.0	2	9	8	17	0.8	0.0	0.8	2.4	2.0	0.8	1.2
	50-00	5	0	5	0.0	1	3	18	21	2.1	0.0	2.0	1.2	0.7	1.8	1.5
	計	18	0	18	0.0	8	39	89	128	7.5	0.0	7.2	9.6	8.5	9.0	8.9
17時台	00-10	4	0	4	0.0	4	3	17	20	1.7	0.0	1.6	4.8	0.7	1.7	1.4
	10-20	4	0	4	0.0	1	10	12	22	1.7	0.0	1.6	1.2	2.2	1.2	1.5
	20-30	2	0	2	0.0	1	1	17	18	0.8	0.0	0.8	1.2	0.2	1.7	1.2
	30-40	4	0	4	0.0	3	4	13	17	1.7	0.0	1.6	3.6	0.9	1.3	1.2
	40-50	2	0	2	0.0	0	1	15	16	0.8	0.0	0.8	0.0	0.2	1.5	1.1
	50-00	4	0	4	0.0	1	5	10	15	1.7	0.0	1.6	1.2	1.1	1.0	1.0
	計	20	0	20	0.0	10	24	84	108	8.4	0.0	8.0	12.0	5.3	8.5	7.5
18時台	00-10	3	0	3	0.0	4	2	14	16	1.3	0.0	1.2	4.8	0.4	1.4	1.1
	10-20	1	0	1	0.0	1	4	9	13	0.4	0.0	0.4	1.2	0.9	0.9	0.9
	20-30	4	0	4	0.0	1	4	16	20	1.7	0.0	1.6	1.2	0.9	1.6	1.4
	30-40	6	0	6	0.0	3	1	15	16	2.5	0.0	2.4	3.6	0.2	1.5	1.1
	40-50	3	0	3	0.0	2	6	13	19	1.3	0.0	1.2	2.4	1.3	1.3	1.3
	50-00	2	0	2	0.0	1	2	9	11	0.8	0.0	0.8	1.2	0.4	0.9	0.8
	計	19	0	19	0.0	12	19	76	95	7.9	0.0	7.6	14.5	4.2	7.7	6.6
12時間合計		239	12	251	4.8	83	457	986	1,443	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



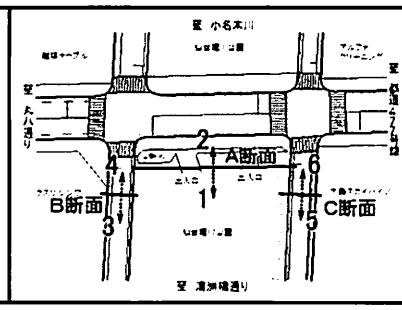
調査方向：C断面 側道2（方向5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	7	0	7	0.0	4	17	30	47	1.5	0.0	1.4	2.3	2.0	1.6	1.7
	10-20	3	0	3	0.0	5	23	40	63	0.6	0.0	0.6	2.9	2.7	2.1	2.3
	20-30	4	0	4	0.0	2	15	37	52	0.9	0.0	0.8	1.1	1.7	1.9	1.9
	30-40	5	0	5	0.0	3	24	40	64	1.1	0.0	1.0	1.7	2.8	2.1	2.3
	40-50	4	0	4	0.0	4	15	55	70	0.9	0.0	0.8	2.3	1.7	2.8	2.5
	50-00	8	0	8	0.0	4	28	62	90	1.7	0.0	1.6	2.3	3.2	3.2	3.2
	計	31	0	31	0.0	22	122	284	388	6.7	0.0	6.3	12.8	14.1	13.7	13.8
8時台	00-10	7	0	7	0.0	6	28	57	85	1.5	0.0	1.4	3.4	3.2	2.9	3.0
	10-20	3	0	3	0.0	1	35	72	107	0.6	0.0	0.6	0.6	4.0	3.7	3.8
	20-30	6	0	6	0.0	0	10	38	48	1.3	0.0	1.2	0.0	1.2	2.0	1.7
	30-40	8	3	11	27.3	4	8	43	51	1.7	10.0	2.2	2.3	0.9	2.2	1.8
	40-50	9	1	10	10.0	3	6	28	34	1.9	3.3	2.0	1.7	0.7	1.4	1.2
	50-00	1	3	4	75.0	0	10	26	36	0.2	10.0	0.8	0.0	1.2	1.3	1.3
	計	34	7	41	17.1	14	97	264	361	7.3	23.3	8.3	8.0	11.2	13.7	12.9
9時台	00-10	7	0	7	0.0	2	6	17	23	1.5	0.0	1.4	1.1	0.7	0.9	0.8
	10-20	3	0	3	0.0	3	1	25	26	0.6	0.0	0.6	1.7	0.1	1.3	0.9
	20-30	5	0	5	0.0	0	4	30	34	1.1	0.0	1.0	0.0	0.5	1.6	1.2
	30-40	8	0	8	0.0	0	8	18	26	1.7	0.0	1.6	0.0	0.9	0.9	0.9
	40-50	8	1	9	11.1	2	18	33	51	1.7	3.3	1.8	1.1	2.1	1.7	1.8
	50-00	6	0	6	0.0	4	12	18	30	1.3	0.0	1.2	2.3	1.4	0.9	1.1
	計	37	1	38	2.6	11	49	141	190	8.0	3.3	7.7	6.3	5.7	7.3	6.8
10時台	00-10	8	1	9	11.1	3	31	20	51	1.7	3.3	1.8	1.7	3.6	1.0	1.8
	10-20	10	2	12	16.7	0	9	11	20	2.2	6.7	2.4	0.0	1.0	0.6	0.7
	20-30	10	0	10	0.0	3	4	17	21	2.2	0.0	2.0	1.7	0.5	0.9	0.8
	30-40	10	2	12	16.7	2	5	15	20	2.2	6.7	2.4	1.1	0.6	0.8	0.7
	40-50	6	1	7	14.3	1	7	8	15	1.3	3.3	1.4	0.6	0.8	0.4	0.5
	50-00	3	0	3	0.0	1	31	23	54	0.6	0.0	0.6	0.6	3.6	1.2	1.9
	計	47	6	53	11.3	10	87	94	181	10.1	20.0	10.7	5.7	10.1	4.9	6.5
11時台	00-10	1	0	1	0.0	1	19	19	38	0.2	0.0	0.2	0.6	2.2	1.0	1.4
	10-20	4	1	5	20.0	2	8	22	30	0.9	3.3	1.0	1.1	0.9	1.1	1.1
	20-30	7	0	7	0.0	4	9	19	28	1.5	0.0	1.4	2.3	1.0	1.0	1.0
	30-40	4	0	4	0.0	0	15	24	39	0.9	0.0	0.8	0.0	1.7	1.2	1.4
	40-50	4	0	4	0.0	0	13	16	29	0.9	0.0	0.8	0.0	1.5	0.8	1.0
	50-00	10	1	11	9.1	0	5	12	17	2.2	3.3	2.2	0.0	0.6	0.6	0.6
	計	30	2	32	6.3	7	69	112	181	6.5	6.7	6.5	4.0	8.0	5.8	6.5
12時台	00-10	9	0	9	0.0	2	18	13	31	1.9	0.0	1.8	1.1	2.1	0.7	1.1
	10-20	9	0	9	0.0	4	5	26	31	1.9	0.0	1.8	2.3	0.6	1.3	1.1
	20-30	1	0	1	0.0	1	10	12	22	0.2	0.0	0.2	0.6	1.2	0.6	0.8
	30-40	4	0	4	0.0	1	9	15	24	0.9	0.0	0.8	0.6	1.0	0.8	0.9
	40-50	6	0	6	0.0	0	12	23	35	1.3	0.0	1.2	0.0	1.4	1.2	1.3
	50-00	7	0	7	0.0	1	11	23	34	1.5	0.0	1.4	0.6	1.3	1.2	1.2
	計	36	0	36	0.0	9	65	112	177	7.8	0.0	7.3	5.2	7.5	5.8	6.3
13時台	00-10	6	0	6	0.0	2	4	21	25	1.3	0.0	1.2	1.1	0.5	1.1	0.9
	10-20	13	2	15	13.3	2	10	11	21	2.8	6.7	3.0	1.1	1.2	0.6	0.8
	20-30	5	1	6	16.7	3	4	21	25	1.1	3.3	1.2	1.7	0.5	1.1	0.9
	30-40	4	1	5	20.0	0	5	12	17	0.9	3.3	1.0	0.0	0.6	0.6	0.6
	40-50	11	0	11	0.0	1	2	7	9	2.4	0.0	2.2	0.6	0.2	0.4	0.3
	50-00	3	4	7	57.1	0	7	20	27	0.6	13.3	1.4	0.0	0.8	1.0	1.0
	計	42	8	50	16.0	8	32	92	124	9.1	26.7	10.1	4.6	3.7	4.8	4.4
14時台	00-10	4	2	6	33.3	3	4	21	25	0.9	6.7	1.2	1.7	0.5	1.1	0.9
	10-20	2	1	3	33.3	2	6	18	24	0.4	3.3	0.6	1.1	0.7	0.9	0.9
	20-30	6	1	7	14.3	5	1	23	24	1.3	3.3	1.4	2.9	0.1	1.2	0.9
	30-40	6	0	6	0.0	1	9	15	24	1.3	0.0	1.2	0.6	1.0	0.8	0.9
	40-50	9	0	9	0.0	1	9	11	20	1.9	0.0	1.8	0.6	1.0	0.6	0.7
	50-00	11	1	12	8.3	3	7	8	15	2.4	3.3	2.4	1.7	0.8	0.4	0.5
	計	38	5	43	11.6	15	36	96	132	8.2	16.7	8.7	8.6	4.2	5.0	4.7
15時台	00-10	3	0	3	0.0	1	4	12	16	0.6	0.0	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6
	10-20	11	1	12	8.3	2	6	24	30	2.4	3.3	2.4	1.1	0.7	1.2	1.1
	20-30	13	0	13	0.0	5	9	40	49	2.8	0.0	2.6	2.9	1.0	2.1	1.8
	30-40	9	0	9	0.0	1	10	20	30	1.9	0.0	1.8	0.6	1.2	1.0	1.1
	40-50	16	0	16	0.0	4	26	47	73	3.4	0.0	3.2	2.3	3.0	2.4	2.6
	50-00	7	0	7	0.0	1	17	25	42	1.5	0.0	1.4	0.6	2.0	1.3	1.5
	計	59	1	60	1.7	14	72	168	240	12.7	3.3	12.1	8.0	8.3	8.7	8.6
16時台	00-10	4	0	4	0.0	4	21	46	67	0.9	0.0	0.8	2.3	2.4	2.4	2.4
	10-20	4	0	4	0.0	4	7	44	51	0.9	0.0	0.8	2.3	0.8	2.3	1.8
	20-30	4	0	4	0.0	2	11	27	38	0.9	0.0	0.8	1.1	1.3	1.4	1.4
	30-40	8	0	8	0.0	3	15	29	44	1.7	0.0	1.6	1.7	1.7	1.5	1.6
	40-50	5	0	5	0.0	3	17	21	38	1.1	0.0	1.0	1.7	2.0	1.1	1.4
	50-00	9	0	9	0.0	2	5	35	40	1.9	0.0	1.8	1.1	0.6	1.8	1.4
	計	34	0	34	0.0	18	76	202	278	7.3	0.0	6.9	10.3	8.8	10.4	9.9
17時台	00-10	7	0	7	0.0	6	15	26	41	1.5	0.0	1.4	3.4	1.7	1.3	1.5
	10-20	10	0	10	0.0	3	20	36	56	2.2	0.0	2.0	1.7	2.3	1.9	2.0
	20-30	7	0	7	0.0	2	8	29	37	1.5	0.0	1.4	1.1	0.9	1.5	1.3
	30-40	5	0	5	0.0	8	10	36	46	1.1	0.0	1.0	4.6	1.2	1.9	1.6
	40-50	6	0	6	0.0	1	10	29	39	1.3	0.0	1.2	0.6	1.2	1.5	1.4
	50-00	6	0	6	0.0	2	18	29	47	1.3	0.0	1.2	1.1	2.1	1.5	1.7
	計	41	0	41	0.0	22	81	185	266	8.8	0.0	8.3	12.6	9.4	9.6	9.5
18時台	00-10	5	0	5	0.0	6	7	32	39	1.1	0.0	1.0	3.4	0.8	1.7	1.4
	10-20	8	0	8	0.0	3	12	37	49	1.7	0.0	1.6	1.7	1.4	1.9	1.8
	20-30	6	0	6	0.0	2	16	28	44	1.3	0.0	1.2	1.1	1.8	1.4	1.6
	30-40	7	0	7	0.0	3	23	34	57	1.5	0.0	1.4	1.7	2.7	1.8	2.0
	40-50	4	0	4	0.0	6	12	41	53	0.9	0.0	0.8	3.4	1.4	2.1	1.9
	50-00	5	0	5	0.0	4	9	32	41	1.1	0.0	1.0	2.3	1.0	1.7	1.5
	計	35	0	35	0.0	24	79	204	283	7.5	0.0	7.1	13.8	9.1	10.5	10.1
12時間合計		464	30	494	6.1	174	865	1,934	2,799	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.１
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



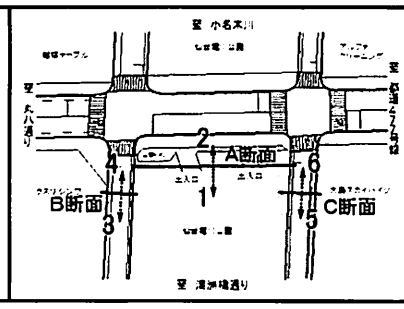
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	9	1	10	10.0	4	14	16	30	1.6	2.0	1.8	2.3	1.2	0.8	0.9
	10-20	10	1	11	9.1	3	11	21	32	1.7	2.0	1.8	1.7	0.9	1.0	1.0
	20-30	10	0	10	0.0	0	11	21	32	1.7	0.0	1.6	0.0	0.9	1.0	1.0
	30-40	6	0	6	0.0	2	14	20	34	1.0	0.0	1.0	1.2	1.2	0.9	1.0
	40-50	11	1	12	8.3	5	21	34	55	1.9	2.0	1.9	2.9	1.8	1.6	1.7
	50-00	13	1	14	7.1	2	16	42	58	2.2	2.0	2.2	1.2	1.3	2.0	1.7
	計	59	4	63	6.3	16	87	154	241	10.2	8.2	10.0	9.3	7.3	7.2	7.3
8時台	00-10	10	2	12	16.7	5	23	47	70	1.7	4.1	1.9	2.9	1.9	2.2	2.1
	10-20	10	0	10	0.0	3	21	85	106	1.7	0.0	1.6	1.7	1.8	4.0	3.2
	20-30	12	1	13	7.7	4	8	46	54	2.1	2.0	2.1	2.3	0.7	2.2	1.6
	30-40	6	3	9	33.3	5	8	54	62	1.0	6.1	1.4	2.9	0.7	2.5	1.9
	40-50	15	0	15	0.0	3	13	38	51	2.6	0.0	2.4	1.7	1.1	1.8	1.5
	50-00	7	2	9	22.2	2	10	20	30	1.2	4.1	1.4	1.2	0.8	0.9	0.9
	計	60	8	68	11.8	22	83	290	373	10.4	16.3	10.8	12.8	7.0	13.6	11.2
9時台	00-10	10	0	10	0.0	1	12	25	37	1.7	0.0	1.6	0.6	1.0	1.2	1.1
	10-20	3	0	3	0.0	1	16	40	56	0.5	0.0	0.5	0.6	1.3	1.9	1.7
	20-30	4	0	4	0.0	2	10	27	37	0.7	0.0	0.6	1.2	0.8	1.3	1.1
	30-40	3	0	3	0.0	2	15	35	50	0.5	0.0	0.5	1.2	1.3	1.6	1.5
	40-50	11	1	12	8.3	2	28	42	70	1.9	2.0	1.9	1.2	2.4	2.0	2.1
	50-00	9	0	9	0.0	2	19	39	58	1.6	0.0	1.4	1.2	1.6	1.8	1.7
	計	40	1	41	2.4	10	100	208	308	6.9	2.0	6.5	5.8	8.4	9.8	9.3
10時台	00-10	6	1	7	14.3	2	38	31	69	1.0	2.0	1.1	1.2	3.2	1.5	2.1
	10-20	13	3	16	18.8	1	14	20	34	2.2	6.1	2.6	0.6	1.2	0.9	1.0
	20-30	9	1	10	10.0	3	13	23	36	1.6	2.0	1.6	1.7	1.1	1.1	1.1
	30-40	11	0	11	0.0	3	10	29	39	1.9	0.0	1.8	1.7	0.8	1.4	1.2
	40-50	15	1	16	6.3	0	19	25	44	2.6	2.0	2.6	0.0	1.6	1.2	1.3
	50-00	8	2	10	20.0	0	13	25	38	1.4	4.1	1.6	0.0	1.1	1.2	1.1
	計	62	8	70	11.4	9	107	153	260	10.7	16.3	11.2	5.2	9.0	7.2	7.8
11時台	00-10	4	0	4	0.0	1	27	24	51	0.7	0.0	0.6	0.6	2.3	1.1	1.5
	10-20	7	1	8	12.5	3	13	27	40	1.2	2.0	1.3	1.7	1.1	1.3	1.2
	20-30	8	0	8	0.0	3	13	27	40	1.4	0.0	1.3	1.7	1.1	1.3	1.2
	30-40	11	1	12	8.3	0	20	33	53	1.9	2.0	1.9	0.0	1.7	1.5	1.6
	40-50	7	0	7	0.0	0	14	17	31	1.2	0.0	1.1	0.0	1.2	0.8	0.9
	50-00	7	2	9	22.2	0	7	18	25	1.2	4.1	1.4	0.0	0.6	0.8	0.8
	計	44	4	48	8.3	7	94	146	240	7.6	8.2	7.7	4.1	7.9	6.8	7.2
12時台	00-10	10	0	10	0.0	4	16	19	35	1.7	0.0	1.6	2.3	1.3	0.9	1.1
	10-20	9	0	9	0.0	4	10	24	34	1.6	0.0	1.4	2.3	0.8	1.1	1.0
	20-30	4	0	4	0.0	1	9	17	26	0.7	0.0	0.6	0.6	0.8	0.8	0.8
	30-40	5	0	5	0.0	1	16	25	41	0.9	0.0	0.8	0.6	1.3	1.2	1.2
	40-50	4	0	4	0.0	0	16	17	33	0.7	0.0	0.6	0.0	1.3	0.8	1.0
	50-00	12	0	12	0.0	2	22	26	48	2.1	0.0	1.9	1.2	1.9	1.2	1.4
	計	44	0	44	0.0	12	89	128	217	7.6	0.0	7.0	7.0	7.5	6.0	6.5
13時台	00-10	10	0	10	0.0	1	8	34	42	1.7	0.0	1.6	0.6	0.7	1.6	1.3
	10-20	9	1	10	10.0	1	13	13	26	1.6	2.0	1.6	0.6	1.1	0.6	0.8
	20-30	6	1	7	14.3	4	5	19	24	1.0	2.0	1.1	2.3	0.4	0.9	0.7
	30-40	5	1	6	16.7	3	12	19	31	0.9	2.0	1.0	1.7	1.0	0.9	0.9
	40-50	7	1	8	12.5	2	7	14	21	1.2	2.0	1.3	1.2	0.6	0.7	0.6
	50-00	7	4	11	36.4	0	7	28	35	1.2	8.2	1.8	0.0	0.6	1.3	1.1
	計	44	8	52	15.4	11	52	127	179	7.6	16.3	8.3	6.4	4.4	6.0	5.4
14時台	00-10	5	4	9	44.4	3	11	27	38	0.9	8.2	1.4	1.7	0.9	1.3	1.1
	10-20	6	1	7	14.3	1	8	19	27	1.0	2.0	1.1	0.6	0.7	0.9	0.8
	20-30	5	2	7	28.6	7	6	30	36	0.9	4.1	1.1	4.1	0.5	1.4	1.1
	30-40	2	1	3	33.3	1	11	24	35	0.3	2.0	0.5	0.6	0.9	1.1	1.1
	40-50	6	0	6	0.0	2	10	27	37	1.0	0.0	1.0	1.2	0.8	1.3	1.1
	50-00	8	1	9	11.1	3	16	18	34	1.4	2.0	1.4	1.7	1.3	0.8	1.0
	計	32	9	41	22.0	17	62	145	207	5.5	18.4	6.5	9.9	5.2	6.8	6.2
15時台	00-10	5	0	5	0.0	0	15	20	35	0.9	0.0	0.8	0.0	1.3	0.9	1.1
	10-20	11	0	11	0.0	4	14	22	36	1.9	0.0	1.8	2.3	1.2	1.0	1.1
	20-30	16	0	16	0.0	6	17	37	54	2.8	0.0	2.6	3.5	1.4	1.7	1.6
	30-40	12	0	12	0.0	4	25	31	56	2.1	0.0	1.9	2.3	2.1	1.5	1.7
	40-50	10	1	11	9.1	3	42	41	83	1.7	2.0	1.8	1.7	3.5	1.9	2.5
	50-00	5	0	5	0.0	0	47	28	75	0.9	0.0	0.8	0.0	4.0	1.3	2.3
	計	59	1	60	1.7	17	160	179	339	10.2	2.0	9.6	9.9	13.5	8.4	10.2
16時台	00-10	4	3	7	42.9	4	20	46	66	0.7	6.1	1.1	2.3	1.7	2.2	2.0
	10-20	4	0	4	0.0	4	15	46	61	0.7	0.0	0.6	2.3	1.3	2.2	1.8
	20-30	4	0	4	0.0	2	23	35	58	0.7	0.0	0.6	1.2	1.9	1.6	1.7
	30-40	7	0	7	0.0	1	27	32	59	1.2	0.0	1.1	0.6	2.3	1.5	1.8
	40-50	6	2	8	25.0	1	26	28	54	1.0	4.1	1.3	0.6	2.2	1.3	1.6
	50-00	8	1	9	11.1	3	14	33	47	1.4	2.0	1.4	1.7	1.2	1.5	1.4
	計	33	6	39	15.4	15	125	220	345	5.7	12.2	6.2	8.7	10.5	10.3	10.4
17時台	00-10	6	0	6	0.0	3	19	24	43	1.0	0.0	1.0	1.7	1.6	1.1	1.3
	10-20	8	0	8	0.0	3	26	49	75	1.4	0.0	1.3	1.7	2.2	2.3	2.3
	20-30	12	0	12	0.0	3	14	19	33	2.1	0.0	1.9	1.7	1.2	0.9	1.0
	30-40	8	0	8	0.0	6	13	37	50	1.4	0.0	1.3	3.5	1.1	1.7	1.5
	40-50	12	0	12	0.0	1	21	32	53	2.1	0.0	1.9	0.6	1.8	1.5	1.6
	50-00	5	0	5	0.0	3	18	27	45	0.9	0.0	0.8	1.7	1.5	1.3	1.4
	計	51	0	51	0.0	19	111	188	299	8.8	0.0	8.1	11.0	9.4	8.8	9.0
18時台	00-10	5	0	5	0.0	3	9	25	34	0.9	0.0	0.8	1.7	0.8	1.2	1.0
	10-20	16	0	16	0.0	3	17	46	63	2.8	0.0	2.6	1.7	1.4	2.2	1.9
	20-30	6	0	6	0.0	2	25	22	47	1.0	0.0	1.0	1.2	2.1	1.0	1.4
	30-40	5	0	5	0.0	0	39	31	70	0.9	0.0	0.8	0.0	3.3	1.5	2.1
	40-50	5	0	5	0.0	6	14	31	45	0.9	0.0	0.8	3.5	1.2	1.5	1.4
	50-00	13	0	13	0.0	3	12	39	51	2.2	0.0	2.1	1.7	1.0	1.8	1.5
	計	50	0	50	0.0	17	116	194	310	8.7	0.0	8.0	9.9	9.8	9.1	9.3
12時間合計		578	49	627	7.8	172	1,186	2,132	3,318	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



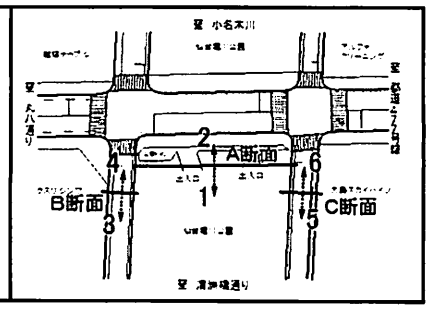
調査方向：全断面 親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	13	1	14	7.1	2	30	33	63	1.5	1.5	1.5	1.0	2.3	1.4	1.7
	10-20	10	0	10	0.0	4	39	40	79	1.2	0.0	1.1	2.0	2.9	1.7	2.2
	20-30	8	0	8	0.0	2	32	40	72	0.9	0.0	0.9	1.0	2.4	1.7	2.0
	30-40	16	0	16	0.0	3	54	51	105	1.9	0.0	1.7	1.5	4.1	2.2	2.9
	40-50	14	0	14	0.0	3	24	60	84	1.6	0.0	1.5	1.5	1.8	2.6	2.3
	50-00	13	0	13	0.0	6	54	58	112	1.5	0.0	1.4	2.9	4.1	2.5	3.1
	計	74	1	75	1.3	20	233	282	515	8.6	1.5	8.1	9.8	17.5	12.1	14.0
8時台	00-10	12	1	13	7.7	8	55	51	106	1.4	1.5	1.4	3.9	4.1	2.2	2.9
	10-20	7	1	8	12.5	3	54	54	108	0.8	1.5	0.9	1.5	4.1	2.3	2.9
	20-30	11	0	11	0.0	2	20	51	71	1.3	0.0	1.2	1.0	1.5	2.2	1.9
	30-40	16	2	18	11.1	4	21	35	56	1.9	3.0	2.0	2.0	1.6	1.5	1.5
	40-50	14	1	15	6.7	3	11	34	45	1.6	1.5	1.6	1.5	0.8	1.5	1.2
	50-00	10	5	15	33.3	1	17	39	56	1.2	7.6	1.6	0.5	1.3	1.7	1.5
	計	70	10	80	12.5	21	178	264	442	8.2	15.2	8.7	10.3	13.4	11.3	12.1
9時台	00-10	13	0	13	0.0	2	11	31	42	1.5	0.0	1.4	1.0	0.8	1.3	1.1
	10-20	12	1	13	7.7	3	22	23	45	1.4	1.5	1.4	1.5	1.7	1.0	1.2
	20-30	8	0	8	0.0	2	18	33	51	0.9	0.0	0.9	1.0	1.4	1.4	1.4
	30-40	17	1	18	5.6	1	17	24	41	2.0	1.5	2.0	0.5	1.3	1.0	1.1
	40-50	13	1	14	7.1	4	22	28	50	1.5	1.5	1.5	2.0	1.7	1.2	1.4
	50-00	11	2	13	15.4	5	34	33	67	1.3	3.0	1.4	2.5	2.6	1.4	1.8
	計	74	5	79	6.3	17	124	172	296	8.6	7.6	8.6	8.3	9.3	7.4	8.1
10時台	00-10	9	2	11	18.2	1	12	21	33	1.1	3.0	1.2	0.5	0.9	0.9	0.9
	10-20	10	2	12	16.7	3	20	25	45	1.2	3.0	1.3	1.5	1.5	1.1	1.2
	20-30	15	0	15	0.0	2	16	27	43	1.8	0.0	1.6	1.0	1.2	1.2	1.2
	30-40	16	3	19	15.8	0	17	23	40	1.9	4.5	2.1	0.0	1.3	1.0	1.1
	40-50	11	4	15	26.7	2	20	21	41	1.3	6.1	1.6	1.0	1.5	0.9	1.1
	50-00	7	1	8	12.5	3	35	26	61	0.8	1.5	0.9	1.5	2.6	1.1	1.7
	計	68	12	80	15.0	11	120	143	263	7.9	18.2	8.7	5.4	9.0	6.1	7.2
11時台	00-10	10	1	11	9.1	1	20	26	46	1.2	1.5	1.2	0.5	1.5	1.1	1.3
	10-20	14	1	15	6.7	1	14	30	44	1.6	1.5	1.6	0.5	1.1	1.3	1.2
	20-30	17	2	19	10.5	2	12	31	43	2.0	3.0	2.1	1.0	0.9	1.3	1.2
	30-40	12	3	15	20.0	1	16	26	42	1.4	4.5	1.6	0.5	1.2	1.1	1.1
	40-50	8	2	10	20.0	1	13	24	37	0.9	3.0	1.1	0.5	1.0	1.0	1.0
	50-00	10	2	12	16.7	0	14	19	33	1.2	3.0	1.3	0.0	1.1	0.8	0.9
	計	71	11	82	13.4	6	89	156	245	8.3	16.7	8.9	2.9	6.7	6.7	6.7
12時台	00-10	14	0	14	0.0	4	21	23	44	1.6	0.0	1.5	2.0	1.6	1.0	1.2
	10-20	9	0	9	0.0	3	4	28	32	1.1	0.0	1.0	1.5	0.3	1.2	0.9
	20-30	2	2	4	50.0	1	15	16	31	0.2	3.0	0.4	0.5	1.1	0.7	0.8
	30-40	12	0	12	0.0	1	15	22	37	1.4	0.0	1.3	0.5	1.1	0.9	1.0
	40-50	13	0	13	0.0	3	20	33	53	1.5	0.0	1.4	1.5	1.5	1.4	1.4
	50-00	8	0	8	0.0	2	12	26	38	0.9	0.0	0.9	1.0	0.9	1.1	1.0
	計	58	2	60	3.3	14	87	148	235	6.8	3.0	6.5	6.9	6.5	6.3	6.4
13時台	00-10	14	0	14	0.0	2	7	29	36	1.6	0.0	1.5	1.0	0.5	1.2	1.0
	10-20	16	2	18	11.1	3	13	32	45	1.9	3.0	2.0	1.5	1.0	1.4	1.2
	20-30	13	1	14	7.1	1	8	34	42	1.5	1.5	1.5	0.5	0.6	1.5	1.1
	30-40	6	1	7	14.3	1	8	24	32	0.7	1.5	0.8	0.5	0.6	1.0	0.9
	40-50	12	0	12	0.0	3	8	20	28	1.4	0.0	1.3	1.5	0.6	0.9	0.8
	50-00	8	2	10	20.0	0	17	17	34	0.9	3.0	1.1	0.0	1.3	0.7	0.9
	計	69	6	75	8.0	10	61	156	217	8.1	9.1	8.1	4.9	4.6	6.7	5.9
14時台	00-10	10	1	11	9.1	5	8	29	37	1.2	1.5	1.2	2.5	0.6	1.2	1.0
	10-20	7	1	8	12.5	1	14	16	30	0.8	1.5	0.9	0.5	1.1	0.7	0.8
	20-30	22	0	22	0.0	5	3	25	28	2.6	0.0	2.4	2.5	0.2	1.1	0.8
	30-40	15	1	16	6.3	3	20	26	46	1.8	1.5	1.7	1.5	1.5	1.1	1.3
	40-50	14	0	14	0.0	1	15	24	39	1.6	0.0	1.5	0.5	1.1	1.0	1.1
	50-00	16	1	17	5.9	5	7	15	22	1.9	1.5	1.8	2.5	0.5	0.6	0.6
	計	84	4	88	4.5	20	67	135	202	9.8	6.1	9.5	9.8	5.0	5.8	5.5
15時台	00-10	12	1	13	7.7	4	12	27	39	1.4	1.5	1.4	2.0	0.9	1.2	1.1
	10-20	14	1	15	6.7	4	14	32	46	1.6	1.5	1.6	2.0	1.1	1.4	1.3
	20-30	15	0	15	0.0	3	23	41	64	1.8	0.0	1.6	1.5	1.7	1.8	1.7
	30-40	14	0	14	0.0	1	23	43	66	1.6	0.0	1.5	0.5	1.7	1.8	1.8
	40-50	12	0	12	0.0	2	26	36	62	1.4	0.0	1.3	1.0	2.0	1.5	1.7
	50-00	23	1	24	4.2	3	14	39	53	2.7	1.5	2.6	1.5	1.1	1.7	1.4
	計	90	3	93	3.2	17	112	218	330	10.5	4.5	10.1	8.3	8.4	9.3	9.0
16時台	00-10	11	0	11	0.0	2	27	30	57	1.3	0.0	1.2	1.0	2.0	1.3	1.6
	10-20	9	3	12	25.0	5	17	48	65	1.1	4.5	1.3	2.5	1.3	2.1	1.8
	20-30	7	2	9	22.2	3	16	36	52	0.8	3.0	1.0	1.5	1.2	1.5	1.4
	30-40	12	1	13	7.7	8	27	50	77	1.4	1.5	1.4	3.9	2.0	2.1	2.1
	40-50	6	1	7	14.3	3	19	48	67	0.7	1.5	0.8	1.5	1.4	2.1	1.8
	50-00	17	1	18	5.6	2	10	48	58	2.0	1.5	2.0	1.0	0.8	2.1	1.6
	計	62	8	70	11.4	23	116	260	376	7.2	12.1	7.8	11.3	8.7	11.1	10.3
17時台	00-10	15	0	15	0.0	4	18	34	52	1.8	0.0	1.6	2.0	1.4	1.5	1.4
	10-20	12	2	14	14.3	3	26	53	79	1.4	3.0	1.5	1.5	2.0	2.3	2.2
	20-30	11	1	12	8.3	2	20	40	60	1.3	1.5	1.3	1.0	1.5	1.7	1.6
	30-40	18	0	18	0.0	7	13	35	48	2.1	0.0	2.0	3.4	1.0	1.5	1.3
	40-50	13	0	13	0.0	1	8	35	43	1.5	0.0	1.4	0.5	0.6	1.5	1.2
	50-00	8	0	8	0.0	3	10	18	28	0.9	0.0	0.9	1.5	0.8	0.8	0.8
	計	77	3	80	3.8	20	95	215	310	9.0	4.5	8.7	9.8	7.1	9.2	8.5
18時台	00-10	10	0	10	0.0	5	8	36	44	1.2	0.0	1.1	2.5	0.6	1.5	1.2
	10-20	7	0	7	0.0	2	9	31	40	0.8	0.0	0.8	1.0	0.7	1.3	1.1
	20-30	9	0	9	0.0	4	10	36	46	1.1	0.0	1.0	2.0	0.8	1.5	1.3
	30-40	13	0	13	0.0	5	4	29	33	1.5	0.0	1.4	2.5	0.3	1.2	0.9
	40-50	10	1	11	9.1	2	10	24	34	1.2	1.5	1.2	1.0	0.8	1.0	0.9
	50-00	11	0	11	0.0	7	8	32	40	1.3	0.0	1.2	3.4	0.6	1.4	1.1
	計	60	1	61	1.6	25	49	188	237	7.0	1.5	6.8	12.3	3.7	8.0	6.5
12時間合計		857	66	923	7.2	204	1,331	2,337	3,668	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.1
調査地点名 ：仙台堀川公園北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



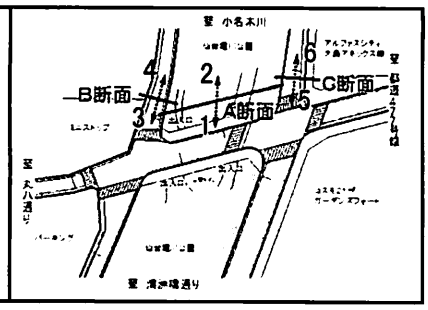
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	22	2	24	8.3	6	44	49	93	1.5	1.7	1.5	1.8	1.7	1.1	1.3
	10-20	20	1	21	4.8	7	50	61	111	1.4	0.9	1.4	1.9	2.0	1.4	1.6
	20-30	18	0	18	0.0	2	43	61	104	1.3	0.0	1.2	0.5	1.7	1.4	1.5
	30-40	22	0	22	0.0	5	68	71	139	1.5	0.0	1.4	1.3	2.7	1.6	2.0
	40-50	25	1	26	3.8	8	45	94	139	1.7	0.9	1.7	2.1	1.8	2.1	2.0
	50-00	26	1	27	3.7	8	70	100	170	1.8	0.9	1.7	2.1	2.8	2.2	2.4
	計	133	5	138	3.6	36	320	436	756	9.3	4.3	8.9	9.6	12.7	9.8	10.8
8時台	00-10	22	3	25	12.0	13	78	98	176	1.5	2.6	1.6	3.5	3.1	2.2	2.5
	10-20	17	1	18	5.6	6	75	139	214	1.2	0.9	1.2	1.6	3.0	3.1	3.1
	20-30	23	1	24	4.2	6	28	97	125	1.6	0.9	1.5	1.6	1.1	2.2	1.8
	30-40	22	5	27	18.5	9	29	89	118	1.5	4.3	1.7	2.4	1.2	2.0	1.7
	40-50	29	1	30	3.3	6	24	72	96	2.0	0.9	1.9	1.6	1.0	1.6	1.4
	50-00	17	7	24	29.2	3	27	59	86	1.2	6.1	1.5	0.8	1.1	1.3	1.2
	計	130	18	148	12.2	43	261	554	815	9.1	15.7	9.5	11.4	10.4	12.4	11.7
9時台	00-10	23	0	23	0.0	3	23	56	79	1.6	0.0	1.5	0.8	0.9	1.3	1.1
	10-20	15	1	16	6.3	4	38	63	101	1.0	0.9	1.0	1.1	1.5	1.4	1.4
	20-30	12	0	12	0.0	4	28	60	88	0.8	0.0	0.8	1.1	1.1	1.3	1.3
	30-40	20	1	21	4.8	3	32	59	91	1.4	0.9	1.4	0.8	1.3	1.3	1.3
	40-50	24	2	26	7.7	6	50	70	120	1.7	1.7	1.7	1.6	2.0	1.6	1.7
	50-00	20	2	22	9.1	7	53	72	125	1.4	1.7	1.4	1.9	2.1	1.6	1.8
	計	114	6	120	5.0	27	224	380	604	7.9	5.2	7.7	7.2	8.9	8.5	8.6
10時台	00-10	15	3	18	16.7	3	50	52	102	1.0	2.6	1.2	0.8	2.0	1.2	1.5
	10-20	23	5	28	17.9	4	34	45	79	1.6	4.3	1.8	1.1	1.4	1.0	1.1
	20-30	24	1	25	4.0	5	29	50	79	1.7	0.9	1.6	1.3	1.2	1.1	1.1
	30-40	27	3	30	10.0	3	27	52	79	1.9	2.6	1.9	0.8	1.1	1.2	1.1
	40-50	26	5	31	16.1	2	39	46	85	1.8	4.3	2.0	0.5	1.5	1.0	1.2
	50-00	15	3	18	16.7	3	48	51	99	1.0	2.6	1.2	0.8	1.9	1.1	1.4
	計	130	20	150	13.3	20	227	296	523	9.1	17.4	9.7	5.3	9.0	6.6	7.5
11時台	00-10	14	1	15	6.7	2	47	50	97	1.0	0.9	1.0	0.5	1.9	1.1	1.4
	10-20	21	2	23	8.7	4	27	57	84	1.5	1.7	1.5	1.1	1.1	1.3	1.2
	20-30	25	2	27	7.4	5	25	58	83	1.7	1.7	1.7	1.3	1.0	1.3	1.2
	30-40	23	4	27	14.8	1	36	59	95	1.6	3.5	1.7	0.3	1.4	1.3	1.4
	40-50	15	2	17	11.8	1	27	41	68	1.0	1.7	1.1	0.3	1.1	0.9	1.0
	50-00	17	4	21	19.0	0	21	37	58	1.2	3.5	1.4	0.0	0.8	0.8	0.8
	計	115	15	130	11.5	13	183	302	485	8.0	13.0	8.4	3.5	7.3	6.8	6.9
12時台	00-10	24	0	24	0.0	8	37	42	79	1.7	0.0	1.5	2.1	1.5	0.9	1.1
	10-20	18	0	18	0.0	7	14	52	66	1.3	0.0	1.2	1.9	0.6	1.2	0.9
	20-30	6	2	8	25.0	2	24	33	57	0.4	1.7	0.5	0.5	1.0	0.7	0.8
	30-40	17	0	17	0.0	2	31	47	78	1.2	0.0	1.1	0.5	1.2	1.1	1.1
	40-50	17	0	17	0.0	3	36	50	86	1.2	0.0	1.1	0.8	1.4	1.1	1.2
	50-00	20	0	20	0.0	4	34	52	86	1.4	0.0	1.3	1.1	1.4	1.2	1.2
	計	102	2	104	1.9	26	176	276	452	7.1	1.7	6.7	6.9	7.0	6.2	6.5
13時台	00-10	24	0	24	0.0	3	15	63	78	1.7	0.0	1.5	0.8	0.6	1.4	1.1
	10-20	25	3	28	10.7	4	26	45	71	1.7	2.6	1.8	1.1	1.0	1.0	1.0
	20-30	19	2	21	9.5	5	13	53	66	1.3	1.7	1.4	1.3	0.5	1.2	0.9
	30-40	11	2	13	15.4	4	20	43	63	0.8	1.7	0.8	1.1	0.8	1.0	0.9
	40-50	19	1	20	5.0	5	15	34	49	1.3	0.9	1.3	1.3	0.6	0.8	0.7
	50-00	15	6	21	28.6	0	24	45	69	1.0	5.2	1.4	0.0	1.0	1.0	1.0
	計	113	14	127	11.0	21	113	283	396	7.9	12.2	8.2	5.6	4.5	6.3	5.7
14時台	00-10	15	5	20	25.0	8	19	56	75	1.0	4.3	1.3	2.1	0.8	1.3	1.1
	10-20	13	2	15	13.3	2	22	35	57	0.9	1.7	1.0	0.5	0.9	0.8	0.8
	20-30	27	2	29	6.9	12	9	55	64	1.9	1.7	1.9	3.2	0.4	1.2	0.9
	30-40	17	2	19	10.5	4	31	50	81	1.2	1.7	1.2	1.1	1.2	1.1	1.2
	40-50	20	0	20	0.0	3	25	51	76	1.4	0.0	1.3	0.8	1.0	1.1	1.1
	50-00	24	2	26	7.7	8	23	33	56	1.7	1.7	1.7	2.1	0.9	0.7	0.8
	計	116	13	129	10.1	37	129	280	409	8.1	11.3	8.3	9.8	5.1	6.3	5.9
15時台	00-10	17	1	18	5.6	4	27	47	74	1.2	0.9	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1
	10-20	25	1	26	3.8	8	28	54	82	1.7	0.9	1.7	2.1	1.1	1.2	1.2
	20-30	31	0	31	0.0	9	40	78	118	2.2	0.0	2.0	2.4	1.6	1.7	1.7
	30-40	26	0	26	0.0	5	48	74	122	1.8	0.0	1.7	1.3	1.9	1.7	1.7
	40-50	22	1	23	4.3	5	68	77	145	1.5	0.9	1.5	1.3	2.7	1.7	2.1
	50-00	28	1	29	3.4	3	61	67	128	2.0	0.9	1.9	0.8	2.4	1.5	1.8
	計	149	4	153	2.6	34	272	397	669	10.4	3.5	9.9	9.0	10.8	8.9	9.6
16時台	00-10	15	3	18	16.7	6	47	76	123	1.0	2.6	1.2	1.6	1.9	1.7	1.8
	10-20	13	3	16	18.8	9	32	94	126	0.9	2.6	1.0	2.4	1.3	2.1	1.8
	20-30	11	2	13	15.4	5	39	71	110	0.8	1.7	0.8	1.3	1.5	1.6	1.6
	30-40	19	1	20	5.0	9	54	82	136	1.3	0.9	1.3	2.4	2.1	1.8	1.9
	40-50	12	3	15	20.0	4	45	76	121	0.8	2.6	1.0	1.1	1.8	1.7	1.7
	50-00	25	2	27	7.4	5	24	81	105	1.7	1.7	1.7	1.3	1.0	1.8	1.5
	計	95	14	109	12.8	38	241	480	721	6.6	12.2	7.0	10.1	9.6	10.7	10.3
17時台	00-10	21	0	21	0.0	7	37	58	95	1.5	0.0	1.4	1.9	1.5	1.3	1.4
	10-20	20	2	22	9.1	6	52	102	154	1.4	1.7	1.4	1.6	2.1	2.3	2.2
	20-30	23	1	24	4.2	5	34	59	93	1.6	0.9	1.5	1.3	1.4	1.3	1.3
	30-40	26	0	26	0.0	13	26	72	98	1.8	0.0	1.7	3.5	1.0	1.6	1.4
	40-50	25	0	25	0.0	2	29	67	96	1.7	0.0	1.6	0.5	1.2	1.5	1.4
	50-00	13	0	13	0.0	6	28	45	73	0.9	0.0	0.8	1.6	1.1	1.0	1.0
	計	128	3	131	2.3	39	206	403	609	8.9	2.6	8.5	10.4	8.2	9.0	8.7
18時台	00-10	15	0	15	0.0	8	17	61	78	1.0	0.0	1.0	2.1	0.7	1.4	1.1
	10-20	23	0	23	0.0	5	26	77	103	1.6	0.0	1.5	1.3	1.0	1.7	1.5
	20-30	15	0	15	0.0	6	35	58	93	1.0	0.0	1.0	1.6	1.4	1.3	1.3
	30-40	18	0	18	0.0	5	43	60	103	1.3	0.0	1.2	1.3	1.7	1.3	1.5
	40-50	15	1	16	6.3	8	24	55	79	1.0	0.9	1.0	2.1	1.0	1.2	1.1
	50-00	24	0	24	0.0	10	20	71	91	1.7	0.0	1.5	2.7	0.8	1.6	1.3
	計	110	1	111	0.9	42	185	382	567	7.7	0.9	7.2	11.2	6.8	8.5	7.8
12時間合計		1,435	115	1,550	7.4	376	2,517	4,469	6,986	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.２
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



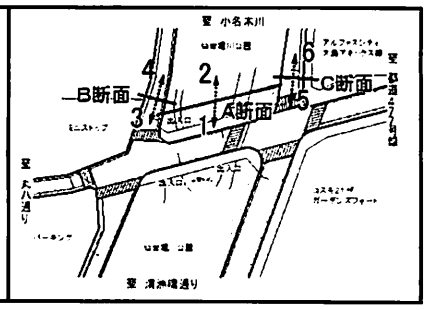
調査方向:A断面 親水公園（方向1）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	20	3	23	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.4	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	1	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.1	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	4	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.5	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	17	3	20	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	3	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.4	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.1	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	84	22	106	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	3.0	6.7
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.2	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	16	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.2	2.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	4	20	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.7	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	14	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	4	14	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	48	86	134	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	11.7	8.5
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	19	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.6	1.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	15	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.0	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	13	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.8	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	21	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.9	2.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	12	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	21	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.9	2.3
	計	0	0	0	0.0	0	69	101	170	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	13.8	10.8
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	18	16	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.2	2.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	11	6	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.8	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	8	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	14	32	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.9	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	14	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	10	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	79	68	147	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	9.3	9.3
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	1	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.1	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	17	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.3	2.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	11	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	13	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.8	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	7	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	0.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	13	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	59	62	121	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	8.5	7.7
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	6	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	3	3	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	7	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	6	16	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.2	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	8	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	13	13	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	41	53	94	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	7.2	6.0
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	22	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	3.0	2.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	9	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	5	5	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	10	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	15	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.0	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	10	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	47	71	118	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	9.7	7.5
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	4	8	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	0.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	5	11	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.5	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	7	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	8	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	15	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.0	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	6	5	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	38	54	92	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	7.4	5.8
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	5	15	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.0	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	10	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	12	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	6	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.8	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	20	13	33	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.8	2.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	21	16	37	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.2	2.3
	計	0	0	0	0.0	0	78	72	150	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.8	9.5
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	38	13	51	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.8	3.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	17	7	24	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	24	12	36	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.6	2.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	23	16	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.2	2.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	19	7	26	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.0	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	18	13	31	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.8	2.0
	計	0	0	0	0.0	0	139	68	207	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	9.3	13.1
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	23	5	28	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.7	1.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	11	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.5	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	22	15	37	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.0	2.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	7	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	7	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	10	4	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	91	49	140	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	6.7	8.9
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	5	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.7	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	10	7	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	5	7	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	19	3	22	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.4	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	1	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.1	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	3	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.4	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	70	26	96	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	3.6	6.1
12時間合計		0	0	0	0.0	0	843	732	1,575	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



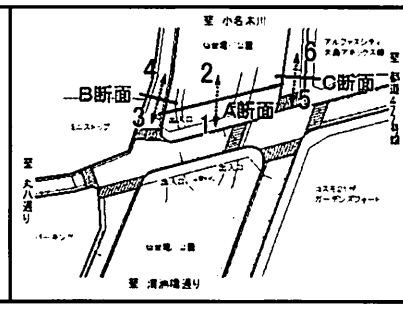
調査方向:A断面 親水公園（方向2）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	25	3	28	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.4	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	12	5	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.6	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	23	4	27	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.5	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	15	13	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.5	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	14	6	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.7	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	39	11	50	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.3	2.9
	計	0	0	0	0.0	0	128	42	170	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	5.0	10.0
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	40	11	51	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	1.3	3.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	18	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.1	1.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	11	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	13	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.5	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	10	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	10	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	96	73	169	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	8.7	9.9
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	14	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.7	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	13	8	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	14	11	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	26	14	40	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.7	2.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	2	11	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	11	11	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	81	60	141	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	7.1	8.3
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	7	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	5	14	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.7	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	12	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	13	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.5	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	11	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	6	12	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	55	69	124	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	8.2	7.3
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	14	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	5	8	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	10	7	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.8	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	18	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.1	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	6	10	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.2	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	9	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	52	66	118	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	7.8	6.9
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	4	15	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	6	8	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	11	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.3	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	7	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	3	9	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	45	63	108	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	7.5	6.3
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	12	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	7	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	16	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	13	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	45	64	109	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	7.6	6.4
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	5	12	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	5	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.6	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	9	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	14	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	14	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.7	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	9	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	58	63	121	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	7.5	7.1
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	6	15	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.8	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	15	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	15	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.8	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	16	7	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.8	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	11	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	67	76	143	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	9.0	8.4
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	21	22	43	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.6	2.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	11	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.3	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	15	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.8	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	16	25	41	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.0	2.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	24	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.9	2.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	13	17	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.0	1.8
	計	0	0	0	0.0	0	96	114	210	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	13.6	12.3
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	14	14	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.7	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	26	16	42	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.9	2.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	17	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.0	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	19	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.3	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	4	14	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.7	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	13	9	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	79	89	168	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	10.6	9.9
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	17	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	4	15	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	7	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	4	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5	0.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	18	8	26	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.0	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	11	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.3	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	62	62	124	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	7.4	7.3
12時間合計		0	0	0	0.0	0	864	841	1,705	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



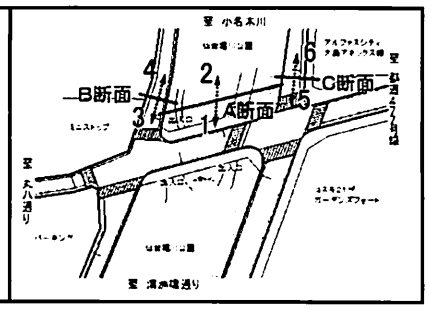
調査方向：A断面 親水公園（方向1＋2）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	45	6	51	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.4	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	26	6	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.4	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	34	8	42	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.5	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	32	16	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.0	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	25	9	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.6	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	50	19	69	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.2	2.1
	計	0	0	0	0.0	0	212	64	276	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	4.1	8.4
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	48	20	68	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.3	2.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	29	34	63	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.2	1.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	19	24	43	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	33	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.1	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	14	24	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	24	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	144	159	303	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	10.1	9.2
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	33	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.1	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	21	23	44	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	26	24	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	40	35	75	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.2	2.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	17	14	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.9	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	27	32	59	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.0	1.8
	計	0	0	0	0.0	0	150	161	311	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	10.2	9.5
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	27	23	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.5	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	16	20	36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	24	20	44	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.3	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	39	27	66	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.7	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	25	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	22	37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	134	137	271	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	8.7	8.3
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	22	15	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.0	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	20	25	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	1.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	21	18	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.1	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	16	31	47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.0	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	17	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	23	22	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	111	128	239	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	8.1	7.3
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	21	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.3	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	11	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	20	18	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.1	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	15	23	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	21	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.3	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	22	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.4	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	86	116	202	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	7.4	6.2
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	18	34	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.2	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	16	17	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	13	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	17	17	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	14	31	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.0	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	23	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	92	135	227	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	8.6	6.9
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	20	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.3	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	19	16	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	15	16	31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	22	43	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	17	29	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	14	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	96	117	213	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	7.4	6.5
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	28	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.8	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	25	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	26	27	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	21	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	36	20	56	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.3	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	35	27	62	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.7	1.9
	計	0	0	0	0.0	0	145	148	293	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	9.4	8.9
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	59	35	94	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	2.2	2.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	32	18	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.1	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	40	27	67	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.7	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	39	41	80	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.6	2.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	34	31	65	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	31	30	61	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.9	1.9
	計	0	0	0	0.0	0	235	182	417	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	11.6	12.7
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	37	19	56	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.2	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	41	27	68	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.7	2.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	35	32	67	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.0	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	17	26	43	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	17	21	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	23	13	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.8	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	170	138	308	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	8.8	9.4
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	22	22	44	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	22	36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	14	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.9	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	29	7	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.4	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	30	9	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.6	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	26	14	40	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.9	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	132	88	220	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	5.6	6.7
12時間合計		0	0	0	0.0	0	1,707	1,573	3,280	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



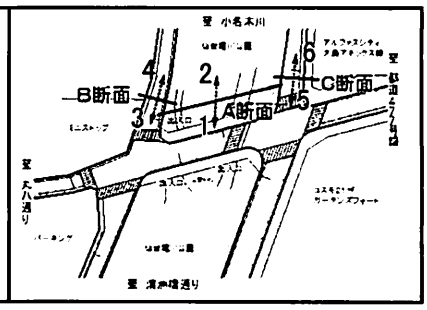
調査方向:B断面 側道1（方向3）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	6	0	6	0.0	1	5	9	14	1.9	0.0	1.7	1.4	2.2	1.2	1.4
	10-20	8	1	9	11.1	2	2	4	6	2.5	3.4	2.6	2.8	0.9	0.5	0.6
	20-30	8	0	8	0.0	0	2	9	11	2.5	0.0	2.3	0.0	0.9	1.2	1.1
	30-40	5	0	5	0.0	0	4	11	15	1.6	0.0	1.5	0.0	1.8	1.4	1.5
	40-50	8	1	9	11.1	1	1	15	16	2.5	3.4	2.6	1.4	0.4	1.9	1.6
	50-00	8	2	10	20.0	2	11	20	31	2.5	6.9	2.9	2.8	4.8	2.6	3.1
	計	43	4	47	8.5	6	25	68	93	13.7	13.8	13.7	8.3	11.0	8.8	9.3
8時台	00-10	5	2	7	28.6	1	4	16	20	1.6	6.9	2.0	1.4	1.8	2.1	2.0
	10-20	5	0	5	0.0	2	2	29	31	1.6	0.0	1.5	2.8	0.9	3.7	3.1
	20-30	9	1	10	10.0	2	0	13	13	2.9	3.4	2.9	2.8	0.0	1.7	1.3
	30-40	5	0	5	0.0	3	1	21	22	1.6	0.0	1.5	4.2	0.4	2.7	2.2
	40-50	5	0	5	0.0	2	1	14	15	1.6	0.0	1.5	2.8	0.4	1.8	1.5
	50-00	5	1	6	16.7	3	1	5	6	1.6	3.4	1.7	4.2	0.4	0.6	0.6
	計	34	4	38	10.5	13	9	98	107	10.8	13.8	11.1	18.1	4.0	12.6	10.7
9時台	00-10	4	1	5	20.0	1	5	5	10	1.3	3.4	1.5	1.4	2.2	0.6	1.0
	10-20	2	0	2	0.0	1	4	7	11	0.6	0.0	0.6	1.4	1.8	0.9	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	1	2	3	5	0.0	0.0	0.0	1.4	0.9	0.4	0.5
	30-40	1	1	2	50.0	2	3	15	18	0.3	3.4	0.6	2.8	1.3	1.9	1.8
	40-50	6	0	6	0.0	0	1	14	15	1.9	0.0	1.7	0.0	0.4	1.8	1.5
	50-00	3	2	5	40.0	1	6	11	17	1.0	6.9	1.5	1.4	2.6	1.4	1.7
	計	16	4	20	20.0	6	21	55	76	5.1	13.8	5.8	8.3	9.3	7.1	7.6
10時台	00-10	3	0	3	0.0	1	4	8	12	1.0	0.0	0.9	1.4	1.8	1.0	1.2
	10-20	5	0	5	0.0	1	5	9	14	1.6	0.0	1.5	1.4	2.2	1.2	1.4
	20-30	7	2	9	22.2	0	6	14	20	2.2	6.9	2.6	0.0	2.6	1.8	2.0
	30-40	3	1	4	25.0	1	2	12	14	1.0	3.4	1.2	1.4	0.9	1.5	1.4
	40-50	9	1	10	10.0	0	1	11	12	2.9	3.4	2.9	0.0	0.4	1.4	1.2
	50-00	4	2	6	33.3	0	3	10	13	1.3	6.9	1.7	0.0	1.3	1.3	1.3
	計	31	6	37	16.2	3	21	64	85	9.9	20.7	10.8	4.2	9.3	8.3	8.5
11時台	00-10	2	0	2	0.0	1	2	10	12	0.6	0.0	0.8	1.4	0.9	1.3	1.2
	10-20	6	0	6	0.0	0	2	4	6	1.9	0.0	1.7	0.0	0.9	0.5	0.6
	20-30	1	0	1	0.0	2	6	10	16	0.3	0.0	0.3	2.8	2.6	1.3	1.6
	30-40	6	1	7	14.3	1	3	7	10	1.9	3.4	2.0	1.4	1.3	0.9	1.0
	40-50	5	0	5	0.0	1	6	7	13	1.6	0.0	1.5	1.4	2.6	0.9	1.3
	50-00	5	0	5	0.0	0	5	7	12	1.6	0.0	1.5	0.0	2.2	0.9	1.2
	計	25	1	26	3.8	5	24	45	69	8.0	3.4	7.8	6.9	10.6	5.8	6.9
12時台	00-10	4	0	4	0.0	3	0	5	5	1.3	0.0	1.2	4.2	0.0	0.6	0.5
	10-20	6	0	6	0.0	0	3	13	16	1.9	0.0	1.7	0.0	1.3	1.7	1.6
	20-30	2	0	2	0.0	1	2	5	7	0.6	0.0	0.6	1.4	0.9	0.6	0.7
	30-40	2	0	2	0.0	0	1	4	5	0.6	0.0	0.6	0.0	0.4	0.5	0.5
	40-50	2	0	2	0.0	0	0	16	16	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	2.1	1.6
	50-00	7	0	7	0.0	1	1	8	9	2.2	0.0	2.0	1.4	0.4	1.0	0.9
	計	23	0	23	0.0	5	7	51	58	7.3	0.0	6.7	6.9	3.1	6.6	5.8
13時台	00-10	4	0	4	0.0	0	2	7	9	1.3	0.0	1.2	0.0	0.9	0.9	0.9
	10-20	1	0	1	0.0	0	0	6	6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.6
	20-30	5	0	5	0.0	1	2	5	7	1.6	0.0	1.5	1.4	0.9	0.8	0.7
	30-40	2	0	2	0.0	1	1	6	7	0.6	0.0	0.6	1.4	0.4	0.8	0.7
	40-50	4	0	4	0.0	1	6	7	13	1.3	0.0	1.2	1.4	2.6	0.9	1.3
	50-00	3	2	5	40.0	0	0	9	9	1.0	6.9	1.5	0.0	0.0	1.2	0.9
	計	19	2	21	9.5	3	11	40	51	6.1	6.9	6.1	4.2	4.8	5.2	5.1
14時台	00-10	1	2	3	66.7	1	1	8	9	0.3	6.9	0.9	1.4	0.4	1.0	0.9
	10-20	4	0	4	0.0	1	3	8	11	1.3	0.0	1.2	1.4	1.3	1.0	1.1
	20-30	1	1	2	50.0	3	4	9	13	0.3	3.4	0.6	4.2	1.8	1.2	1.3
	30-40	3	1	4	25.0	1	3	10	13	1.0	3.4	1.2	1.4	1.3	1.3	1.3
	40-50	1	1	2	50.0	1	2	10	12	0.3	3.4	0.6	1.4	0.9	1.3	1.2
	50-00	2	0	2	0.0	3	7	6	13	0.6	0.0	0.6	4.2	3.1	0.8	1.3
	計	12	5	17	29.4	10	20	51	71	3.8	17.2	5.0	13.9	8.8	6.8	7.1
15時台	00-10	3	0	3	0.0	0	2	2	4	1.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.3	0.4
	10-20	6	0	6	0.0	3	3	8	11	1.9	0.0	1.7	4.2	1.3	1.0	1.1
	20-30	7	0	7	0.0	1	5	11	16	2.2	0.0	2.0	1.4	2.2	1.4	1.6
	30-40	8	0	8	0.0	2	6	10	16	2.5	0.0	2.3	2.8	2.6	1.3	1.6
	40-50	3	0	3	0.0	1	10	8	18	1.0	0.0	0.9	1.4	4.4	1.0	1.8
	50-00	2	1	3	33.3	0	4	20	24	0.6	3.4	0.9	0.0	1.8	2.6	2.4
	計	29	1	30	3.3	7	30	59	89	9.2	3.4	8.7	9.7	13.2	7.6	8.9
16時台	00-10	6	0	6	0.0	0	5	21	26	1.9	0.0	1.7	0.0	2.2	2.7	2.6
	10-20	3	0	3	0.0	1	1	17	18	1.0	0.0	0.9	1.4	0.4	2.2	1.8
	20-30	2	0	2	0.0	0	4	13	17	0.6	0.0	0.6	0.0	1.8	1.7	1.7
	30-40	2	0	2	0.0	0	6	17	23	0.6	0.0	0.6	0.0	2.6	2.2	2.3
	40-50	4	1	5	20.0	1	5	13	18	1.3	3.4	1.5	1.4	2.2	1.7	1.8
	50-00	3	0	3	0.0	1	2	7	9	1.0	0.0	0.9	1.4	0.9	0.9	0.9
	計	20	1	21	4.8	3	23	88	111	6.4	3.4	6.1	4.2	10.1	11.4	11.1
17時台	00-10	3	0	3	0.0	1	2	17	19	1.0	0.0	0.9	1.4	0.9	2.2	1.9
	10-20	3	0	3	0.0	1	6	20	26	1.0	0.0	0.9	1.4	2.6	2.6	2.6
	20-30	2	0	2	0.0	1	3	14	17	0.6	0.0	0.6	1.4	1.3	1.8	1.7
	30-40	8	0	8	0.0	0	1	12	13	2.5	0.0	2.3	0.0	0.4	1.5	1.3
	40-50	6	0	6	0.0	2	1	16	17	1.9	0.0	1.7	2.8	0.4	2.1	1.7
	50-00	7	0	7	0.0	0	5	16	21	2.2	0.0	2.0	0.0	2.2	2.1	2.1
	計	29	0	29	0.0	5	18	95	113	9.2	0.0	8.5	6.9	7.9	12.4	11.3
18時台	00-10	7	1	8	12.5	1	5	9	14	2.2	3.4	2.3	1.4	2.2	1.2	1.4
	10-20	7	0	7	0.0	1	5	10	15	2.2	0.0	2.0	1.4	2.2	1.3	1.5
	20-30	2	0	2	0.0	2	2	15	17	0.6	0.0	0.6	2.8	0.9	1.9	1.7
	30-40	5	0	5	0.0	0	3	10	13	1.6	0.0	1.5	0.0	1.3	1.3	1.3
	40-50	2	0	2	0.0	2	2	5	7	0.6	0.0	0.6	2.8	0.9	0.6	0.7
	50-00	10	0	10	0.0	0	1	12	13	3.2	0.0	2.9	0.0	0.4	1.5	1.3
	計	33	1	34	2.9	6	18	61	79	10.5	3.4	9.9	8.3	7.9	7.9	7.9
12時間合計		314	29	343	8.5	72	227	775	1,002	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



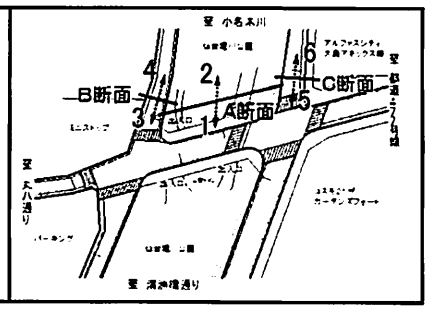
調査方向:B断面 側道1（方向4）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	7	1	8	12.5	1	2	8	10	1.2	2.2	1.3	0.8	1.0	1.1	1.1
	10-20	5	0	5	0.0	0	2	5	7	0.8	0.0	0.8	0.0	1.0	0.7	0.8
	20-30	5	0	5	0.0	1	3	8	11	0.8	0.0	0.8	0.8	1.4	1.1	1.2
	30-40	11	0	11	0.0	0	4	8	12	1.9	0.0	1.7	0.0	1.9	1.1	1.3
	40-50	8	0	8	0.0	1	4	7	11	1.4	0.0	1.3	0.8	1.9	1.0	1.2
	50-00	8	1	9	11.1	4	7	4	11	1.4	2.2	1.4	3.1	3.4	0.6	1.2
	計	44	2	46	4.3	7	22	40	62	7.5	4.3	7.2	5.5	10.6	5.8	6.7
8時台	00-10	7	0	7	0.0	3	13	14	27	1.2	0.0	1.1	2.3	6.3	1.9	2.9
	10-20	5	1	6	16.7	2	6	8	14	0.8	2.2	0.9	1.6	2.9	1.1	1.5
	20-30	7	2	9	22.2	2	2	15	17	1.2	4.3	1.4	1.6	1.0	2.1	1.8
	30-40	7	0	7	0.0	4	3	6	9	1.2	0.0	1.1	3.1	1.4	0.8	1.0
	40-50	8	2	10	20.0	1	2	17	19	1.4	4.3	1.6	0.8	1.0	2.4	2.0
	50-00	11	0	11	0.0	1	3	11	14	1.9	0.0	1.7	0.8	1.4	1.5	1.5
	計	45	5	50	10.0	13	29	71	100	7.6	10.9	7.9	10.2	13.9	9.9	10.8
9時台	00-10	13	0	13	0.0	0	3	6	9	2.2	0.0	2.0	0.0	1.4	0.8	1.0
	10-20	6	1	7	14.3	0	3	4	7	1.0	2.2	1.1	0.0	1.4	0.6	0.8
	20-30	5	0	5	0.0	1	2	6	8	0.8	0.0	0.8	0.8	1.0	0.8	0.9
	30-40	7	1	8	12.5	4	3	9	12	1.2	2.2	1.3	3.1	1.4	1.3	1.3
	40-50	10	0	10	0.0	0	1	0	1	1.7	0.0	1.6	0.0	0.5	0.0	0.1
	50-00	6	1	7	14.3	3	5	13	18	1.0	2.2	1.1	2.3	2.4	1.8	1.9
	計	47	3	50	6.0	8	17	38	55	8.0	6.5	7.9	6.3	8.2	5.3	5.9
10時台	00-10	7	0	7	0.0	0	1	5	6	1.2	0.0	1.1	0.0	0.5	0.7	0.6
	10-20	8	0	8	0.0	3	3	9	12	1.4	0.0	1.3	2.3	1.4	1.3	1.3
	20-30	11	1	12	8.3	3	5	7	12	1.9	2.2	1.9	2.3	2.4	1.0	1.3
	30-40	15	0	15	0.0	0	0	9	9	2.5	0.0	2.4	0.0	0.0	1.3	1.0
	40-50	5	3	9	37.5	2	3	7	10	0.8	6.5	1.3	1.6	1.4	1.0	1.1
	50-00	8	0	8	0.0	2	1	8	9	1.4	0.0	1.3	1.6	0.5	1.1	1.0
	計	54	4	58	6.9	10	13	45	58	9.2	8.7	9.1	7.8	6.3	6.3	6.3
11時台	00-10	4	1	5	20.0	1	6	7	13	0.7	2.2	0.8	0.8	2.9	1.0	1.4
	10-20	6	2	8	25.0	1	6	12	18	1.0	4.3	1.3	0.8	2.9	1.7	1.9
	20-30	9	2	11	18.2	2	3	10	13	1.5	4.3	1.7	1.6	1.4	1.4	1.4
	30-40	6	4	10	40.0	3	0	4	4	1.0	8.7	1.6	2.3	0.0	0.6	0.4
	40-50	9	2	11	18.2	1	2	9	11	1.5	4.3	1.7	0.8	1.0	1.3	1.2
	50-00	5	0	5	0.0	0	1	5	6	0.8	0.0	0.8	0.0	0.5	0.7	0.6
	計	39	11	50	22.0	8	18	47	65	6.6	23.9	7.9	6.3	8.7	6.5	7.0
12時台	00-10	13	0	13	0.0	2	1	9	10	2.2	0.0	2.0	1.6	0.5	1.3	1.1
	10-20	4	0	4	0.0	2	2	11	13	0.7	0.0	0.6	1.6	1.0	1.5	1.4
	20-30	6	1	7	14.3	0	3	5	8	1.0	2.2	1.1	0.0	1.4	0.7	0.9
	30-40	7	0	7	0.0	2	2	10	12	1.2	0.0	1.1	1.6	1.0	1.4	1.3
	40-50	9	0	9	0.0	6	2	13	15	1.5	0.0	1.4	4.7	1.0	1.8	1.6
	50-00	6	0	6	0.0	0	2	11	13	1.0	0.0	0.9	0.0	1.0	1.5	1.4
	計	45	1	46	2.2	12	12	59	71	7.6	2.2	7.2	9.4	5.8	8.2	7.7
13時台	00-10	5	0	5	0.0	1	2	4	6	0.8	0.0	0.8	0.8	1.0	0.6	0.6
	10-20	7	1	8	12.5	2	0	13	13	1.2	2.2	1.3	1.6	0.0	1.8	1.4
	20-30	8	1	9	11.1	2	5	6	11	1.4	2.2	1.4	1.6	2.4	0.8	1.2
	30-40	3	1	4	25.0	1	5	6	11	0.5	2.2	0.6	0.8	2.4	0.8	1.2
	40-50	9	1	10	10.0	0	6	10	16	1.5	2.2	1.6	0.0	2.9	1.4	1.7
	50-00	9	1	10	10.0	1	4	13	17	1.5	2.2	1.6	0.8	1.9	1.8	1.8
	計	41	5	46	10.9	7	22	52	74	6.9	10.9	7.2	5.5	10.8	7.2	8.0
14時台	00-10	7	1	8	12.5	2	0	7	7	1.2	2.2	1.3	1.6	0.0	1.0	0.8
	10-20	7	1	8	12.5	1	0	8	8	1.2	2.2	1.3	0.8	0.0	1.1	0.9
	20-30	12	0	12	0.0	5	3	11	14	2.0	0.0	1.9	3.9	1.4	1.5	1.5
	30-40	9	0	9	0.0	1	1	7	8	1.5	0.0	1.4	0.8	0.5	1.0	0.9
	40-50	11	1	12	8.3	2	1	11	12	1.9	2.2	1.9	1.6	0.5	1.5	1.3
	50-00	10	2	12	16.7	0	3	3	6	1.7	4.3	1.8	0.0	1.4	0.4	0.6
	計	56	5	61	8.2	11	8	47	55	9.5	10.9	9.6	8.6	3.8	6.5	5.9
15時台	00-10	12	0	12	0.0	4	3	9	12	2.0	0.0	1.9	3.1	1.4	1.3	1.3
	10-20	9	0	9	0.0	3	3	7	10	1.5	0.0	1.4	2.3	1.4	1.0	1.1
	20-30	9	0	9	0.0	2	4	20	24	1.5	0.0	1.4	1.6	1.9	2.8	2.6
	30-40	10	0	10	0.0	0	5	13	18	1.7	0.0	1.6	0.0	2.4	1.8	1.9
	40-50	7	0	7	0.0	0	5	8	13	1.2	0.0	1.1	0.0	2.4	1.1	1.4
	50-00	15	2	17	11.8	3	5	15	20	2.5	4.3	2.7	2.3	2.4	2.1	2.2
	計	62	2	64	3.1	12	25	72	97	10.5	4.3	10.1	9.4	12.0	10.0	10.5
16時台	00-10	11	2	13	15.4	2	3	17	20	1.9	4.3	2.0	1.6	1.4	2.4	2.2
	10-20	4	0	4	0.0	4	3	13	16	0.7	0.0	0.6	3.1	1.4	1.8	1.7
	20-30	10	1	11	9.1	2	4	7	11	1.7	2.2	1.7	1.6	1.9	1.0	1.2
	30-40	9	0	9	0.0	4	2	18	20	1.5	0.0	1.4	3.1	1.0	2.5	2.2
	40-50	8	0	8	0.0	3	4	16	20	1.4	0.0	1.3	2.3	1.9	2.2	2.2
	50-00	8	1	9	11.1	1	1	10	11	1.4	2.2	1.4	0.8	0.5	1.4	1.2
	計	50	4	54	7.4	16	17	81	98	8.5	8.7	8.5	12.5	8.2	11.3	10.6
17時台	00-10	14	0	14	0.0	1	1	10	11	2.4	0.0	2.2	0.8	0.5	1.4	1.2
	10-20	6	1	7	14.3	1	5	16	21	1.0	2.2	1.1	0.8	2.4	2.2	2.3
	20-30	9	1	10	10.0	3	1	21	22	1.5	2.2	1.6	2.3	0.5	2.9	2.4
	30-40	11	1	12	8.3	2	1	11	12	1.9	2.2	1.9	1.6	0.5	1.5	1.3
	40-50	8	0	8	0.0	2	3	12	15	1.4	0.0	1.3	1.6	1.4	1.7	1.6
	50-00	11	0	11	0.0	2	2	18	20	1.9	0.0	1.7	1.6	1.0	2.5	2.2
	計	59	3	62	4.8	11	13	88	101	10.0	6.5	9.7	8.6	6.3	12.2	10.9
18時台	00-10	11	0	11	0.0	1	1	12	13	1.9	0.0	1.7	0.8	0.5	1.7	1.4
	10-20	5	0	5	0.0	2	1	15	16	0.8	0.0	0.8	1.6	0.5	2.1	1.7
	20-30	5	0	5	0.0	2	0	19	19	0.8	0.0	0.8	1.6	0.0	2.6	2.0
	30-40	8	0	8	0.0	2	9	8	17	1.4	0.0	1.3	1.6	4.3	1.1	1.8
	40-50	9	1	10	10.0	2	0	13	13	1.5	2.2	1.6	1.6	0.0	1.8	1.4
	50-00	10	0	10	0.0	4	1	12	13	1.7	0.0	1.6	3.1	0.5	1.7	1.4
	計	48	1	49	2.0	13	12	79	91	8.1	2.2	7.7	10.2	5.8	11.0	9.8
12時間合計		590	46	636	7.2	128	208	719	927	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



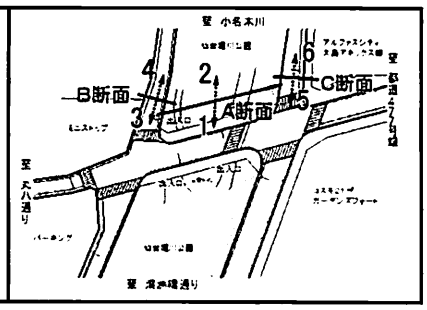
調査方向:B断面 側道1（方向3＋4）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	13	1	14	7.1	2	7	17	24	1.4	1.3	1.4	1.0	1.8	1.1	1.2
	10-20	13	1	14	7.1	2	4	9	13	1.4	1.3	1.4	1.0	0.9	0.6	0.7
	20-30	13	0	13	0.0	1	5	17	22	1.4	0.0	1.3	0.5	1.1	1.1	1.1
	30-40	16	0	16	0.0	0	8	19	27	1.8	0.0	1.6	0.0	1.8	1.3	1.4
	40-50	16	1	17	5.9	2	5	22	27	1.8	1.3	1.7	1.0	1.1	1.5	1.4
	50-00	16	3	19	15.8	6	18	24	42	1.8	4.0	1.9	3.0	4.1	1.8	2.2
	計	87	6	93	6.5	13	47	108	155	9.6	8.0	9.5	6.5	10.8	7.2	8.0
8時台	00-10	12	2	14	14.3	4	17	30	47	1.3	2.7	1.4	2.0	3.9	2.0	2.4
	10-20	10	1	11	9.1	4	8	37	45	1.1	1.3	1.1	2.0	1.8	2.5	2.3
	20-30	16	3	19	15.8	4	2	28	30	1.8	4.0	1.9	2.0	0.5	1.9	1.6
	30-40	12	0	12	0.0	7	4	27	31	1.3	0.0	1.2	3.5	0.9	1.8	1.6
	40-50	13	2	15	13.3	3	3	31	34	1.4	2.7	1.5	1.5	0.7	2.1	1.8
	50-00	16	1	17	5.9	4	4	16	20	1.8	1.3	1.7	2.0	0.9	1.1	1.0
	計	79	9	88	10.2	26	38	169	207	8.7	12.0	9.0	13.0	8.7	11.3	10.7
9時台	00-10	17	1	18	5.6	1	8	11	19	1.9	1.3	1.8	0.5	1.8	0.7	1.0
	10-20	8	1	9	11.1	1	7	11	18	0.9	1.3	0.9	0.5	1.6	0.7	0.9
	20-30	5	0	5	0.0	2	4	9	13	0.6	0.0	0.5	1.0	0.9	0.6	0.7
	30-40	8	2	10	20.0	6	6	24	30	0.9	2.7	1.0	3.0	1.4	1.6	1.6
	40-50	16	0	16	0.0	0	2	14	16	1.8	0.0	1.6	0.0	0.5	0.9	0.8
	50-00	9	3	12	25.0	4	11	24	35	1.0	4.0	1.2	2.0	2.5	1.6	1.8
	計	63	7	70	10.0	14	38	93	131	7.0	9.3	7.2	7.0	8.7	6.2	6.8
10時台	00-10	10	0	10	0.0	1	5	13	18	1.1	0.0	1.0	0.5	1.1	0.9	0.9
	10-20	13	0	13	0.0	4	8	18	26	1.4	0.0	1.3	2.0	1.8	1.2	1.3
	20-30	18	3	21	14.3	3	11	21	32	2.0	4.0	2.1	1.5	2.5	1.4	1.7
	30-40	18	1	19	5.3	1	2	21	23	2.0	1.3	1.9	0.5	0.5	1.4	1.2
	40-50	14	4	18	22.2	2	4	18	22	1.5	5.3	1.8	1.0	0.9	1.2	1.1
	50-00	12	2	14	14.3	2	4	18	22	1.3	2.7	1.4	1.0	0.9	1.2	1.1
	計	85	10	95	10.5	13	34	109	143	9.4	13.3	9.7	6.5	7.8	7.3	7.4
11時台	00-10	6	1	7	14.3	2	8	17	25	0.7	1.3	0.7	1.0	1.8	1.1	1.3
	10-20	12	2	14	14.3	1	8	16	24	1.3	2.7	1.4	0.5	1.8	1.1	1.2
	20-30	10	2	12	16.7	4	9	20	29	1.1	2.7	1.2	2.0	2.1	1.3	1.5
	30-40	12	5	17	29.4	4	3	11	14	1.3	6.7	1.7	2.0	0.7	0.7	0.7
	40-50	14	2	16	12.5	2	8	16	24	1.5	2.7	1.6	1.0	1.8	1.1	1.2
	50-00	10	0	10	0.0	0	6	12	18	1.1	0.0	1.0	0.0	1.4	0.8	0.9
	計	64	12	76	15.8	13	42	92	134	7.1	16.0	7.8	6.5	9.7	6.2	6.9
12時台	00-10	17	0	17	0.0	5	1	14	15	1.9	0.0	1.7	2.5	0.2	0.9	0.8
	10-20	10	0	10	0.0	2	5	24	29	1.1	0.0	1.0	1.0	1.1	1.6	1.5
	20-30	8	1	9	11.1	1	5	10	15	0.9	1.3	0.9	0.5	1.1	0.7	0.8
	30-40	9	0	9	0.0	2	3	14	17	1.0	0.0	0.9	1.0	0.7	0.9	0.9
	40-50	11	0	11	0.0	6	2	29	31	1.2	0.0	1.1	3.0	0.5	1.9	1.6
	50-00	13	0	13	0.0	1	3	19	22	1.4	0.0	1.3	0.5	0.7	1.3	1.1
	計	68	1	69	1.4	17	19	110	129	7.5	1.3	7.0	8.5	4.4	7.4	6.7
13時台	00-10	9	0	9	0.0	1	4	11	15	1.0	0.0	0.9	0.5	0.9	0.7	0.8
	10-20	8	1	9	11.1	2	0	19	19	0.9	1.3	0.9	1.0	0.0	1.3	1.0
	20-30	13	1	14	7.1	3	7	11	18	1.4	1.3	1.4	1.5	1.6	0.7	0.9
	30-40	5	1	6	16.7	2	6	12	18	0.6	1.3	0.6	1.0	1.4	0.8	0.9
	40-50	13	1	14	7.1	1	12	17	29	1.4	1.3	1.4	0.5	2.8	1.1	1.5
	50-00	12	3	15	20.0	1	4	22	26	1.3	4.0	1.5	0.5	0.9	1.5	1.3
	計	60	7	67	10.4	10	33	92	125	6.6	9.3	6.8	5.0	7.6	6.2	6.5
14時台	00-10	8	3	11	27.3	3	1	15	16	0.9	4.0	1.1	1.5	0.2	1.0	0.8
	10-20	11	1	12	8.3	2	3	16	19	1.2	1.3	1.2	1.0	0.7	1.1	1.0
	20-30	13	1	14	7.1	8	7	20	27	1.4	1.3	1.4	4.0	1.6	1.3	1.4
	30-40	12	1	13	7.7	2	4	17	21	1.3	1.3	1.3	1.0	0.9	1.1	1.1
	40-50	12	2	14	14.3	3	3	21	24	1.3	2.7	1.4	1.5	0.7	1.4	1.2
	50-00	12	2	14	14.3	3	10	9	19	1.3	2.7	1.4	1.5	2.3	0.6	1.0
	計	68	10	78	12.8	21	28	98	126	7.5	13.3	8.0	10.5	6.4	6.6	6.5
15時台	00-10	15	0	15	0.0	4	5	11	16	1.7	0.0	1.5	2.0	1.1	0.7	0.8
	10-20	15	0	15	0.0	6	6	15	21	1.7	0.0	1.5	3.0	1.4	1.0	1.1
	20-30	16	0	16	0.0	3	9	31	40	1.8	0.0	1.6	1.5	2.1	2.1	2.1
	30-40	18	0	18	0.0	2	11	23	34	2.0	0.0	1.8	1.0	2.5	1.5	1.8
	40-50	10	0	10	0.0	1	15	16	31	1.1	0.0	1.0	0.5	3.4	1.1	1.6
	50-00	17	3	20	15.0	3	9	35	44	1.9	4.0	2.0	1.5	2.1	2.3	2.3
	計	91	3	94	3.2	19	55	131	186	10.1	4.0	9.8	9.5	12.6	8.8	9.6
16時台	00-10	17	2	19	10.5	2	8	38	46	1.9	2.7	1.9	1.0	1.8	2.5	2.4
	10-20	7	0	7	0.0	5	4	30	34	0.8	0.0	0.7	2.5	0.9	2.0	1.8
	20-30	12	1	13	7.7	2	8	20	28	1.3	1.3	1.3	1.0	1.8	1.3	1.5
	30-40	11	0	11	0.0	4	8	35	43	1.2	0.0	1.1	2.0	1.8	2.3	2.2
	40-50	12	1	13	7.7	4	9	29	38	1.3	1.3	1.3	2.0	2.1	1.9	2.0
	50-00	11	1	12	8.3	2	3	17	20	1.2	1.3	1.2	1.0	0.7	1.1	1.0
	計	70	5	75	6.7	19	40	169	209	7.7	6.7	7.7	9.5	9.2	11.3	10.8
17時台	00-10	17	0	17	0.0	2	3	27	30	1.9	0.0	1.7	1.0	0.7	1.8	1.6
	10-20	9	1	10	10.0	2	11	36	47	1.0	1.3	1.0	1.0	2.5	2.4	2.4
	20-30	11	1	12	8.3	4	4	35	39	1.2	1.3	1.2	2.0	0.9	2.3	2.0
	30-40	19	1	20	5.0	2	2	23	25	2.1	1.3	2.0	1.0	0.5	1.5	1.3
	40-50	14	0	14	0.0	4	4	28	32	1.5	0.0	1.4	2.0	0.9	1.9	1.7
	50-00	18	0	18	0.0	2	7	34	41	2.0	0.0	1.8	1.0	1.6	2.3	2.1
	計	88	3	91	3.3	16	31	183	214	9.7	4.0	9.3	8.0	7.1	12.2	11.1
18時台	00-10	18	1	19	5.3	2	6	21	27	2.0	1.3	1.9	1.0	1.4	1.4	1.4
	10-20	12	0	12	0.0	3	6	25	31	1.3	0.0	1.2	1.5	1.4	1.7	1.6
	20-30	7	0	7	0.0	4	2	34	36	0.8	0.0	0.7	2.0	0.5	2.3	1.9
	30-40	13	0	13	0.0	2	12	18	30	1.4	0.0	1.3	1.0	2.8	1.2	1.6
	40-50	11	1	12	8.3	4	2	18	20	1.2	1.3	1.2	2.0	0.5	1.2	1.0
	50-00	20	0	20	0.0	4	2	24	26	2.2	0.0	2.0	2.0	0.5	1.6	1.3
	計	81	2	83	2.4	19	30	140	170	9.0	2.7	8.5	9.5	6.9	9.4	8.8
12時間合計		904	75	979	7.7	200	435	1,494	1,929	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



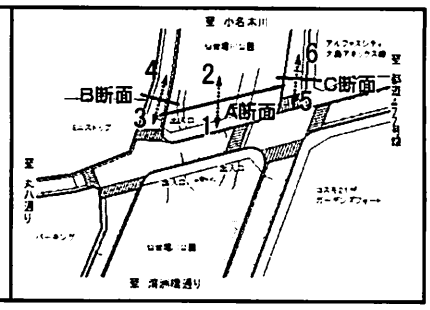
調査方向：C断面 側道2（方向5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	1	0	1	0.0	5	5	5	10	0.5	0.0	0.5	5.0	1.7	0.5	0.8
	10-20	1	0	1	0.0	3	6	21	27	0.5	0.0	0.5	3.0	2.1	2.0	2.0
	20-30	0	0	0	0.0	3	3	13	16	0.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.2	1.2
	30-40	3	0	3	0.0	2	1	14	15	1.5	0.0	1.4	2.0	0.3	1.3	1.1
	40-50	2	0	2	0.0	1	5	26	31	1.0	0.0	0.9	1.0	1.7	2.5	2.3
	50-00	2	0	2	0.0	4	33	24	57	1.0	0.0	0.9	4.0	11.5	2.3	4.3
	計	9	0	9	0.0	18	53	103	156	4.4	0.0	4.1	17.8	18.5	9.9	11.8
8時台	00-10	3	0	3	0.0	5	9	40	49	1.5	0.0	1.4	5.0	3.1	3.8	3.7
	10-20	4	0	4	0.0	0	6	52	58	1.9	0.0	1.8	0.0	2.1	5.0	4.4
	20-30	5	0	5	0.0	4	5	29	34	2.4	0.0	2.3	4.0	1.7	2.8	2.6
	30-40	4	0	4	0.0	5	3	28	31	1.9	0.0	1.8	5.0	1.0	2.7	2.3
	40-50	5	0	5	0.0	1	8	17	25	2.4	0.0	2.3	1.0	2.8	1.6	1.9
	50-00	1	0	1	0.0	0	4	15	19	0.5	0.0	0.5	0.0	1.4	1.4	1.4
	計	22	0	22	0.0	15	35	181	216	10.7	0.0	10.0	14.9	12.2	17.4	16.3
9時台	00-10	3	0	3	0.0	4	1	12	13	1.5	0.0	1.4	4.0	0.3	1.2	1.0
	10-20	1	0	1	0.0	1	2	20	22	0.5	0.0	0.5	1.0	0.7	1.9	1.7
	20-30	4	0	4	0.0	0	3	16	19	1.9	0.0	1.8	0.0	1.0	1.5	1.4
	30-40	3	0	3	0.0	1	1	15	16	1.5	0.0	1.4	1.0	0.3	1.4	1.2
	40-50	1	0	1	0.0	0	11	18	29	0.5	0.0	0.5	0.0	3.8	1.7	2.2
	50-00	1	0	1	0.0	1	3	13	16	0.5	0.0	0.5	1.0	1.0	1.2	1.2
	計	13	0	13	0.0	7	21	94	115	6.3	0.0	5.9	6.9	7.3	9.0	8.7
10時台	00-10	1	1	2	50.0	1	2	8	10	0.5	7.1	0.9	1.0	0.7	0.8	0.8
	10-20	6	0	6	0.0	0	3	10	13	2.9	0.0	2.7	0.0	1.0	1.0	1.0
	20-30	3	0	3	0.0	6	5	9	14	1.5	0.0	1.4	5.9	1.7	0.9	1.1
	30-40	2	0	2	0.0	1	0	8	8	1.0	0.0	0.9	1.0	0.0	0.8	0.6
	40-50	3	0	3	0.0	0	1	11	12	1.5	0.0	1.4	0.0	0.3	1.1	0.9
	50-00	3	0	3	0.0	0	7	16	23	1.5	0.0	1.4	0.0	2.4	1.5	1.7
	計	18	1	19	5.3	8	18	62	80	8.7	7.1	8.6	7.9	6.3	6.0	6.0
11時台	00-10	3	0	3	0.0	0	5	13	18	1.5	0.0	1.4	0.0	1.7	1.2	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	3	2	10	12	0.0	0.0	0.0	3.0	0.7	1.0	0.9
	20-30	1	0	1	0.0	2	3	6	9	0.5	0.0	0.5	2.0	1.0	0.6	0.7
	30-40	4	1	5	20.0	0	2	13	15	1.9	7.1	2.3	0.0	0.7	1.2	1.1
	40-50	1	0	1	0.0	0	3	6	9	0.5	0.0	0.5	0.0	1.0	0.6	0.7
	50-00	3	0	3	0.0	0	0	4	4	1.5	0.0	1.4	0.0	0.0	0.4	0.3
	計	12	1	13	7.7	5	15	52	67	5.8	7.1	5.9	5.0	5.2	5.0	5.0
12時台	00-10	2	1	3	33.3	0	0	9	9	1.0	7.1	1.4	0.0	0.0	0.9	0.7
	10-20	6	0	6	0.0	1	3	7	10	2.9	0.0	2.7	1.0	1.0	0.7	0.8
	20-30	1	0	1	0.0	1	4	10	14	0.5	0.0	0.5	1.0	1.4	1.0	1.1
	30-40	4	0	4	0.0	0	3	9	12	1.9	0.0	1.8	0.0	1.0	0.9	0.9
	40-50	2	0	2	0.0	2	4	10	14	1.0	0.0	0.9	2.0	1.4	1.0	1.1
	50-00	2	0	2	0.0	0	0	11	11	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1.1	0.8
	計	17	1	18	5.6	4	14	56	70	8.3	7.1	8.2	4.0	4.9	5.4	5.3
13時台	00-10	3	0	3	0.0	3	2	12	14	1.5	0.0	1.4	3.0	0.7	1.2	1.1
	10-20	7	1	8	12.5	1	3	12	15	3.4	7.1	3.6	1.0	1.0	1.2	1.1
	20-30	3	1	4	25.0	1	3	8	11	1.5	7.1	1.8	1.0	1.0	0.8	0.8
	30-40	2	0	2	0.0	1	2	8	10	1.0	0.0	0.9	1.0	0.7	0.8	0.8
	40-50	3	0	3	0.0	0	1	9	10	1.5	0.0	1.4	0.0	0.3	0.9	0.8
	50-00	5	1	6	16.7	1	5	11	16	2.4	7.1	2.7	1.0	1.7	1.1	1.2
	計	23	3	26	11.5	7	16	60	76	11.2	21.4	11.8	6.9	5.6	5.8	5.7
14時台	00-10	2	2	4	50.0	0	2	7	9	1.0	14.3	1.8	0.0	0.7	0.7	0.7
	10-20	1	1	2	50.0	1	2	9	11	0.5	7.1	0.9	1.0	0.7	0.9	0.8
	20-30	2	2	4	50.0	3	2	13	15	1.0	14.3	1.8	3.0	0.7	1.2	1.1
	30-40	1	0	1	0.0	0	0	9	9	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.9	0.7
	40-50	2	1	3	33.3	1	3	10	13	1.0	7.1	1.4	1.0	1.0	1.0	1.0
	50-00	3	1	4	25.0	1	0	9	9	1.5	7.1	1.8	1.0	0.0	0.9	0.7
	計	11	7	18	38.9	6	9	57	66	5.3	50.0	8.2	5.9	3.1	5.5	5.0
15時台	00-10	6	0	6	0.0	2	7	10	17	2.9	0.0	2.7	2.0	2.4	1.0	1.3
	10-20	4	0	4	0.0	2	4	6	10	1.9	0.0	1.8	2.0	1.4	0.6	0.8
	20-30	4	0	4	0.0	1	1	15	16	1.9	0.0	1.8	1.0	0.3	1.4	1.2
	30-40	7	0	7	0.0	0	7	8	15	3.4	0.0	3.2	0.0	2.4	0.8	1.1
	40-50	7	1	8	12.5	1	5	7	12	3.4	7.1	3.6	1.0	1.7	0.7	0.9
	50-00	4	0	4	0.0	0	5	27	32	1.9	0.0	1.8	0.0	1.7	2.6	2.4
	計	32	1	33	3.0	6	29	73	102	15.5	7.1	15.0	5.9	10.1	7.0	7.7
16時台	00-10	2	0	2	0.0	2	3	33	36	1.0	0.0	0.9	2.0	1.0	3.2	2.7
	10-20	1	0	1	0.0	1	2	20	22	0.5	0.0	0.5	1.0	0.7	1.9	1.7
	20-30	3	0	3	0.0	1	5	11	16	1.5	0.0	1.4	1.0	1.7	1.1	1.2
	30-40	4	0	4	0.0	1	2	13	15	1.9	0.0	1.8	1.0	0.7	1.2	1.1
	40-50	1	0	1	0.0	1	7	16	23	0.5	0.0	0.5	1.0	2.4	1.5	1.7
	50-00	3	0	3	0.0	0	4	16	20	1.5	0.0	1.4	0.0	1.4	1.5	1.5
	計	14	0	14	0.0	6	23	109	132	6.8	0.0	6.4	5.9	8.0	10.5	9.9
17時台	00-10	3	0	3	0.0	3	6	14	20	1.5	0.0	1.4	3.0	2.1	1.3	1.5
	10-20	6	0	6	0.0	1	6	20	26	2.9	0.0	2.7	1.0	2.1	1.9	2.0
	20-30	3	0	3	0.0	1	7	12	19	1.5	0.0	1.4	1.0	2.4	1.2	1.4
	30-40	2	0	2	0.0	2	5	18	23	1.0	0.0	0.9	2.0	1.7	1.7	1.7
	40-50	5	0	5	0.0	0	4	14	18	2.4	0.0	2.3	0.0	1.4	1.3	1.4
	50-00	2	0	2	0.0	2	5	16	21	1.0	0.0	0.9	2.0	1.7	1.5	1.6
	計	21	0	21	0.0	9	33	94	127	10.2	0.0	9.5	8.9	11.5	9.0	9.6
18時台	00-10	3	0	3	0.0	1	1	21	22	1.5	0.0	1.4	1.0	0.3	2.0	1.7
	10-20	3	0	3	0.0	2	5	15	20	1.5	0.0	1.4	2.0	1.7	1.4	1.5
	20-30	5	0	5	0.0	2	2	10	12	2.4	0.0	2.3	2.0	0.7	1.0	0.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	2	14	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	1.2
	40-50	1	0	1	0.0	2	8	18	26	0.5	0.0	0.5	2.0	2.8	1.7	2.0
	50-00	2	0	2	0.0	3	2	22	24	1.0	0.0	0.9	3.0	0.7	2.1	1.8
	計	14	0	14	0.0	10	20	100	120	6.8	0.0	6.4	9.9	7.0	9.6	9.0
12時間合計		206	14	220	6.4	101	286	1,041	1,327	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



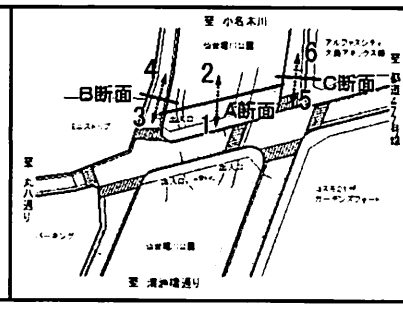
調査方向：C断面 側道2（方向6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	5	0	5	0.0	0	12	20	32	2.2	0.0	2.1	0.0	4.2	2.1	2.6
	10-20	2	0	2	0.0	2	3	15	18	0.9	0.0	0.8	2.2	1.1	1.8	1.5
	20-30	2	0	2	0.0	2	9	28	37	0.9	0.0	0.8	2.2	3.2	3.0	3.0
	30-40	3	0	3	0.0	3	8	19	27	1.3	0.0	1.3	3.3	2.8	2.0	2.2
	40-50	3	0	3	0.0	2	9	31	40	1.3	0.0	1.3	2.2	3.2	3.3	3.3
	50-00	6	0	6	0.0	3	20	35	55	2.6	0.0	2.5	3.3	7.1	3.7	4.5
	計	21	0	21	0.0	12	61	148	209	9.1	0.0	8.8	13.3	21.6	15.7	17.1
8時台	00-10	4	0	4	0.0	4	22	18	40	1.7	0.0	1.7	4.4	7.8	1.9	3.3
	10-20	2	0	2	0.0	0	9	16	25	0.9	0.0	0.8	0.0	3.2	1.7	2.0
	20-30	2	0	2	0.0	0	4	17	21	0.9	0.0	0.8	0.0	1.4	1.8	1.7
	30-40	9	0	9	0.0	0	5	13	18	3.9	0.0	3.8	0.0	1.8	1.4	1.5
	40-50	5	0	5	0.0	0	3	11	14	2.2	0.0	2.1	0.0	1.1	1.2	1.1
	50-00	3	0	3	0.0	0	3	12	15	1.3	0.0	1.3	0.0	1.1	1.3	1.2
	計	25	0	25	0.0	4	46	87	133	10.8	0.0	10.5	4.4	16.3	9.2	10.9
9時台	00-10	2	0	2	0.0	0	1	5	6	0.9	0.0	0.8	0.0	0.4	0.5	0.5
	10-20	3	0	3	0.0	3	1	8	9	1.3	0.0	1.3	3.3	0.4	0.9	0.7
	20-30	3	0	3	0.0	0	1	13	14	1.3	0.0	1.3	0.0	0.4	1.4	1.1
	30-40	7	0	7	0.0	1	1	6	7	3.0	0.0	2.9	1.1	0.4	0.6	0.6
	40-50	3	1	4	25.0	1	1	10	11	1.3	14.3	1.7	1.1	0.4	1.1	0.9
	50-00	4	0	4	0.0	2	2	5	7	1.7	0.0	1.7	2.2	0.7	0.5	0.6
	計	22	1	23	4.3	7	7	47	54	9.5	14.3	9.6	7.8	2.5	5.0	4.4
10時台	00-10	4	0	4	0.0	0	2	7	9	1.7	0.0	1.7	0.0	0.7	0.7	0.7
	10-20	3	0	3	0.0	1	0	6	6	1.3	0.0	1.3	1.1	0.0	0.6	0.5
	20-30	1	1	2	50.0	1	0	4	4	0.4	14.3	0.8	1.1	0.0	0.4	0.3
	30-40	3	1	4	25.0	2	1	9	10	1.3	14.3	1.7	2.2	0.4	1.0	0.8
	40-50	0	0	0	0.0	1	1	4	5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.4	0.4	0.4
	50-00	2	0	2	0.0	0	3	5	8	0.9	0.0	0.8	0.0	1.1	0.5	0.7
	計	13	2	15	13.3	5	7	35	42	5.6	28.6	6.3	5.6	2.5	3.7	3.4
11時台	00-10	2	0	2	0.0	1	4	15	19	0.9	0.0	0.8	1.1	1.4	1.8	1.6
	10-20	3	0	3	0.0	1	0	11	11	1.3	0.0	1.3	1.1	0.0	1.2	0.9
	20-30	4	0	4	0.0	1	2	13	15	1.7	0.0	1.7	1.1	0.7	1.4	1.2
	30-40	3	0	3	0.0	0	3	10	13	1.3	0.0	1.3	0.0	1.1	1.1	1.1
	40-50	4	0	4	0.0	0	4	8	12	1.7	0.0	1.7	0.0	1.4	0.9	1.0
	50-00	5	0	5	0.0	0	0	7	7	2.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.7	0.6
	計	21	0	21	0.0	3	13	64	77	9.1	0.0	8.8	3.3	4.6	6.8	6.3
12時台	00-10	3	0	3	0.0	3	1	12	13	1.3	0.0	1.3	3.3	0.4	1.3	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	1	3	11	14	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	1.2	1.1
	20-30	1	0	1	0.0	0	3	6	9	0.4	0.0	0.4	0.0	1.1	0.6	0.7
	30-40	4	0	4	0.0	0	4	8	12	1.7	0.0	1.7	0.0	1.4	0.9	1.0
	40-50	3	0	3	0.0	1	0	10	10	1.3	0.0	1.3	1.1	0.0	1.1	0.8
	50-00	4	0	4	0.0	2	2	18	20	1.7	0.0	1.7	2.2	0.7	1.9	1.6
	計	15	0	15	0.0	7	13	65	78	6.5	0.0	6.3	7.8	4.6	6.9	6.4
13時台	00-10	3	0	3	0.0	0	3	6	9	1.3	0.0	1.3	0.0	1.1	0.6	0.7
	10-20	6	0	6	0.0	2	1	6	7	2.6	0.0	2.5	2.2	0.4	0.6	0.6
	20-30	2	0	2	0.0	0	3	14	17	0.9	0.0	0.8	0.0	1.1	1.5	1.4
	30-40	2	0	2	0.0	0	1	6	7	0.9	0.0	0.8	0.0	0.4	0.6	0.6
	40-50	3	0	3	0.0	1	4	8	12	1.3	0.0	1.3	1.1	1.4	0.9	1.0
	50-00	1	1	2	50.0	3	2	5	7	0.4	14.3	0.8	3.3	0.7	0.5	0.6
	計	17	1	18	5.6	6	14	45	59	7.3	14.3	7.5	6.7	4.9	4.8	4.8
14時台	00-10	2	1	3	33.3	1	2	10	12	0.9	14.3	1.3	1.1	0.7	1.1	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	0	11	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.9
	20-30	2	0	2	0.0	2	2	9	11	0.9	0.0	0.8	2.2	0.7	1.0	0.9
	30-40	5	0	5	0.0	0	0	6	6	2.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.6	0.5
	40-50	5	0	5	0.0	0	2	6	8	2.2	0.0	2.1	0.0	0.7	0.6	0.7
	50-00	2	0	2	0.0	2	3	6	9	0.9	0.0	0.8	2.2	1.1	0.6	0.7
	計	16	1	17	5.9	5	9	48	57	6.9	14.3	7.1	5.6	3.2	5.1	4.7
15時台	00-10	3	0	3	0.0	0	5	15	20	1.3	0.0	1.3	0.0	1.8	1.8	1.6
	10-20	2	1	3	33.3	0	1	18	19	0.9	14.3	1.3	0.0	0.4	1.9	1.6
	20-30	3	1	4	25.0	1	5	24	29	1.3	14.3	1.7	1.1	1.8	2.6	2.4
	30-40	4	0	4	0.0	0	12	13	25	1.7	0.0	1.7	0.0	4.2	1.4	2.0
	40-50	4	0	4	0.0	1	8	23	31	1.7	0.0	1.7	1.1	2.8	2.4	2.5
	50-00	8	0	8	0.0	0	5	20	25	3.4	0.0	3.3	0.0	1.8	2.1	2.0
	計	24	2	26	7.7	2	36	113	149	10.3	28.6	10.9	2.2	12.7	12.0	12.2
16時台	00-10	1	0	1	0.0	1	9	13	22	0.4	0.0	0.4	1.1	3.2	1.4	1.8
	10-20	2	0	2	0.0	1	5	16	21	0.9	0.0	0.8	1.1	1.8	1.7	1.7
	20-30	2	0	2	0.0	0	8	14	22	0.9	0.0	0.8	0.0	2.8	1.5	1.8
	30-40	2	0	2	0.0	1	4	16	20	0.9	0.0	0.8	1.1	1.4	1.7	1.6
	40-50	4	0	4	0.0	3	3	15	18	1.7	0.0	1.7	3.3	1.1	1.8	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	1	5	15	20	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8	1.6	1.6
	計	11	0	11	0.0	7	34	89	123	4.7	0.0	4.6	7.8	12.0	9.5	10.0
17時台	00-10	3	0	3	0.0	5	5	21	26	1.3	0.0	1.3	5.6	1.8	2.2	2.1
	10-20	2	0	2	0.0	1	4	19	23	0.9	0.0	0.8	1.1	1.4	2.0	1.9
	20-30	3	0	3	0.0	0	3	21	24	1.3	0.0	1.3	0.0	1.1	2.2	2.0
	30-40	5	0	5	0.0	6	7	16	23	2.2	0.0	2.1	6.7	2.5	1.7	1.9
	40-50	5	0	5	0.0	0	1	14	15	2.2	0.0	2.1	0.0	0.4	1.5	1.2
	50-00	8	0	8	0.0	3	5	16	21	3.4	0.0	3.3	3.3	1.8	1.7	1.7
	計	26	0	26	0.0	15	25	107	132	11.2	0.0	10.9	16.7	8.8	11.4	10.8
18時台	00-10	2	0	2	0.0	5	2	10	12	0.9	0.0	0.8	5.6	0.7	1.1	1.0
	10-20	1	0	1	0.0	2	4	13	17	0.4	0.0	0.4	2.2	1.4	1.4	1.4
	20-30	4	0	4	0.0	3	2	25	27	1.7	0.0	1.7	3.3	0.7	2.7	2.2
	30-40	5	0	5	0.0	2	3	21	24	2.2	0.0	2.1	2.2	1.1	2.2	2.0
	40-50	4	0	4	0.0	2	5	15	20	1.7	0.0	1.7	2.2	1.8	1.6	1.6
	50-00	5	0	5	0.0	3	2	9	11	2.2	0.0	2.1	3.3	0.7	1.0	0.9
	計	21	0	21	0.0	17	18	93	111	9.1	0.0	8.8	18.9	6.4	9.9	9.1
12時間合計		232	7	239	2.9	90	283	941	1,224	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



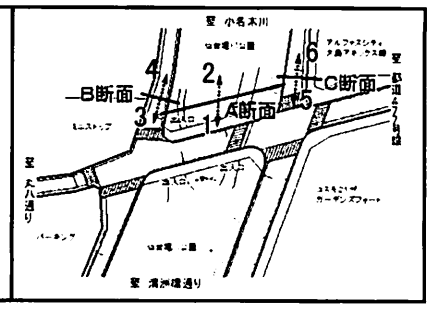
調査方向:C断面 側道2（方向5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	6	0	6	0.0	5	17	25	42	1.4	0.0	1.3	2.6	3.0	1.3	1.6
	10-20	3	0	3	0.0	5	9	36	45	0.7	0.0	0.7	2.6	1.6	1.8	1.8
	20-30	2	0	2	0.0	5	12	41	53	0.5	0.0	0.4	2.6	2.1	2.1	2.1
	30-40	6	0	6	0.0	5	9	33	42	1.4	0.0	1.3	2.6	1.6	1.7	1.6
	40-50	5	0	5	0.0	3	14	57	71	1.1	0.0	1.1	1.6	2.5	2.9	2.8
	50-00	8	0	8	0.0	7	53	59	112	1.8	0.0	1.7	3.7	9.3	3.0	4.4
	計	30	0	30	0.0	30	114	251	365	6.8	0.0	6.5	15.7	20.0	12.7	14.3
8時台	00-10	7	0	7	0.0	9	31	58	89	1.6	0.0	1.5	4.7	5.4	2.9	3.5
	10-20	6	0	6	0.0	0	15	68	83	1.4	0.0	1.3	0.0	2.6	3.4	3.3
	20-30	7	0	7	0.0	4	9	46	55	1.6	0.0	1.5	2.1	1.6	2.3	2.2
	30-40	13	0	13	0.0	5	8	41	49	3.0	0.0	2.8	2.6	1.4	2.1	1.9
	40-50	10	0	10	0.0	1	11	28	39	2.3	0.0	2.2	0.5	1.9	1.4	1.5
	50-00	4	0	4	0.0	0	7	27	34	0.9	0.0	0.9	0.0	1.2	1.4	1.3
	計	47	0	47	0.0	19	81	268	349	10.7	0.0	10.2	9.9	14.2	13.5	13.7
9時台	00-10	5	0	5	0.0	4	2	17	19	1.1	0.0	1.1	2.1	0.4	0.9	0.7
	10-20	4	0	4	0.0	4	3	28	31	0.9	0.0	0.9	2.1	0.5	1.4	1.2
	20-30	7	0	7	0.0	0	4	29	33	1.6	0.0	1.5	0.0	0.7	1.5	1.3
	30-40	10	0	10	0.0	2	2	21	23	2.3	0.0	2.2	1.0	0.4	1.1	0.9
	40-50	4	1	5	20.0	1	12	28	40	0.9	4.8	1.1	0.5	2.1	1.4	1.6
	50-00	5	0	5	0.0	3	5	18	23	1.1	0.0	1.1	1.6	0.9	0.9	0.9
	計	35	1	36	2.8	14	28	141	169	8.0	4.8	7.8	7.3	4.9	7.1	6.6
10時台	00-10	5	1	6	16.7	1	4	15	19	1.1	4.8	1.3	0.5	0.7	0.8	0.7
	10-20	9	0	9	0.0	1	3	16	19	2.1	0.0	2.0	0.5	0.5	0.8	0.7
	20-30	4	1	5	20.0	7	5	13	18	0.9	4.8	1.1	3.7	0.9	0.7	0.7
	30-40	5	1	6	16.7	3	1	17	18	1.1	4.8	1.3	1.6	0.2	0.9	0.7
	40-50	3	0	3	0.0	1	2	15	17	0.7	0.0	0.7	0.5	0.4	0.8	0.7
	50-00	5	0	5	0.0	0	10	21	31	1.1	0.0	1.1	0.0	1.8	1.1	1.2
	計	31	3	34	8.8	13	25	97	122	7.1	14.3	7.4	6.8	4.4	4.9	4.8
11時台	00-10	5	0	5	0.0	1	9	28	37	1.1	0.0	1.1	0.5	1.6	1.4	1.5
	10-20	3	0	3	0.0	4	2	21	23	0.7	0.0	0.7	2.1	0.4	1.1	0.9
	20-30	5	0	5	0.0	3	5	19	24	1.1	0.0	1.1	1.6	0.9	1.0	0.9
	30-40	7	1	8	12.5	0	5	23	28	1.6	4.8	1.7	0.0	0.9	1.2	1.1
	40-50	5	0	5	0.0	0	7	14	21	1.1	0.0	1.1	0.0	1.2	0.7	0.8
	50-00	8	0	8	0.0	0	0	11	11	1.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.6	0.4
	計	33	1	34	2.9	8	28	116	144	7.5	4.8	7.4	4.2	4.9	5.9	5.6
12時台	00-10	5	1	6	16.7	3	1	21	22	1.1	4.8	1.3	1.6	0.2	1.1	0.9
	10-20	6	0	6	0.0	2	6	18	24	1.4	0.0	1.3	1.0	1.1	0.9	0.9
	20-30	2	0	2	0.0	1	7	16	23	0.5	0.0	0.4	0.5	1.2	0.8	0.9
	30-40	8	0	8	0.0	0	7	17	24	1.8	0.0	1.7	0.0	1.2	0.9	0.9
	40-50	5	0	5	0.0	3	4	20	24	1.1	0.0	1.1	1.6	0.7	1.0	0.9
	50-00	6	0	6	0.0	2	2	29	31	1.4	0.0	1.3	1.0	0.4	1.5	1.2
	計	32	1	33	3.0	11	27	121	148	7.3	4.8	7.2	5.8	4.7	6.1	5.8
13時台	00-10	6	0	6	0.0	3	5	18	23	1.4	0.0	1.3	1.6	0.9	0.9	0.9
	10-20	13	1	14	7.1	3	4	18	22	3.0	4.8	3.1	1.6	0.7	0.9	0.9
	20-30	5	1	6	16.7	1	6	22	28	1.1	4.8	1.3	0.5	1.1	1.1	1.1
	30-40	4	0	4	0.0	1	3	14	17	0.9	0.0	0.9	0.5	0.5	0.7	0.7
	40-50	6	0	6	0.0	1	5	17	22	1.4	0.0	1.3	0.5	0.9	0.9	0.9
	50-00	6	2	8	25.0	4	7	16	23	1.4	9.5	1.7	2.1	1.2	0.8	0.9
	計	40	4	44	9.1	13	30	105	135	9.1	19.0	9.6	6.8	5.3	5.3	5.3
14時台	00-10	4	3	7	42.9	1	4	17	21	0.9	14.3	1.5	0.5	0.7	0.9	0.8
	10-20	1	1	2	50.0	1	2	20	22	0.2	4.8	0.4	0.5	0.4	1.0	0.9
	20-30	4	2	6	33.3	5	4	22	26	0.9	9.5	1.3	2.6	0.7	1.1	1.0
	30-40	8	0	8	0.0	0	0	15	15	1.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.8	0.6
	40-50	7	1	8	12.5	1	5	16	21	1.6	4.8	1.7	0.5	0.9	0.8	0.8
	50-00	5	1	6	16.7	3	3	15	18	1.1	4.8	1.3	1.6	0.5	0.8	0.7
	計	27	8	35	22.9	11	18	105	123	6.2	38.1	7.6	5.8	3.2	5.3	4.8
15時台	00-10	9	0	9	0.0	2	12	25	37	2.1	0.0	2.0	1.0	2.1	1.3	1.5
	10-20	6	1	7	14.3	2	5	24	29	1.4	4.8	1.5	1.0	0.9	1.2	1.1
	20-30	7	1	8	12.5	2	6	39	45	1.6	4.8	1.7	1.0	1.1	2.0	1.8
	30-40	11	0	11	0.0	0	19	21	40	2.5	0.0	2.4	0.0	3.3	1.1	1.6
	40-50	11	1	12	8.3	2	13	30	43	2.5	4.8	2.6	1.0	2.3	1.5	1.7
	50-00	12	0	12	0.0	0	10	47	57	2.7	0.0	2.6	0.0	1.8	2.4	2.2
	計	56	3	59	5.1	8	65	186	251	12.8	14.3	12.9	4.2	11.4	9.4	9.8
16時台	00-10	3	0	3	0.0	3	12	46	58	0.7	0.0	0.7	1.6	2.1	2.3	2.3
	10-20	3	0	3	0.0	2	7	36	43	0.7	0.0	0.7	1.0	1.2	1.8	1.7
	20-30	5	0	5	0.0	1	13	25	38	1.1	0.0	1.1	0.5	2.3	1.3	1.5
	30-40	6	0	6	0.0	2	6	29	35	1.4	0.0	1.3	1.0	1.1	1.5	1.4
	40-50	5	0	5	0.0	4	10	31	41	1.1	0.0	1.1	2.1	1.8	1.6	1.6
	50-00	3	0	3	0.0	1	9	31	40	0.7	0.0	0.7	0.5	1.6	1.6	1.6
	計	25	0	25	0.0	13	57	198	255	5.7	0.0	5.4	6.8	10.0	10.0	10.0
17時台	00-10	6	0	6	0.0	8	11	35	46	1.4	0.0	1.3	4.2	1.9	1.8	1.8
	10-20	8	0	8	0.0	2	10	39	49	1.8	0.0	1.7	1.0	1.8	2.0	1.9
	20-30	6	0	6	0.0	1	10	33	43	1.4	0.0	1.3	0.5	1.8	1.7	1.7
	30-40	7	0	7	0.0	8	12	34	46	1.6	0.0	1.5	4.2	2.1	1.7	1.8
	40-50	10	0	10	0.0	0	5	28	33	2.3	0.0	2.2	0.0	0.9	1.4	1.3
	50-00	10	0	10	0.0	5	10	32	42	2.3	0.0	2.2	2.6	1.8	1.6	1.6
	計	47	0	47	0.0	24	58	201	259	10.7	0.0	10.2	12.6	10.2	10.1	10.2
18時台	00-10	5	0	5	0.0	6	3	31	34	1.1	0.0	1.1	3.1	0.5	1.6	1.3
	10-20	4	0	4	0.0	4	9	28	37	0.9	0.0	0.9	2.1	1.6	1.4	1.5
	20-30	9	0	9	0.0	5	4	35	39	2.1	0.0	2.0	2.6	0.7	1.8	1.5
	30-40	5	0	5	0.0	2	5	35	40	1.1	0.0	1.1	1.0	0.9	1.8	1.6
	40-50	5	0	5	0.0	4	13	33	46	1.1	0.0	1.1	2.1	2.3	1.7	1.8
	50-00	7	0	7	0.0	6	4	31	35	1.6	0.0	1.5	3.1	0.7	1.6	1.4
	計	35	0	35	0.0	27	38	193	231	8.0	0.0	7.6	14.1	6.7	9.7	9.1
12時間合計		438	21	459	4.6	191	569	1,982	2,551	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



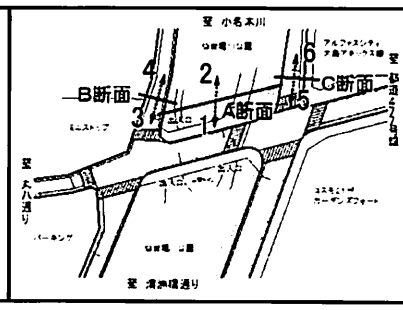
調査方向：全断面 親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	7	0	7	0.0	6	30	17	47	1.3	0.0	1.2	3.5	2.2	0.7	1.2
	10-20	9	1	10	10.0	5	22	26	48	1.7	2.3	1.8	2.9	1.6	1.0	1.2
	20-30	8	0	8	0.0	3	16	26	42	1.5	0.0	1.4	1.7	1.2	1.0	1.1
	30-40	8	0	8	0.0	2	22	28	50	1.5	0.0	1.4	1.2	1.6	1.1	1.3
	40-50	10	1	11	9.1	2	17	44	61	1.9	2.3	2.0	1.2	1.3	1.7	1.6
	50-00	10	2	12	16.7	6	55	52	107	1.9	4.7	2.1	3.5	4.1	2.0	2.7
	計	52	4	56	7.1	24	162	193	355	10.0	9.3	9.9	13.9	11.9	7.6	9.1
8時台	00-10	8	2	10	20.0	6	21	65	86	1.5	4.7	1.8	3.5	1.5	2.6	2.2
	10-20	9	0	9	0.0	2	23	97	120	1.7	0.0	1.6	1.2	1.7	3.8	3.1
	20-30	14	1	15	6.7	6	15	55	70	2.7	2.3	2.7	3.5	1.1	2.2	1.8
	30-40	9	0	9	0.0	8	8	69	77	1.7	0.0	1.6	4.6	0.6	2.7	2.0
	40-50	10	0	10	0.0	3	16	45	61	1.9	0.0	1.8	1.7	1.2	1.8	1.6
	50-00	6	1	7	14.3	3	9	34	43	1.2	2.3	1.2	1.7	0.7	1.3	1.1
	計	56	4	60	6.7	28	92	365	457	10.8	9.3	10.7	16.2	6.8	14.3	11.7
9時台	00-10	7	1	8	12.5	5	17	36	53	1.3	2.3	1.4	2.9	1.3	1.4	1.4
	10-20	3	0	3	0.0	2	14	42	56	0.6	0.0	0.5	1.2	1.0	1.6	1.4
	20-30	4	0	4	0.0	1	17	32	49	0.8	0.0	0.7	0.6	1.3	1.3	1.3
	30-40	4	1	5	20.0	3	18	51	69	0.8	2.3	0.9	1.7	1.3	2.0	1.8
	40-50	7	0	7	0.0	0	20	44	64	1.3	0.0	1.2	0.0	1.5	1.7	1.6
	50-00	4	2	6	33.3	2	25	45	70	0.8	4.7	1.1	1.2	1.8	1.8	1.8
	計	29	4	33	12.1	13	111	250	361	5.6	9.3	5.9	7.5	8.2	9.8	9.2
10時台	00-10	4	1	5	20.0	2	24	32	56	0.8	2.3	0.9	1.2	1.8	1.3	1.4
	10-20	11	0	11	0.0	1	19	25	44	2.1	0.0	2.0	0.6	1.4	1.0	1.1
	20-30	10	2	12	16.7	6	24	31	55	1.9	4.7	2.1	3.5	1.8	1.2	1.4
	30-40	5	1	6	16.7	2	20	34	54	1.0	2.3	1.1	1.2	1.5	1.3	1.4
	40-50	12	1	13	7.7	0	12	36	48	2.3	2.3	2.3	0.0	0.9	1.4	1.2
	50-00	7	2	9	22.2	0	19	36	55	1.3	4.7	1.6	0.0	1.4	1.4	1.4
	計	49	7	56	12.5	11	118	194	312	9.4	16.3	9.9	6.4	8.7	7.8	8.0
11時台	00-10	5	0	5	0.0	1	20	24	44	1.0	0.0	0.9	0.6	1.5	0.9	1.1
	10-20	6	0	6	0.0	3	19	31	50	1.2	0.0	1.1	1.7	1.4	1.2	1.3
	20-30	2	0	2	0.0	4	20	27	47	0.4	0.0	0.4	2.3	1.5	1.1	1.2
	30-40	10	2	12	16.7	1	13	33	46	1.9	4.7	2.1	0.6	1.0	1.3	1.2
	40-50	6	0	6	0.0	1	12	20	32	1.2	0.0	1.1	0.6	0.9	0.8	0.8
	50-00	8	0	8	0.0	0	14	24	38	1.5	0.0	1.4	0.0	1.0	0.9	1.0
	計	37	2	39	5.1	10	98	159	257	7.1	4.7	6.9	5.8	7.2	6.2	6.6
12時台	00-10	6	1	7	14.3	3	9	20	29	1.2	2.3	1.2	1.7	0.7	0.8	0.7
	10-20	12	0	12	0.0	1	9	23	32	2.3	0.0	2.1	0.6	0.7	0.9	0.8
	20-30	3	0	3	0.0	2	13	22	35	0.6	0.0	0.5	1.2	1.0	0.9	0.9
	30-40	6	0	6	0.0	0	10	29	39	1.2	0.0	1.1	0.0	0.7	1.1	1.0
	40-50	4	0	4	0.0	2	7	34	41	0.8	0.0	0.7	1.2	0.5	1.3	1.1
	50-00	9	0	9	0.0	1	14	32	46	1.7	0.0	1.6	0.6	1.0	1.3	1.2
	計	40	1	41	2.4	9	62	160	222	7.7	2.3	7.3	5.2	4.6	6.3	5.7
13時台	00-10	7	0	7	0.0	3	15	41	56	1.3	0.0	1.2	1.7	1.1	1.6	1.4
	10-20	8	1	9	11.1	1	12	27	39	1.5	2.3	1.6	0.6	0.9	1.1	1.0
	20-30	8	1	9	11.1	2	10	18	28	1.5	2.3	1.6	1.2	0.7	0.7	0.7
	30-40	4	0	4	0.0	2	11	24	35	0.8	0.0	0.7	1.2	0.8	0.9	0.9
	40-50	7	0	7	0.0	1	14	31	45	1.3	0.0	1.2	0.6	1.0	1.2	1.2
	50-00	8	3	11	27.3	1	12	30	42	1.5	7.0	2.0	0.6	0.9	1.2	1.1
	計	42	5	47	10.6	10	74	171	245	8.1	11.6	8.3	5.8	5.5	6.7	6.3
14時台	00-10	3	4	7	57.1	1	7	23	30	0.6	9.3	1.2	0.6	0.5	0.9	0.8
	10-20	5	1	6	16.7	2	10	28	38	1.0	2.3	1.1	1.2	0.7	1.1	1.0
	20-30	3	3	6	50.0	6	12	29	41	0.8	7.0	1.1	3.5	0.9	1.1	1.1
	30-40	4	1	5	20.0	1	11	27	38	0.8	2.3	0.9	0.6	0.8	1.1	1.0
	40-50	3	2	5	40.0	2	14	35	49	0.6	4.7	0.9	1.2	1.0	1.4	1.3
	50-00	5	1	6	16.7	4	13	20	33	1.0	2.3	1.1	2.3	1.0	0.8	0.8
	計	23	12	35	34.3	16	67	162	229	4.4	27.9	6.2	9.2	4.9	6.4	5.9
15時台	00-10	9	0	9	0.0	2	14	27	41	1.7	0.0	1.6	1.2	1.0	1.1	1.1
	10-20	10	0	10	0.0	5	16	24	40	1.9	0.0	1.8	2.9	1.2	0.9	1.0
	20-30	11	0	11	0.0	2	19	38	57	2.1	0.0	2.0	1.2	1.4	1.5	1.5
	30-40	15	0	15	0.0	2	23	24	47	2.9	0.0	2.7	1.2	1.7	0.9	1.2
	40-50	10	1	11	9.1	2	35	28	63	1.9	2.3	2.0	1.2	2.6	1.1	1.6
	50-00	6	1	7	14.3	0	30	63	93	1.2	2.3	1.2	0.0	2.2	2.5	2.4
	計	61	2	63	3.2	13	137	204	341	11.7	4.7	11.2	7.5	10.1	8.0	8.7
16時台	00-10	8	0	8	0.0	2	46	67	113	1.5	0.0	1.4	1.2	3.4	2.6	2.9
	10-20	4	0	4	0.0	2	20	44	64	0.8	0.0	0.7	1.2	1.5	1.7	1.6
	20-30	5	0	5	0.0	1	33	36	69	1.0	0.0	0.9	0.6	2.4	1.4	1.8
	30-40	6	0	6	0.0	1	31	46	77	1.2	0.0	1.1	0.6	2.3	1.8	2.0
	40-50	5	1	6	16.7	2	31	36	67	1.0	2.3	1.1	1.2	2.3	1.4	1.7
	50-00	6	0	6	0.0	1	24	36	60	1.2	0.0	1.1	0.6	1.8	1.4	1.5
	計	34	1	35	2.9	9	185	265	450	6.5	2.3	6.2	5.2	13.6	10.4	11.5
17時台	00-10	6	0	6	0.0	4	31	36	67	1.2	0.0	1.1	2.3	2.3	1.4	1.7
	10-20	9	0	9	0.0	2	27	51	78	1.7	0.0	1.6	1.2	2.0	2.0	2.0
	20-30	5	0	5	0.0	2	32	41	73	1.0	0.0	0.9	1.2	2.4	1.6	1.9
	30-40	10	0	10	0.0	2	14	37	51	1.9	0.0	1.8	1.2	1.0	1.5	1.3
	40-50	11	0	11	0.0	2	18	37	55	2.1	0.0	2.0	1.2	1.3	1.5	1.4
	50-00	9	0	9	0.0	2	20	36	56	1.7	0.0	1.6	1.2	1.5	1.4	1.4
	計	50	0	50	0.0	14	142	238	380	9.6	0.0	8.9	8.1	10.5	9.3	9.7
18時台	00-10	10	1	11	9.1	2	19	35	54	1.9	2.3	2.0	1.2	1.4	1.4	1.4
	10-20	10	0	10	0.0	3	20	32	52	1.9	0.0	1.8	1.7	1.5	1.3	1.3
	20-30	7	0	7	0.0	4	9	32	41	1.3	0.0	1.2	2.3	0.7	1.3	1.1
	30-40	5	0	5	0.0	0	24	27	51	1.0	0.0	0.9	0.0	1.8	1.1	1.3
	40-50	3	0	3	0.0	4	22	24	46	0.6	0.0	0.5	2.3	1.6	0.9	1.2
	50-00	12	0	12	0.0	3	14	37	51	2.3	0.0	2.1	1.7	1.0	1.5	1.3
	計	47	1	48	2.1	16	108	187	295	9.0	2.3	8.5	9.2	8.0	7.3	7.6
12時間合計		520	43	563	7.6	173	1,356	2,548	3,904	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



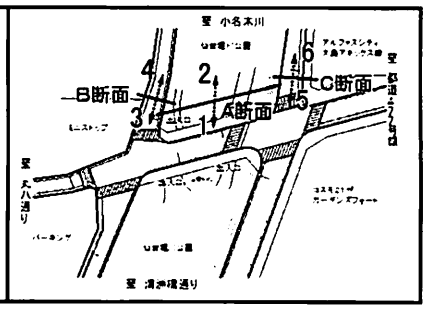
調査方向：全断面 親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	12	1	13	7.7	1	39	31	70	1.5	1.9	1.5	0.5	2.9	1.2	1.8
	10-20	7	0	7	0.0	2	17	25	42	0.9	0.0	0.8	0.9	1.3	1.0	1.1
	20-30	7	0	7	0.0	3	35	40	75	0.9	0.0	0.8	1.4	2.6	1.6	1.9
	30-40	14	0	14	0.0	3	27	40	67	1.7	0.0	1.6	1.4	2.0	1.6	1.7
	40-50	11	0	11	0.0	3	27	44	71	1.3	0.0	1.3	1.4	2.0	1.8	1.8
	50-00	14	1	15	6.7	7	66	50	116	1.7	1.9	1.7	3.2	4.9	2.0	3.0
	計	65	2	67	3.0	19	211	230	441	7.9	3.8	7.7	8.7	15.8	9.2	11.4
8時台	00-10	11	0	11	0.0	7	75	43	118	1.3	0.0	1.3	3.2	5.5	1.7	3.1
	10-20	7	1	8	12.5	2	29	42	71	0.9	1.9	0.9	0.9	2.1	1.7	1.8
	20-30	9	2	11	18.2	2	15	43	58	1.1	3.8	1.3	0.9	1.1	1.7	1.5
	30-40	16	0	16	0.0	4	22	32	54	1.9	0.0	1.8	1.8	1.6	1.3	1.4
	40-50	13	2	15	13.3	1	12	38	50	1.6	3.8	1.7	0.5	0.9	1.5	1.3
	50-00	14	0	14	0.0	1	18	33	51	1.7	0.0	1.6	0.5	1.3	1.3	1.3
	計	70	5	75	6.7	17	171	231	402	8.5	9.4	8.6	7.8	12.6	9.2	10.4
9時台	00-10	15	0	15	0.0	0	12	25	37	1.8	0.0	1.7	0.0	0.9	1.0	1.0
	10-20	9	1	10	10.0	3	17	20	37	1.1	1.9	1.1	1.4	1.3	0.8	1.0
	20-30	8	0	8	0.0	1	17	30	47	1.0	0.0	0.9	0.5	1.3	1.2	1.2
	30-40	14	1	15	6.7	5	30	29	59	1.7	1.9	1.7	2.3	2.2	1.2	1.5
	40-50	13	1	14	7.1	1	11	12	23	1.6	1.9	1.6	0.5	0.8	0.5	0.6
	50-00	10	1	11	9.1	5	18	29	47	1.2	1.9	1.3	2.3	1.3	1.2	1.2
	計	69	4	73	5.5	15	105	145	250	8.4	7.5	8.3	6.9	7.7	5.8	6.5
10時台	00-10	11	0	11	0.0	0	12	19	31	1.3	0.0	1.3	0.0	0.9	0.8	0.8
	10-20	11	0	11	0.0	4	8	29	37	1.3	0.0	1.3	1.8	0.6	1.2	1.0
	20-30	12	2	14	14.3	4	16	23	39	1.5	3.8	1.6	1.8	1.2	0.9	1.0
	30-40	18	1	19	5.3	2	22	31	53	2.2	1.9	2.2	0.9	1.6	1.2	1.4
	40-50	5	3	8	37.5	3	7	22	29	0.6	5.7	0.9	1.4	0.5	0.9	0.8
	50-00	10	0	10	0.0	2	10	25	35	1.2	0.0	1.1	0.9	0.7	1.0	0.9
	計	67	6	73	8.2	15	75	149	224	8.2	11.3	8.3	6.9	5.5	6.0	5.8
11時台	00-10	6	1	7	14.3	2	19	36	55	0.7	1.9	0.8	0.9	1.4	1.4	1.4
	10-20	9	2	11	18.2	2	11	31	42	1.1	3.8	1.3	0.9	0.8	1.2	1.1
	20-30	13	2	15	13.3	3	15	30	45	1.6	3.8	1.7	1.4	1.1	1.2	1.2
	30-40	9	4	13	30.8	3	11	32	43	1.1	7.5	1.5	1.4	0.8	1.3	1.1
	40-50	13	2	15	13.3	1	12	27	39	1.6	3.8	1.7	0.5	0.9	1.1	1.0
	50-00	10	0	10	0.0	0	15	21	36	1.2	0.0	1.1	0.0	1.1	0.8	0.9
	計	60	11	71	15.5	11	83	177	260	7.3	20.8	8.1	5.0	6.1	7.1	6.7
12時台	00-10	16	0	16	0.0	5	6	36	42	1.9	0.0	1.8	2.3	0.4	1.4	1.1
	10-20	4	0	4	0.0	3	11	30	41	0.5	0.0	0.5	1.4	0.8	1.2	1.1
	20-30	7	1	8	12.5	0	19	22	41	0.9	1.9	0.9	0.0	1.4	0.9	1.1
	30-40	11	0	11	0.0	2	15	25	40	1.3	0.0	1.3	0.9	1.1	1.0	1.0
	40-50	12	0	12	0.0	7	12	36	48	1.5	0.0	1.4	3.2	0.9	1.4	1.2
	50-00	10	0	10	0.0	2	7	38	45	1.2	0.0	1.1	0.9	0.5	1.5	1.2
	計	60	1	61	1.6	19	70	187	257	7.3	1.9	7.0	8.7	5.2	7.5	6.7
13時台	00-10	8	0	8	0.0	1	12	22	34	1.0	0.0	0.9	0.5	0.9	0.9	0.9
	10-20	13	1	14	7.1	4	8	27	35	1.6	1.9	1.6	1.8	0.6	1.1	0.9
	20-30	10	1	11	9.1	2	15	28	43	1.2	1.9	1.3	0.9	1.1	1.1	1.1
	30-40	5	1	6	16.7	1	15	19	34	0.6	1.9	0.7	0.5	1.1	0.8	0.9
	40-50	12	1	13	7.7	1	17	34	51	1.5	1.9	1.5	0.5	1.3	1.4	1.3
	50-00	10	2	12	16.7	4	14	31	45	1.2	3.8	1.4	1.8	1.0	1.2	1.2
	計	58	6	64	9.4	13	81	161	242	7.1	11.3	7.3	6.0	6.0	6.4	6.3
14時台	00-10	9	2	11	18.2	3	7	29	36	1.1	3.8	1.3	1.4	0.5	1.2	0.9
	10-20	7	1	8	12.5	1	14	24	38	0.9	1.9	0.9	0.5	1.0	1.0	1.0
	20-30	14	0	14	0.0	7	14	29	43	1.7	0.0	1.6	3.2	1.0	1.2	1.1
	30-40	14	0	14	0.0	1	14	27	41	1.7	0.0	1.6	0.5	1.0	1.1	1.1
	40-50	16	1	17	5.9	2	11	31	42	1.9	1.9	1.9	0.9	0.8	1.2	1.1
	50-00	12	2	14	14.3	2	15	18	33	1.5	3.8	1.6	0.9	1.1	0.7	0.9
	計	72	6	78	7.7	16	75	158	233	8.8	11.3	8.9	7.3	5.5	6.3	6.0
15時台	00-10	15	0	15	0.0	4	18	37	55	1.8	0.0	1.7	1.8	1.3	1.5	1.4
	10-20	11	1	12	8.3	3	10	40	50	1.3	1.9	1.4	1.4	0.7	1.6	1.3
	20-30	12	1	13	7.7	3	22	59	81	1.5	1.9	1.5	1.4	1.6	2.4	2.1
	30-40	14	0	14	0.0	0	25	41	66	1.7	0.0	1.6	0.0	1.8	1.6	1.7
	40-50	11	0	11	0.0	1	29	38	67	1.3	0.0	1.3	0.5	2.1	1.5	1.7
	50-00	23	2	25	8.0	3	24	46	70	2.8	3.8	2.9	1.4	1.8	1.8	1.8
	計	86	4	90	4.4	14	128	261	389	10.5	7.5	10.3	6.4	9.4	10.4	10.1
16時台	00-10	12	2	14	14.3	3	33	52	85	1.5	3.8	1.6	1.4	2.4	2.1	2.2
	10-20	6	0	6	0.0	5	23	40	63	0.7	0.0	0.7	2.3	1.7	1.6	1.6
	20-30	12	1	13	7.7	2	28	36	64	1.5	1.9	1.5	0.9	2.1	1.4	1.7
	30-40	11	0	11	0.0	5	22	59	81	1.3	0.0	1.3	2.3	1.6	2.4	2.1
	40-50	12	0	12	0.0	6	22	55	77	1.5	0.0	1.4	2.8	1.6	2.2	2.0
	50-00	8	1	9	11.1	2	19	42	61	1.0	1.9	1.0	0.9	1.4	1.7	1.6
	計	61	4	65	6.2	23	147	284	431	7.4	7.5	7.4	10.6	10.8	11.4	11.2
17時台	00-10	17	0	17	0.0	6	20	45	65	2.1	0.0	1.9	2.8	1.5	1.8	1.7
	10-20	8	1	9	11.1	2	35	51	86	1.0	1.9	1.0	0.9	2.6	2.0	2.2
	20-30	12	1	13	7.7	3	17	59	76	1.5	1.9	1.5	1.4	1.3	2.4	2.0
	30-40	16	1	17	5.9	8	17	46	63	1.9	1.9	1.9	3.7	1.3	1.8	1.6
	40-50	13	0	13	0.0	2	8	40	48	1.6	0.0	1.5	0.9	0.6	1.6	1.2
	50-00	19	0	19	0.0	5	20	43	63	2.3	0.0	2.2	2.3	1.5	1.7	1.6
	計	85	3	88	3.4	26	117	284	401	10.3	5.7	10.1	11.9	8.6	11.4	10.4
18時台	00-10	13	0	13	0.0	6	12	39	51	1.6	0.0	1.5	2.8	0.9	1.6	1.3
	10-20	6	0	6	0.0	4	9	43	52	0.7	0.0	0.7	1.8	0.7	1.7	1.3
	20-30	9	0	9	0.0	5	8	51	59	1.1	0.0	1.0	2.3	0.6	2.0	1.5
	30-40	13	0	13	0.0	4	22	33	55	1.6	0.0	1.5	1.8	1.6	1.3	1.4
	40-50	13	1	14	7.1	4	23	36	59	1.6	1.9	1.6	1.8	1.7	1.4	1.5
	50-00	15	0	15	0.0	7	18	32	50	1.8	0.0	1.7	3.2	1.3	1.3	1.3
	計	69	1	70	1.4	30	92	234	326	8.4	1.9	8.0	13.8	6.8	9.4	8.5
12時間合計		822	53	875	6.1	218	1,355	2,501	3,856	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.2
調査地点名 ：砂町松本橋北
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）

方向案内図



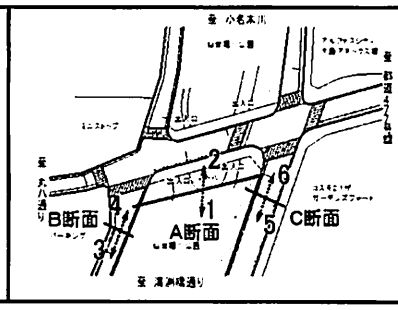
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	19	1	20	5.0	7	69	48	117	1.4	1.0	1.4	1.8	2.5	1.0	1.5
	10-20	16	1	17	5.9	7	39	51	90	1.2	1.0	1.2	1.8	1.4	1.0	1.2
	20-30	15	0	15	0.0	6	51	66	117	1.1	0.0	1.0	1.5	1.9	1.3	1.5
	30-40	22	0	22	0.0	5	49	68	117	1.6	0.0	1.5	1.3	1.8	1.3	1.5
	40-50	21	1	22	4.5	5	44	88	132	1.6	1.0	1.5	1.3	1.6	1.7	1.7
	50-00	24	3	27	11.1	13	121	102	223	1.8	3.1	1.9	3.3	4.5	2.0	2.9
	計	117	6	123	4.9	43	373	423	796	8.7	6.3	8.6	11.0	13.8	8.4	10.3
8時台	00-10	19	2	21	9.5	13	88	108	204	1.4	2.1	1.5	3.3	3.5	2.1	2.6
	10-20	16	1	17	5.9	4	52	139	191	1.2	1.0	1.2	1.0	1.9	2.8	2.5
	20-30	23	3	26	11.5	8	30	98	128	1.7	3.1	1.8	2.0	1.1	1.9	1.6
	30-40	25	0	25	0.0	12	30	101	131	1.9	0.0	1.7	3.1	1.1	2.0	1.7
	40-50	23	2	25	8.0	4	28	83	111	1.7	2.1	1.7	1.0	1.0	1.6	1.4
	50-00	20	1	21	4.8	4	27	67	94	1.5	1.0	1.5	1.0	1.0	1.3	1.2
	計	128	9	135	6.7	45	263	596	859	9.4	9.4	9.4	11.5	9.7	11.8	11.1
9時台	00-10	22	1	23	4.3	5	29	61	90	1.6	1.0	1.6	1.3	1.1	1.2	1.2
	10-20	12	1	13	7.7	5	31	62	93	0.9	1.0	0.9	1.3	1.1	1.2	1.2
	20-30	12	0	12	0.0	2	34	62	96	0.9	0.0	0.8	0.5	1.3	1.2	1.2
	30-40	18	2	20	10.0	8	48	80	128	1.3	2.1	1.4	2.0	1.8	1.6	1.6
	40-50	20	1	21	4.8	1	31	56	87	1.5	1.0	1.5	0.3	1.1	1.1	1.1
	50-00	14	3	17	17.6	7	43	74	117	1.0	3.1	1.2	1.8	1.6	1.5	1.5
	計	98	8	106	7.5	28	216	395	611	7.3	8.3	7.4	7.2	8.0	7.8	7.9
10時台	00-10	15	1	16	6.3	2	36	51	87	1.1	1.0	1.1	0.5	1.3	1.0	1.1
	10-20	22	0	22	0.0	5	27	54	81	1.6	0.0	1.5	1.3	1.0	1.1	1.0
	20-30	22	4	26	15.4	10	40	54	94	1.6	4.2	1.8	2.6	1.5	1.1	1.2
	30-40	23	2	25	8.0	4	42	65	107	1.7	2.1	1.7	1.0	1.5	1.3	1.4
	40-50	17	4	21	19.0	3	19	58	77	1.3	4.2	1.5	0.8	0.7	1.1	1.0
	50-00	17	2	19	10.5	2	29	61	90	1.3	2.1	1.3	0.5	1.1	1.2	1.2
	計	116	13	129	10.1	26	193	343	536	8.6	13.5	9.0	6.6	7.1	6.8	6.9
11時台	00-10	11	1	12	8.3	3	39	60	99	0.8	1.0	0.8	0.8	1.4	1.2	1.3
	10-20	15	2	17	11.8	5	30	62	92	1.1	2.1	1.2	1.3	1.1	1.2	1.2
	20-30	15	2	17	11.8	7	35	57	92	1.1	2.1	1.2	1.8	1.3	1.1	1.2
	30-40	19	6	25	24.0	4	24	65	89	1.4	6.3	1.7	1.0	0.9	1.3	1.1
	40-50	19	2	21	9.5	2	24	47	71	1.4	2.1	1.5	0.5	0.9	0.9	0.9
	50-00	18	0	18	0.0	0	29	45	74	1.3	0.0	1.3	0.0	1.1	0.9	1.0
	計	97	13	110	11.8	21	181	336	517	7.2	13.5	7.8	5.4	6.7	6.7	6.7
12時台	00-10	22	1	23	4.3	8	15	56	71	1.6	1.0	1.6	2.0	0.6	1.1	0.9
	10-20	16	0	16	0.0	4	20	53	73	1.2	0.0	1.1	1.0	0.7	1.0	0.9
	20-30	10	1	11	9.1	2	32	44	76	0.7	1.0	0.8	0.5	1.2	0.9	1.0
	30-40	17	0	17	0.0	2	25	54	79	1.3	0.0	1.2	0.5	0.9	1.1	1.0
	40-50	16	0	16	0.0	9	19	70	89	1.2	0.0	1.1	2.3	0.7	1.4	1.1
	50-00	19	0	19	0.0	3	21	70	91	1.4	0.0	1.3	0.8	0.8	1.4	1.2
	計	100	2	102	2.0	28	132	347	479	7.5	2.1	7.1	7.2	4.9	6.9	6.2
13時台	00-10	15	0	15	0.0	4	27	63	90	1.1	0.0	1.0	1.0	1.0	1.2	1.2
	10-20	21	2	23	8.7	5	20	54	74	1.6	2.1	1.6	1.3	0.7	1.1	1.0
	20-30	18	2	20	10.0	4	25	46	71	1.3	2.1	1.4	1.0	0.9	0.9	0.9
	30-40	9	1	10	10.0	3	26	43	69	0.7	1.0	0.7	0.8	1.0	0.9	0.9
	40-50	19	1	20	5.0	2	31	65	96	1.4	1.0	1.4	0.5	1.1	1.3	1.2
	50-00	18	5	23	21.7	5	26	61	87	1.3	5.2	1.6	1.3	1.0	1.2	1.1
	計	100	11	111	9.9	23	155	332	487	7.5	11.5	7.7	5.9	5.7	6.6	6.3
14時台	00-10	12	6	18	33.3	4	14	52	66	0.9	6.3	1.3	1.0	0.5	1.0	0.9
	10-20	12	2	14	14.3	3	24	52	76	0.9	2.1	1.0	0.8	0.9	1.0	1.0
	20-30	17	3	20	15.0	13	26	58	84	1.3	3.1	1.4	3.3	1.0	1.1	1.1
	30-40	18	1	19	5.3	2	25	54	79	1.3	1.0	1.3	0.5	0.9	1.1	1.0
	40-50	19	3	22	13.6	4	25	66	91	1.4	3.1	1.5	1.0	0.9	1.3	1.2
	50-00	17	3	20	15.0	6	28	38	66	1.3	3.1	1.4	1.5	1.0	0.8	0.9
	計	95	18	113	15.9	32	142	320	462	7.1	18.8	7.9	8.2	5.2	6.3	6.0
15時台	00-10	24	0	24	0.0	6	32	64	96	1.8	0.0	1.7	1.5	1.2	1.3	1.2
	10-20	21	1	22	4.5	8	26	64	90	1.6	1.0	1.5	2.0	1.0	1.3	1.2
	20-30	23	1	24	4.2	5	41	97	138	1.7	1.0	1.7	1.3	1.5	1.9	1.8
	30-40	29	0	29	0.0	2	48	65	113	2.2	0.0	2.0	0.5	1.8	1.3	1.5
	40-50	21	1	22	4.5	3	64	66	130	1.6	1.0	1.5	0.8	2.4	1.3	1.7
	50-00	29	3	32	9.4	3	54	109	163	2.2	3.1	2.2	0.8	2.0	2.2	2.1
	計	147	6	153	3.9	27	265	465	730	11.0	6.3	10.6	6.8	9.8	9.2	9.4
16時台	00-10	20	2	22	9.1	5	79	119	198	1.5	2.1	1.5	1.3	2.9	2.4	2.6
	10-20	10	0	10	0.0	7	43	84	127	0.7	0.0	0.7	1.8	1.6	1.7	1.6
	20-30	17	1	18	5.6	3	61	72	133	1.3	1.0	1.3	0.8	2.3	1.4	1.7
	30-40	17	0	17	0.0	6	53	105	158	1.3	0.0	1.2	1.5	2.0	2.1	2.0
	40-50	17	1	18	5.6	8	53	91	144	1.3	1.0	1.3	2.0	2.0	1.8	1.9
	50-00	14	1	15	6.7	3	43	78	121	1.0	1.0	1.0	0.8	1.6	1.5	1.6
	計	95	5	100	5.0	32	332	549	881	7.1	5.2	7.0	8.2	12.2	10.9	11.4
17時台	00-10	23	0	23	0.0	10	51	81	132	1.7	0.0	1.6	2.6	1.9	1.6	1.7
	10-20	17	1	18	5.6	4	62	102	164	1.3	1.0	1.3	1.0	2.3	2.0	2.1
	20-30	17	1	18	5.6	5	49	100	149	1.3	1.0	1.3	1.3	1.8	2.0	1.9
	30-40	26	1	27	3.7	10	31	83	114	1.9	1.0	1.9	2.6	1.1	1.6	1.5
	40-50	24	0	24	0.0	4	26	77	103	1.8	0.0	1.7	1.0	1.0	1.5	1.3
	50-00	28	0	28	0.0	7	40	79	119	2.1	0.0	1.9	1.8	1.5	1.6	1.5
	計	135	3	138	2.2	40	259	522	781	10.1	3.1	9.6	10.2	9.6	10.3	10.1
18時台	00-10	23	1	24	4.2	8	31	74	105	1.7	1.0	1.7	2.0	1.1	1.5	1.4
	10-20	16	0	16	0.0	7	29	75	104	1.2	0.0	1.1	1.8	1.1	1.5	1.3
	20-30	16	0	16	0.0	9	17	83	100	1.2	0.0	1.1	2.3	0.6	1.6	1.3
	30-40	18	0	18	0.0	4	46	60	106	1.3	0.0	1.3	1.0	1.7	1.2	1.4
	40-50	16	1	17	5.9	8	45	60	105	1.2	1.0	1.2	2.0	1.7	1.2	1.4
	50-00	27	0	27	0.0	10	32	69	101	2.0	0.0	1.9	2.6	1.2	1.4	1.3
	計	116	2	118	1.7	46	200	421	621	8.6	2.1	8.2	11.8	7.4	8.3	8.0
12時間合計		1,342	96	1,438	6.7	391	2,711	5,049	7,760	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



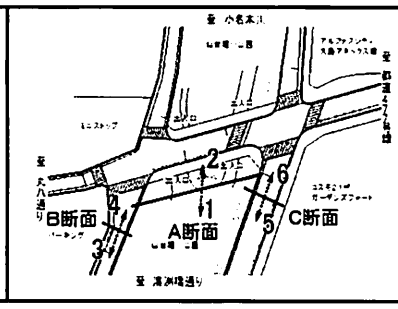
調査方向:A断面 親水公園（方向1）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	7	26	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.7	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	5	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.5	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	15	14	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.5	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	10	28	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.1	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	12	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	17	10	27	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.1	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	91	58	149	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	6.2	8.3
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	15	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	28	43	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.0	2.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	22	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.4	2.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	25	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.7	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	18	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.9	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	18	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.9	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	69	126	195	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	13.5	10.9
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	14	18	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	1.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	17	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	14	17	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	25	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.7	2.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	17	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.8	2.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	17	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	87	111	198	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	11.9	11.1
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	17	10	27	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.1	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	23	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.5	2.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	20	15	35	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.6	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	21	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.2	1.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	14	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	17	15	32	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.6	1.8
	計	0	0	0	0.0	0	92	98	190	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	10.5	10.6
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	12	7	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.7	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	17	10	27	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.1	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	13	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	12	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	4	12	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.3	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	10	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	60	64	124	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.8	6.9
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	7	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	0.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	6	5	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	9	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	6	12	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	6	4	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	16	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.7	1.6
	計	0	0	0	0.0	0	44	53	97	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.7	5.4
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	14	20	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.1	1.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	3	8	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.9	0.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	20	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.1	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	52	77	129	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	8.2	7.2
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	11	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	10	18	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	9	14	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	11	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	11	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	42	74	116	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	7.9	6.5
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	12	11	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	13	15	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	15	21	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.2	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	9	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.0	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	11	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	19	14	33	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.5	1.8
	計	0	0	0	0.0	0	82	81	163	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	8.7	9.1
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	21	18	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.9	2.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	13	20	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.1	1.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	20	14	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.5	1.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	18	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	20	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.1	2.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	10	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.1	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	96	100	196	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	10.7	11.0
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	21	9	30	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.0	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	17	14	31	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.5	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	17	6	23	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.6	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	11	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	9	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.0	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	4	7	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.6
	計	0	0	0	0.0	0	83	56	139	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	6.0	7.8
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	4	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	6	13	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.4	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	4	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.4	0.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	3	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.3	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	10	5	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	52	37	89	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	4.0	5.0
12時間合計		0	0	0	0.0	0	850	935	1,785	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



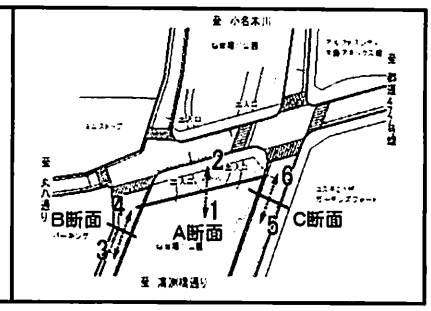
調査方向:A断面 親水公園（方向2）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	29	2	31	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.2	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	6	5	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	17	4	21	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	8	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.9	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	3	12	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	81	31	112	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	3.3	6.3
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	13	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	8	10	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	10	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.1	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	4	9	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	0.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	9	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.0	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	55	60	115	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.4	6.4
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	16	6	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.6	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	8	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.9	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	5	14	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	16	11	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.2	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	9	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	9	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.0	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	80	48	128	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	5.1	7.2
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	14	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	15	36	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.6	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	18	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.9	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	13	14	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	72	77	149	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	8.2	8.3
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	14	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.5	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	18	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.9	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	23	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.5	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	11	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.2	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	13	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	64	87	151	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	9.3	8.5
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	14	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	14	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	15	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	5	8	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.9	0.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	10	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	7	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.7	0.8
	計	0	0	0	0.0	0	40	68	108	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	7.3	6.1
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	14	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	12	11	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	4	18	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	12	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	21	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.2	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	54	89	143	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	9.5	8.0
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	8	14	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	12	10	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	10	14	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	18	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.9	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	3	10	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	10	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	1.0
	計	0	0	0	0.0	0	51	76	127	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	8.1	7.1
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	13	12	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.3	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	13	14	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	17	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	21	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.2	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	14	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	17	17	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.8	1.9
	計	0	0	0	0.0	0	79	95	174	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	10.1	9.7
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	19	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.0	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	17	27	44	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.9	2.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	17	19	36	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	22	22	44	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.3	2.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	16	16	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.7	1.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	16	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.7	1.8
	計	0	0	0	0.0	0	97	119	216	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	12.7	12.1
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	19	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.0	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	24	18	42	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.9	2.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	21	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.2	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	20	38	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	10	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.1	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	13	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	92	101	193	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	10.8	10.8
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	16	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.7	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	14	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	15	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	1.5
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	18	15	33	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.6	1.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	27	18	45	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.9	2.5
	計	0	0	0	0.0	0	83	86	169	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	9.2	9.5
12時間合計		0	0	0	0.0	0	848	937	1,785	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



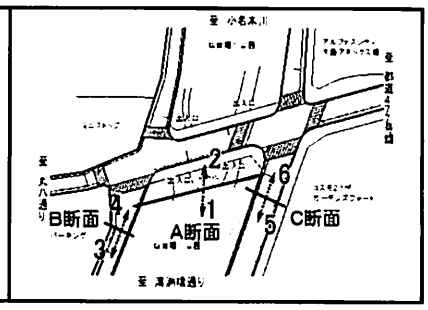
調査方向:A断面 親水公園（方向1＋2）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	48	9	57	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.5	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	20	10	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	32	18	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.0	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	30	18	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.0	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	16	21	37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	26	13	39	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.7	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	172	89	261	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	4.8	7.3
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	24	43	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	24	41	65	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.2	1.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	24	32	56	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.7	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	20	35	55	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	27	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	24	27	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	124	186	310	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	9.9	8.7
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	30	24	54	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.3	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	23	25	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.3	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	23	22	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.2	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	30	36	66	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.9	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	35	26	61	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.4	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	26	26	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	167	159	326	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	8.5	9.1
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	28	18	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.0	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	21	31	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	32	29	61	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.5	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	34	36	70	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.9	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	19	32	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.7	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	30	29	59	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.5	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	164	175	339	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	9.3	9.5
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	27	21	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	25	28	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	24	21	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.1	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	35	56	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	23	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.2	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	23	35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.2	1.0
	計	0	0	0	0.0	0	124	151	275	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	8.1	7.7
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	16	21	37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	19	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	15	24	39	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	20	31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	14	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	19	23	42	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	84	121	205	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	6.5	5.7
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	23	34	57	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.8	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	19	34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	26	37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	17	20	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	21	33	54	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	19	34	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	106	166	272	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	8.9	7.6
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	25	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	22	28	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	1.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	18	23	41	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	20	32	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	6	21	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.1	0.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	21	33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.1	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	93	150	243	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	8.0	6.8
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	25	23	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	26	29	55	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	28	38	66	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.0	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	23	30	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	23	25	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.3	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	36	31	67	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.7	1.9
	計	0	0	0	0.0	0	161	176	337	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	9.4	9.4
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	30	37	67	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.0	1.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	30	47	77	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.5	2.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	37	33	70	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.8	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	34	40	74	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.1	2.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	31	36	67	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.9	1.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	31	26	57	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.4	1.6
	計	0	0	0	0.0	0	193	219	412	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	11.7	11.5
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	32	28	60	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.5	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	41	32	73	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.7	2.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	29	27	56	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.4	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	31	31	62	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.7	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	26	19	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	20	36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	計	0	0	0	0.0	0	175	157	332	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	8.4	9.3
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	16	20	36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	13	27	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	18	23	41	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	12	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	30	18	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.0	1.3
	50-00	0	0	0	0.0	0	37	23	60	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.2	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	135	123	258	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	6.6	7.2
12時間合計		0	0	0	0.0	0	1,698	1,872	3,570	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.３
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



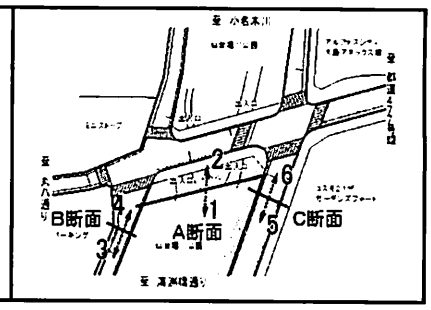
調査方向:B断面 側道1（方向3）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	9	0	9	0.0	2	2	5	7	2.4	0.0	2.2	2.1	0.9	0.9	0.9
	10-20	3	1	4	25.0	5	7	11	18	0.8	2.3	1.0	5.3	3.1	2.0	2.3
	20-30	6	0	6	0.0	1	4	14	18	1.6	0.0	1.4	1.1	1.8	2.6	2.3
	30-40	4	0	4	0.0	2	6	10	16	1.1	0.0	1.0	2.1	2.6	1.8	2.1
	40-50	7	1	8	12.5	1	5	18	23	1.9	2.3	1.9	1.1	2.2	3.3	3.0
	50-00	11	1	12	8.3	2	5	15	20	2.9	2.3	2.9	2.1	2.2	2.8	2.6
	計	40	3	43	7.0	13	29	73	102	10.7	7.0	10.3	13.7	12.8	13.4	13.2
8時台	00-10	8	2	10	20.0	1	3	20	23	2.1	4.7	2.4	1.1	1.3	3.7	3.0
	10-20	5	2	7	28.6	3	4	25	29	1.3	4.7	1.7	3.2	1.8	4.6	3.8
	20-30	8	1	9	11.1	2	4	13	17	2.1	2.3	2.2	2.1	1.8	2.4	2.2
	30-40	6	2	8	25.0	3	4	23	27	1.6	4.7	1.9	3.2	1.8	4.2	3.5
	40-50	5	0	5	0.0	2	1	12	13	1.3	0.0	1.2	2.1	0.4	2.2	1.7
	50-00	2	1	3	33.3	2	2	6	8	0.5	2.3	0.7	2.1	0.9	1.1	1.0
	計	34	8	42	19.0	13	18	99	117	9.1	18.6	10.1	13.7	7.9	18.2	15.2
9時台	00-10	6	0	6	0.0	2	0	4	4	1.6	0.0	1.4	2.1	0.0	0.7	0.5
	10-20	5	0	5	0.0	1	1	6	7	1.3	0.0	1.2	1.1	0.4	1.1	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	4	5	9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.9	1.2
	30-40	3	1	4	25.0	3	2	12	14	0.8	2.3	1.0	3.2	0.9	2.2	1.8
	40-50	9	1	10	10.0	0	1	8	9	2.4	2.3	2.4	0.0	0.4	1.5	1.2
	50-00	2	3	5	60.0	1	4	7	11	0.5	7.0	1.2	1.1	1.8	1.3	1.4
	計	25	5	30	16.7	7	12	42	54	6.7	11.6	7.2	7.4	5.3	7.7	7.0
10時台	00-10	2	0	2	0.0	2	2	6	8	0.5	0.0	0.5	2.1	0.9	1.1	1.0
	10-20	4	1	5	20.0	1	5	5	10	1.1	2.3	1.2	1.1	2.2	0.9	1.3
	20-30	6	1	7	14.3	0	2	4	6	1.6	2.3	1.7	0.0	0.9	0.7	0.8
	30-40	8	0	8	0.0	1	4	7	11	2.1	0.0	1.9	1.1	1.8	1.3	1.4
	40-50	5	0	5	0.0	1	2	8	10	1.3	0.0	1.2	1.1	0.9	1.5	1.3
	50-00	4	2	6	33.3	0	5	6	11	1.1	4.7	1.4	0.0	2.2	1.1	1.4
	計	29	4	33	12.1	5	20	36	56	7.8	9.3	7.9	5.3	8.8	6.6	7.3
11時台	00-10	4	0	4	0.0	1	3	14	17	1.1	0.0	1.0	1.1	1.3	2.6	2.2
	10-20	9	1	10	10.0	0	2	7	9	2.4	2.3	2.4	0.0	0.9	1.3	1.2
	20-30	1	0	1	0.0	2	9	8	17	0.3	0.0	0.2	2.1	4.0	1.5	2.2
	30-40	6	0	6	0.0	0	1	4	5	1.6	0.0	1.4	0.0	0.4	0.7	0.6
	40-50	8	0	8	0.0	0	3	5	8	2.1	0.0	1.9	0.0	1.3	0.9	1.0
	50-00	5	0	5	0.0	0	5	2	7	1.3	0.0	1.2	0.0	2.2	0.4	0.9
	計	33	1	34	2.9	3	23	40	63	8.8	2.3	8.2	3.2	10.1	7.3	8.2
12時台	00-10	8	0	8	0.0	3	0	3	3	2.1	0.0	1.9	3.2	0.0	0.6	0.4
	10-20	5	3	8	37.5	0	5	7	12	1.3	7.0	1.9	0.0	2.2	1.3	1.6
	20-30	1	1	2	50.0	1	4	9	13	0.3	2.3	0.5	1.1	1.8	1.7	1.7
	30-40	5	0	5	0.0	0	0	1	1	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.2	0.1
	40-50	6	0	6	0.0	1	1	4	5	1.6	0.0	1.4	1.1	0.4	0.7	0.6
	50-00	8	0	8	0.0	1	4	6	10	2.1	0.0	1.9	1.1	1.8	1.1	1.3
	計	33	4	37	10.8	6	14	30	44	8.8	9.3	8.9	6.3	6.2	5.5	5.7
13時台	00-10	7	0	7	0.0	1	0	5	5	1.9	0.0	1.7	1.1	0.0	0.9	0.6
	10-20	3	0	3	0.0	0	6	2	8	0.8	0.0	0.7	0.0	2.6	0.4	1.0
	20-30	5	0	5	0.0	2	1	6	7	1.3	0.0	1.2	2.1	0.4	1.1	0.9
	30-40	5	1	6	16.7	2	6	5	11	1.3	2.3	1.4	2.1	2.6	0.9	1.4
	40-50	6	0	6	0.0	0	6	3	9	1.6	0.0	1.4	0.0	2.6	0.6	1.2
	50-00	2	1	3	33.3	1	2	8	10	0.5	2.3	0.7	1.1	0.9	1.5	1.3
	計	28	2	30	6.7	6	21	29	50	7.5	4.7	7.2	6.3	9.3	5.3	6.5
14時台	00-10	5	2	7	28.6	3	0	7	7	1.3	4.7	1.7	3.2	0.0	1.3	0.9
	10-20	3	0	3	0.0	2	5	1	6	0.8	0.0	0.7	2.1	2.2	0.2	0.8
	20-30	2	0	2	0.0	4	6	7	13	0.5	0.0	0.5	4.2	2.6	1.3	1.7
	30-40	4	3	7	42.9	1	1	5	6	1.1	7.0	1.7	1.1	0.4	0.9	0.8
	40-50	4	1	5	20.0	1	1	4	5	1.1	2.3	1.2	1.1	0.4	0.7	0.6
	50-00	4	0	4	0.0	1	7	6	13	1.1	0.0	1.0	1.1	3.1	1.1	1.7
	計	22	6	28	21.4	12	20	30	50	5.9	14.0	6.7	12.6	8.8	5.5	6.5
15時台	00-10	4	2	6	33.3	1	3	1	4	1.1	4.7	1.4	1.1	1.3	0.2	0.5
	10-20	6	1	7	14.3	3	3	8	11	1.6	2.3	1.7	3.2	1.3	1.5	1.4
	20-30	5	0	5	0.0	1	3	2	5	1.3	0.0	1.2	1.1	1.3	0.4	0.6
	30-40	6	1	7	14.3	2	3	9	12	1.6	2.3	1.7	2.1	1.3	1.7	1.6
	40-50	7	0	7	0.0	2	1	4	5	1.9	0.0	1.7	2.1	0.4	0.7	0.6
	50-00	3	1	4	25.0	0	4	5	9	0.8	2.3	1.0	0.0	1.8	0.9	1.2
	計	31	5	36	13.9	9	17	29	46	8.3	11.6	8.7	9.5	7.5	5.3	6.0
16時台	00-10	6	0	6	0.0	0	1	10	11	1.6	0.0	1.4	0.0	0.4	1.8	1.4
	10-20	6	0	6	0.0	0	3	7	10	1.6	0.0	1.4	0.0	1.3	1.3	1.3
	20-30	4	0	4	0.0	1	5	6	11	1.1	0.0	1.0	1.1	2.2	1.1	1.4
	30-40	1	0	1	0.0	1	2	9	11	0.3	0.0	0.2	1.1	0.9	1.7	1.4
	40-50	6	3	9	33.3	2	4	9	13	1.6	7.0	2.2	2.1	1.8	1.7	1.7
	50-00	5	0	5	0.0	1	1	6	7	1.3	0.0	1.2	1.1	0.4	1.1	0.9
	計	28	3	31	9.7	5	16	47	63	7.5	7.0	7.5	5.3	7.0	8.6	8.2
17時台	00-10	1	0	1	0.0	2	5	10	15	0.3	0.0	0.2	2.1	2.2	1.8	1.9
	10-20	5	0	5	0.0	0	6	11	17	1.3	0.0	1.2	0.0	2.6	2.0	2.2
	20-30	3	0	3	0.0	1	5	6	11	0.8	0.0	0.7	1.1	2.2	1.1	1.4
	30-40	9	0	9	0.0	0	6	5	11	2.4	0.0	2.2	0.0	2.6	0.9	1.4
	40-50	8	0	8	0.0	2	1	8	9	2.1	0.0	1.9	2.1	0.4	1.5	1.2
	50-00	4	0	4	0.0	0	1	10	11	1.1	0.0	1.0	0.0	0.4	1.8	1.4
	計	30	0	30	0.0	5	24	50	74	8.0	0.0	7.2	5.3	10.6	9.2	9.6
18時台	00-10	6	1	7	14.3	2	4	8	12	1.6	2.3	1.7	2.1	1.8	1.5	1.6
	10-20	9	0	9	0.0	3	1	5	6	2.4	0.0	2.2	3.2	0.4	0.9	0.8
	20-30	3	0	3	0.0	0	4	7	11	0.8	0.0	0.7	0.0	1.8	1.3	1.4
	30-40	6	0	6	0.0	0	1	8	9	1.6	0.0	1.4	0.0	0.4	1.5	1.2
	40-50	5	1	6	16.7	4	1	5	6	1.3	2.3	1.4	4.2	0.4	0.9	0.8
	50-00	11	0	11	0.0	2	2	7	9	2.9	0.0	2.6	2.1	0.9	1.3	1.2
	計	40	2	42	4.8	11	13	40	53	10.7	4.7	10.1	11.6	5.7	7.3	6.9
12時間合計		373	43	416	10.3	95	227	545	772	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



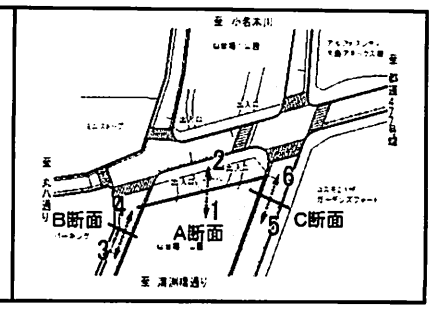
調査方向:B断面 側道1（方向4）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	4	0	4	0.0	2	1	7	8	0.7	0.0	0.7	2.1	0.5	1.5	1.2
	10-20	4	0	4	0.0	1	1	3	4	0.7	0.0	0.7	1.1	0.5	0.6	0.6
	20-30	4	0	4	0.0	2	1	6	7	0.7	0.0	0.7	2.1	0.5	1.3	1.0
	30-40	10	0	10	0.0	0	0	6	6	1.9	0.0	1.7	0.0	0.0	1.3	0.9
	40-50	7	0	7	0.0	0	3	9	12	1.3	0.0	1.2	0.0	1.5	1.9	1.8
	50-00	4	1	5	20.0	2	4	4	8	0.7	2.6	0.9	2.1	2.0	0.9	1.2
	計	33	1	34	2.9	7	10	35	45	6.2	2.6	5.9	7.4	5.0	7.5	6.7
8時台	00-10	6	0	6	0.0	3	4	5	9	1.1	0.0	1.0	3.2	2.0	1.1	1.3
	10-20	6	2	8	25.0	0	3	8	11	1.1	5.3	1.4	0.0	1.5	1.7	1.6
	20-30	3	1	4	25.0	1	2	8	10	0.6	2.6	0.7	1.1	1.0	1.7	1.5
	30-40	9	2	11	18.2	4	3	2	5	1.7	5.3	1.9	4.3	1.5	0.4	0.7
	40-50	3	2	5	40.0	2	2	5	7	0.6	5.3	0.9	2.1	1.0	1.1	1.0
	50-00	5	0	5	0.0	1	2	3	5	0.9	0.0	0.9	1.1	1.0	0.6	0.7
	計	32	7	39	17.9	11	16	31	47	6.0	18.4	6.8	11.7	7.9	6.6	7.0
9時台	00-10	12	0	12	0.0	1	3	2	5	2.2	0.0	2.1	1.1	1.5	0.4	0.7
	10-20	10	0	10	0.0	0	2	6	8	1.9	0.0	1.7	0.0	1.0	1.3	1.2
	20-30	4	1	5	20.0	1	3	5	8	0.7	2.6	0.9	1.1	1.5	1.1	1.2
	30-40	7	3	10	30.0	1	2	6	8	1.3	7.9	1.7	1.1	1.0	1.3	1.2
	40-50	16	0	16	0.0	1	0	2	2	3.0	0.0	2.8	1.1	0.0	0.4	0.3
	50-00	11	0	11	0.0	2	6	7	13	2.1	0.0	1.9	2.1	3.0	1.5	1.9
	計	60	4	64	6.3	6	16	28	44	11.2	10.5	11.2	6.4	7.9	6.0	6.6
10時台	00-10	7	0	7	0.0	0	1	3	4	1.3	0.0	1.2	0.0	0.5	0.6	0.6
	10-20	4	0	4	0.0	3	2	4	6	0.7	0.0	0.7	3.2	1.0	0.9	0.9
	20-30	2	1	3	33.3	2	3	2	5	0.4	2.6	0.5	2.1	1.5	0.4	0.7
	30-40	10	1	11	9.1	0	5	4	9	1.9	2.6	1.9	0.0	2.5	0.9	1.3
	40-50	6	1	7	14.3	0	2	4	6	1.1	2.6	1.2	0.0	1.0	0.9	0.9
	50-00	4	1	5	20.0	2	0	7	7	0.7	2.6	0.9	2.1	0.0	1.5	1.0
	計	33	4	37	10.8	7	13	24	37	6.2	10.5	6.5	7.4	6.4	5.1	5.5
11時台	00-10	10	0	10	0.0	0	3	3	6	1.9	0.0	1.7	0.0	1.5	0.6	0.9
	10-20	2	1	3	33.3	0	7	8	15	0.4	2.6	0.5	0.0	3.5	1.7	2.2
	20-30	7	2	9	22.2	2	5	9	14	1.3	5.3	1.6	2.1	2.5	1.9	2.1
	30-40	6	3	9	33.3	0	1	4	5	1.1	7.9	1.6	0.0	0.5	0.9	0.7
	40-50	6	0	6	0.0	1	4	6	10	1.1	0.0	1.0	1.1	2.0	1.3	1.5
	50-00	5	0	5	0.0	0	6	3	9	0.9	0.0	0.9	0.0	3.0	0.6	1.3
	計	36	6	42	14.3	3	26	33	59	6.7	15.8	7.3	3.2	12.9	7.0	8.8
12時台	00-10	14	0	14	0.0	2	0	9	9	2.6	0.0	2.4	2.1	0.0	1.9	1.3
	10-20	4	0	4	0.0	1	2	8	10	0.7	0.0	0.7	1.1	1.0	1.7	1.5
	20-30	7	0	7	0.0	0	1	5	6	1.3	0.0	1.2	0.0	0.5	1.1	0.9
	30-40	4	0	4	0.0	0	1	6	7	0.7	0.0	0.7	0.0	0.5	1.3	1.0
	40-50	10	0	10	0.0	3	4	10	14	1.9	0.0	1.7	3.2	2.0	2.1	2.1
	50-00	6	0	6	0.0	2	4	8	12	1.1	0.0	1.0	2.1	2.0	1.7	1.8
	計	45	0	45	0.0	8	12	46	58	8.4	0.0	7.9	8.5	5.9	9.8	8.6
13時台	00-10	8	0	8	0.0	1	8	3	11	1.5	0.0	1.4	1.1	4.0	0.6	1.6
	10-20	12	1	13	7.7	1	2	9	11	2.2	2.6	2.3	1.1	1.0	1.9	1.6
	20-30	5	1	6	16.7	0	3	2	5	0.9	2.6	1.0	0.0	1.5	0.4	0.7
	30-40	5	2	7	28.6	1	5	7	12	0.9	5.3	1.2	1.1	2.5	1.5	1.8
	40-50	8	0	8	0.0	2	10	4	14	1.5	0.0	1.4	2.1	5.0	0.9	2.1
	50-00	5	3	8	37.5	1	3	8	11	0.9	7.9	1.4	1.1	1.5	1.7	1.6
	計	43	7	50	14.0	6	31	33	64	8.1	18.4	8.7	6.4	15.3	7.0	9.5
14時台	00-10	3	1	4	25.0	2	2	5	7	0.6	2.6	0.7	2.1	1.0	1.1	1.0
	10-20	7	0	7	0.0	0	1	3	4	1.3	0.0	1.2	0.0	0.5	0.6	0.6
	20-30	9	0	9	0.0	5	2	8	10	1.7	0.0	1.6	5.3	1.0	1.7	1.5
	30-40	12	0	12	0.0	1	3	4	7	2.2	0.0	2.1	1.1	1.5	0.9	1.0
	40-50	9	1	10	10.0	3	2	8	10	1.7	2.6	1.7	3.2	1.0	1.7	1.5
	50-00	7	0	7	0.0	0	4	1	5	1.3	0.0	1.2	0.0	2.0	0.2	0.7
	計	47	2	49	4.1	11	14	29	43	8.8	5.3	8.6	11.7	6.9	6.2	6.4
15時台	00-10	9	0	9	0.0	2	6	8	14	1.7	0.0	1.6	2.1	3.0	1.7	2.1
	10-20	8	0	8	0.0	3	1	2	3	1.5	0.0	1.4	3.2	0.5	0.4	0.4
	20-30	10	1	11	9.1	1	1	14	15	1.9	2.6	1.9	1.1	0.5	3.0	2.2
	30-40	6	1	7	14.3	0	4	3	7	1.1	2.6	1.2	0.0	2.0	0.6	1.0
	40-50	6	0	6	0.0	1	3	4	7	1.1	0.0	1.0	1.1	1.5	0.9	1.0
	50-00	11	2	13	15.4	3	0	10	10	2.1	5.3	2.3	3.2	0.0	2.1	1.5
	計	50	4	54	7.4	10	15	41	56	9.4	10.5	9.4	10.8	7.4	8.7	8.3
16時台	00-10	12	1	13	7.7	1	4	4	8	2.2	2.6	2.3	1.1	2.0	0.9	1.2
	10-20	11	0	11	0.0	1	5	7	12	2.1	0.0	1.9	1.1	2.5	1.5	1.8
	20-30	7	1	8	12.5	3	4	6	10	1.3	2.6	1.4	3.2	2.0	1.3	1.5
	30-40	8	0	8	0.0	2	2	10	12	1.5	0.0	1.4	2.1	1.0	2.1	1.8
	40-50	5	0	5	0.0	1	3	4	7	0.9	0.0	0.9	1.1	1.5	0.9	1.0
	50-00	10	0	10	0.0	0	1	7	8	1.9	0.0	1.7	0.0	0.5	1.5	1.2
	計	53	2	55	3.6	8	19	38	57	9.9	5.3	9.6	8.5	9.4	8.1	8.5
17時台	00-10	15	0	15	0.0	1	3	10	13	2.8	0.0	2.6	1.1	1.5	2.1	1.9
	10-20	7	0	7	0.0	0	2	15	17	1.3	0.0	1.2	0.0	1.0	3.2	2.5
	20-30	8	0	8	0.0	1	1	14	15	1.5	0.0	1.4	1.1	0.5	3.0	2.2
	30-40	12	0	12	0.0	1	1	8	9	2.2	0.0	2.1	1.1	0.5	1.7	1.3
	40-50	11	0	11	0.0	1	4	13	17	2.1	0.0	1.9	1.1	2.0	2.8	2.5
	50-00	5	0	5	0.0	1	6	12	18	0.9	0.0	0.9	1.1	3.0	2.6	2.7
	計	58	0	58	0.0	5	17	72	89	10.9	0.0	10.1	5.3	8.4	15.4	13.3
18時台	00-10	10	0	10	0.0	3	0	10	10	1.9	0.0	1.7	3.2	0.0	2.1	1.5
	10-20	6	0	6	0.0	2	2	7	9	1.1	0.0	1.0	2.1	1.0	1.5	1.3
	20-30	7	0	7	0.0	0	2	13	15	1.3	0.0	1.2	0.0	1.0	2.8	2.2
	30-40	6	0	6	0.0	3	3	9	12	1.1	0.0	1.0	3.2	1.5	1.9	1.8
	40-50	9	1	10	10.0	0	2	8	10	1.7	2.6	1.7	0.0	1.0	1.7	1.5
	50-00	6	0	6	0.0	4	4	12	16	1.1	0.0	1.0	4.3	2.0	2.6	2.4
	計	44	1	45	2.2	12	13	59	72	8.2	2.6	7.9	12.8	6.4	12.6	10.7
12時間合計		534	38	572	6.6	94	202	469	671	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



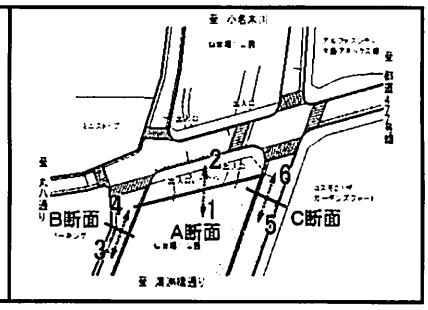
調査方向:B断面 側道1（方向3＋4）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	13	0	13	0.0	4	3	12	15	1.4	0.0	1.3	2.1	0.7	1.2	1.0
	10-20	7	1	8	12.5	6	8	14	22	0.8	1.2	0.8	3.2	1.9	1.4	1.5
	20-30	10	0	10	0.0	3	5	20	25	1.1	0.0	1.0	1.6	1.2	2.0	1.7
	30-40	14	0	14	0.0	2	6	16	22	1.5	0.0	1.4	1.1	1.4	1.6	1.5
	40-50	14	1	15	6.7	1	8	27	35	1.5	1.2	1.5	0.5	1.9	2.7	2.4
	50-00	15	2	17	11.8	4	9	19	28	1.7	2.5	1.7	2.1	2.1	1.9	1.9
	計	73	4	77	5.2	20	39	108	147	8.0	4.9	7.8	10.6	9.1	10.7	10.2
8時台	00-10	14	2	16	12.5	4	7	25	32	1.5	2.5	1.6	2.1	1.6	2.5	2.2
	10-20	11	4	15	26.7	3	7	33	40	1.2	4.9	1.5	1.6	1.6	3.3	2.8
	20-30	11	2	13	15.4	3	6	21	27	1.2	2.5	1.3	1.6	1.4	2.1	1.9
	30-40	15	4	19	21.1	7	7	25	32	1.7	4.9	1.9	3.7	1.8	2.5	2.2
	40-50	8	2	10	20.0	4	3	17	20	0.9	2.5	1.0	2.1	0.7	1.7	1.4
	50-00	7	1	8	12.5	3	4	9	13	0.8	1.2	0.8	1.6	0.9	0.9	0.9
	計	66	15	81	18.5	24	34	130	164	7.3	18.5	8.2	12.7	7.9	12.8	11.4
9時台	00-10	18	0	18	0.0	3	3	6	9	2.0	0.0	1.8	1.6	0.7	0.6	0.6
	10-20	15	0	15	0.0	1	3	12	15	1.7	0.0	1.5	0.5	0.7	1.2	1.0
	20-30	4	1	5	20.0	1	7	10	17	0.4	1.2	0.5	0.5	1.6	1.0	1.2
	30-40	10	4	14	28.6	4	4	18	22	1.1	4.9	1.4	2.1	0.9	1.8	1.5
	40-50	25	1	26	3.8	1	1	10	11	2.8	1.2	2.6	0.5	0.2	1.0	0.8
	50-00	13	3	16	18.8	3	10	14	24	1.4	3.7	1.6	1.6	2.3	1.4	1.7
	計	85	9	94	9.6	13	28	70	98	9.4	11.1	9.5	6.9	6.5	6.9	6.8
10時台	00-10	9	0	9	0.0	2	3	9	12	1.0	0.0	0.9	1.1	0.7	0.9	0.8
	10-20	8	1	9	11.1	4	7	9	16	0.9	1.2	0.9	2.1	1.6	0.9	1.1
	20-30	8	2	10	20.0	2	5	6	11	0.9	2.5	1.0	1.1	1.2	0.6	0.8
	30-40	18	1	19	5.3	1	9	11	20	2.0	1.2	1.9	0.5	2.1	1.1	1.4
	40-50	11	1	12	8.3	1	4	12	16	1.2	1.2	1.2	0.5	0.9	1.2	1.1
	50-00	8	3	11	27.3	2	5	13	18	0.9	3.7	1.1	1.1	1.2	1.3	1.2
	計	62	8	70	11.4	12	33	60	93	6.8	9.9	7.1	6.3	7.7	5.9	6.4
11時台	00-10	14	0	14	0.0	1	6	17	23	1.5	0.0	1.4	0.5	1.4	1.7	1.6
	10-20	11	2	13	15.4	0	9	15	24	1.2	2.5	1.3	0.0	2.1	1.5	1.7
	20-30	8	2	10	20.0	4	14	17	31	0.9	2.5	1.0	2.1	3.3	1.7	2.1
	30-40	12	3	15	20.0	0	2	8	10	1.3	3.7	1.5	0.0	0.5	0.8	0.7
	40-50	14	0	14	0.0	1	7	11	18	1.5	0.0	1.4	0.5	1.8	1.1	1.2
	50-00	10	0	10	0.0	0	11	5	16	1.1	0.0	1.0	0.0	2.6	0.5	1.1
	計	69	7	76	9.2	6	49	73	122	7.6	8.6	7.7	3.2	11.4	7.2	8.5
12時台	00-10	22	0	22	0.0	5	0	12	12	2.4	0.0	2.2	2.6	0.0	1.2	0.8
	10-20	9	3	12	25.0	1	7	15	22	1.0	3.7	1.2	0.5	1.6	1.5	1.5
	20-30	8	1	9	11.1	1	5	14	19	0.9	1.2	0.9	0.5	1.2	1.4	1.3
	30-40	9	0	9	0.0	0	1	7	8	1.0	0.0	0.9	0.0	0.2	0.7	0.6
	40-50	16	0	16	0.0	4	5	14	19	1.8	0.0	1.6	2.1	1.2	1.4	1.3
	50-00	14	0	14	0.0	3	8	14	22	1.5	0.0	1.4	1.6	1.9	1.4	1.5
	計	78	4	82	4.9	14	26	76	102	8.6	4.9	8.3	7.4	6.1	7.5	7.1
13時台	00-10	15	0	15	0.0	2	8	8	16	1.7	0.0	1.5	1.1	1.9	0.8	1.1
	10-20	15	1	16	6.3	1	8	11	19	1.7	1.2	1.6	0.5	1.9	1.1	1.3
	20-30	10	1	11	9.1	2	4	8	12	1.1	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.8
	30-40	10	3	13	23.1	3	11	12	23	1.1	3.7	1.3	1.6	2.6	1.2	1.6
	40-50	14	0	14	0.0	2	16	7	23	1.5	0.0	1.4	1.1	3.7	0.7	1.6
	50-00	7	4	11	36.4	2	5	16	21	0.8	4.9	1.1	1.1	1.2	1.6	1.5
	計	71	9	80	11.3	12	52	62	114	7.8	11.1	8.1	6.3	12.1	6.1	7.9
14時台	00-10	8	3	11	27.3	5	2	12	14	0.9	3.7	1.1	2.6	0.5	1.2	1.0
	10-20	10	0	10	0.0	2	6	4	10	1.1	0.0	1.0	1.1	1.4	0.4	0.7
	20-30	11	0	11	0.0	9	8	15	23	1.2	0.0	1.1	4.8	1.9	1.5	1.6
	30-40	16	3	19	15.8	2	4	9	13	1.8	3.7	1.9	1.1	0.9	0.9	0.9
	40-50	13	2	15	13.3	4	3	12	15	1.4	2.5	1.5	2.1	0.7	1.2	1.0
	50-00	11	0	11	0.0	1	11	7	18	1.2	0.0	1.1	0.5	2.6	0.7	1.2
	計	69	8	77	10.4	23	34	59	93	7.8	9.9	7.8	12.2	7.9	5.8	6.4
15時台	00-10	13	2	15	13.3	3	9	9	18	1.4	2.5	1.5	1.6	2.1	0.9	1.2
	10-20	14	1	15	6.7	6	4	10	14	1.5	1.2	1.5	3.2	0.9	1.0	1.0
	20-30	15	1	16	6.3	2	4	16	20	1.7	1.2	1.6	1.1	0.9	1.6	1.4
	30-40	12	2	14	14.3	2	7	12	19	1.3	2.5	1.4	1.1	1.6	1.2	1.3
	40-50	13	0	13	0.0	3	4	8	12	1.4	0.0	1.3	1.6	0.9	0.8	0.8
	50-00	14	3	17	17.6	3	4	15	19	1.5	3.7	1.7	1.6	0.9	1.5	1.3
	計	81	9	90	10.0	19	32	70	102	8.9	11.1	9.1	10.1	7.5	6.9	7.1
16時台	00-10	18	1	19	5.3	1	5	14	19	2.0	1.2	1.9	0.5	1.2	1.4	1.3
	10-20	17	0	17	0.0	1	8	14	22	1.9	0.0	1.7	0.5	1.9	1.4	1.5
	20-30	11	1	12	8.3	4	9	12	21	1.2	1.2	1.2	2.1	2.1	1.2	1.5
	30-40	9	0	9	0.0	3	4	19	23	1.0	0.0	0.9	1.6	0.9	1.9	1.6
	40-50	11	3	14	21.4	3	7	13	20	1.2	3.7	1.4	1.6	1.8	1.3	1.4
	50-00	15	0	15	0.0	1	2	13	15	1.7	0.0	1.5	0.5	0.5	1.3	1.0
	計	81	5	86	5.8	13	35	85	120	8.9	6.2	8.7	6.9	8.2	8.4	8.3
17時台	00-10	16	0	16	0.0	3	8	20	28	1.8	0.0	1.6	1.6	1.9	2.0	1.9
	10-20	12	0	12	0.0	0	8	26	34	1.3	0.0	1.2	0.0	1.9	2.6	2.4
	20-30	11	0	11	0.0	2	6	20	26	1.2	0.0	1.1	1.1	1.4	2.0	1.8
	30-40	21	0	21	0.0	1	7	13	20	2.3	0.0	2.1	0.5	1.6	1.3	1.4
	40-50	19	0	19	0.0	3	5	21	26	2.1	0.0	1.9	1.6	1.2	2.1	1.8
	50-00	9	0	9	0.0	1	7	22	29	1.0	0.0	0.9	0.5	1.6	2.2	2.0
	計	88	0	88	0.0	10	41	122	163	9.7	0.0	8.9	5.3	9.6	12.0	11.3
18時台	00-10	16	1	17	5.9	5	4	18	22	1.8	1.2	1.7	2.6	0.9	1.8	1.5
	10-20	15	0	15	0.0	5	3	12	15	1.7	0.0	1.5	2.6	0.7	1.2	1.0
	20-30	10	0	10	0.0	0	6	20	26	1.1	0.0	1.0	0.0	1.4	2.0	1.8
	30-40	12	0	12	0.0	3	4	17	21	1.3	0.0	1.2	1.6	0.9	1.7	1.5
	40-50	14	2	16	12.5	4	3	13	16	1.5	2.5	1.6	2.1	0.7	1.3	1.1
	50-00	17	0	17	0.0	6	6	19	25	1.9	0.0	1.7	3.2	1.4	1.9	1.7
	計	84	3	87	3.4	23	26	99	125	9.3	3.7	8.8	12.2	6.1	9.8	8.7
12時間合計		907	81	988	8.2	189	429	1,014	1,443	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.３
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



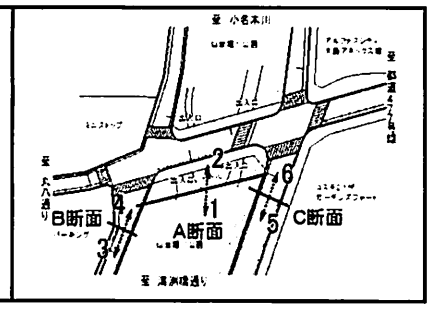
調査方向:C断面 側道2（方向5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	8	0	8	0.0	4	5	17	22	1.8	0.0	1.4	3.4	1.2	1.1	1.1
	10-20	1	0	1	0.0	4	5	24	29	0.3	0.0	0.2	3.4	1.2	1.6	1.5
	20-30	4	0	4	0.0	3	5	25	30	1.0	0.0	1.0	2.6	1.2	1.7	1.5
	30-40	4	0	4	0.0	1	7	32	39	1.0	0.0	1.0	0.9	1.7	2.1	2.0
	40-50	8	0	8	0.0	4	6	37	43	2.1	0.0	1.9	3.4	1.4	2.4	2.2
	50-00	7	0	7	0.0	3	9	35	44	1.8	0.0	1.7	2.6	2.1	2.3	2.3
	計	30	0	30	0.0	19	37	170	207	7.8	0.0	7.1	16.2	8.8	11.2	10.7
8時台	00-10	8	0	8	0.0	7	3	46	49	2.1	0.0	1.9	6.0	0.7	3.0	2.5
	10-20	9	2	11	18.2	1	11	91	102	2.3	5.9	2.6	0.9	2.6	6.0	5.3
	20-30	11	1	12	8.3	2	2	51	53	2.8	2.9	2.9	1.7	0.5	3.4	2.7
	30-40	7	2	9	22.2	3	3	30	33	1.8	5.9	2.1	2.6	0.7	2.0	1.7
	40-50	6	2	8	25.0	1	3	31	34	1.6	5.9	1.9	0.9	0.7	2.0	1.8
	50-00	6	0	6	0.0	1	5	29	34	1.6	0.0	1.4	0.9	1.2	1.9	1.8
	計	47	7	54	13.0	15	27	278	305	12.1	20.6	12.8	12.8	6.4	18.3	15.7
9時台	00-10	10	1	11	9.1	3	11	28	39	2.6	2.9	2.6	2.6	2.6	1.8	2.0
	10-20	5	0	5	0.0	2	6	25	31	1.3	0.0	1.2	1.7	1.4	1.7	1.6
	20-30	5	0	5	0.0	2	5	41	46	1.3	0.0	1.2	1.7	1.2	2.7	2.4
	30-40	6	0	6	0.0	1	3	22	25	1.6	0.0	1.4	0.9	0.7	1.5	1.3
	40-50	7	0	7	0.0	1	10	22	32	1.8	0.0	1.7	0.9	2.4	1.5	1.7
	50-00	8	0	8	0.0	1	10	22	32	2.1	0.0	1.9	0.9	2.4	1.5	1.7
	計	41	1	42	2.4	10	45	160	205	10.6	2.9	10.0	8.5	10.7	10.6	10.6
10時台	00-10	7	1	8	12.5	2	2	17	19	1.8	2.9	1.9	1.7	0.5	1.1	1.0
	10-20	6	0	6	0.0	1	7	17	24	1.6	0.0	1.4	0.9	1.7	1.1	1.2
	20-30	9	1	10	10.0	4	2	14	16	2.3	2.9	2.4	3.4	0.5	0.9	0.8
	30-40	5	1	6	16.7	1	4	13	17	1.3	2.9	1.4	0.9	0.9	0.9	0.9
	40-50	8	1	9	11.1	0	6	13	19	2.1	2.9	2.1	0.0	1.4	0.9	1.0
	50-00	7	0	7	0.0	0	2	17	19	1.8	0.0	1.7	0.0	0.5	1.1	1.0
	計	42	4	46	8.7	8	23	91	114	10.9	11.8	10.9	6.8	5.5	6.0	5.9
11時台	00-10	3	0	3	0.0	1	5	23	28	0.8	0.0	0.7	0.9	1.2	1.5	1.4
	10-20	2	1	3	33.3	3	0	14	14	0.5	2.9	0.7	2.6	0.0	0.9	0.7
	20-30	4	2	6	33.3	3	3	14	17	1.0	5.9	1.4	2.6	0.7	0.9	0.9
	30-40	1	3	4	75.0	1	5	8	13	0.3	8.8	1.0	0.9	1.2	0.5	0.7
	40-50	8	0	8	0.0	0	4	10	14	2.1	0.0	1.9	0.0	0.9	0.7	0.7
	50-00	4	0	4	0.0	1	1	8	9	1.0	0.0	1.0	0.9	0.2	0.5	0.5
	計	22	6	28	21.4	9	18	77	95	5.7	17.6	6.7	7.7	4.3	5.1	4.9
12時台	00-10	4	0	4	0.0	0	1	7	8	1.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.5	0.4
	10-20	8	1	9	11.1	0	1	10	11	2.1	2.9	2.1	0.0	0.2	0.7	0.6
	20-30	0	1	1	100.0	0	2	9	11	0.0	2.9	0.2	0.0	0.5	0.6	0.6
	30-40	4	0	4	0.0	0	4	14	18	1.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.9
	40-50	6	0	6	0.0	3	6	13	19	1.6	0.0	1.4	2.6	1.4	0.9	1.0
	50-00	3	0	3	0.0	2	4	13	17	0.8	0.0	0.7	1.7	0.9	0.9	0.9
	計	25	2	27	7.4	5	18	66	84	6.5	5.9	6.4	4.3	4.3	4.4	4.3
13時台	00-10	5	0	5	0.0	0	14	17	31	1.3	0.0	1.2	0.0	3.3	1.1	1.6
	10-20	12	1	13	7.7	2	8	12	20	3.1	2.9	3.1	1.7	1.9	0.8	1.0
	20-30	4	2	6	33.3	0	8	17	25	1.0	5.9	1.4	0.0	1.9	1.1	1.3
	30-40	3	1	4	25.0	1	3	11	14	0.8	2.9	1.0	0.9	0.7	0.7	0.7
	40-50	4	0	4	0.0	0	2	11	13	1.0	0.0	1.0	0.0	0.5	0.7	0.7
	50-00	7	2	9	22.2	2	1	17	18	1.8	5.9	2.1	1.7	0.2	1.1	0.9
	計	35	6	41	14.6	5	36	85	121	9.0	17.6	9.7	4.3	8.5	5.6	6.2
14時台	00-10	5	3	8	37.5	2	8	20	28	1.3	8.8	1.9	1.7	1.9	1.3	1.4
	10-20	1	1	2	50.0	1	5	13	18	0.3	2.9	0.5	0.9	1.2	0.9	0.9
	20-30	3	0	3	0.0	2	5	15	20	0.8	0.0	0.7	1.7	1.2	1.0	1.0
	30-40	3	2	5	40.0	1	4	17	21	0.8	5.9	1.2	0.9	0.9	1.1	1.1
	40-50	5	0	5	0.0	2	6	16	22	1.3	0.0	1.2	1.7	1.4	1.1	1.1
	50-00	3	0	3	0.0	0	3	20	23	0.8	0.0	0.7	0.0	0.7	1.3	1.2
	計	20	6	26	23.1	8	31	101	132	5.2	17.6	6.2	6.8	7.3	6.7	6.8
15時台	00-10	8	0	8	0.0	0	7	16	23	2.1	0.0	1.9	0.0	1.7	1.1	1.2
	10-20	6	0	6	0.0	2	4	16	20	1.6	0.0	1.4	1.7	0.9	1.1	1.0
	20-30	12	0	12	0.0	2	2	16	18	3.1	0.0	2.9	1.7	0.5	1.1	0.9
	30-40	9	0	9	0.0	1	8	12	20	2.3	0.0	2.1	0.9	1.9	0.8	1.0
	40-50	9	0	9	0.0	2	9	18	27	2.3	0.0	2.1	1.7	2.1	1.2	1.4
	50-00	7	0	7	0.0	0	14	30	44	1.8	0.0	1.7	0.0	3.3	2.0	2.3
	計	51	0	51	0.0	7	44	108	152	13.2	0.0	12.1	6.0	10.4	7.1	7.8
16時台	00-10	5	0	5	0.0	1	19	35	54	1.3	0.0	1.2	0.9	4.5	2.3	2.8
	10-20	4	0	4	0.0	4	8	18	26	1.0	0.0	1.0	3.4	1.9	1.2	1.3
	20-30	8	0	8	0.0	2	8	19	27	2.1	0.0	1.9	1.7	1.9	1.3	1.4
	30-40	7	0	7	0.0	1	13	19	32	1.8	0.0	1.7	0.9	3.1	1.3	1.7
	40-50	3	0	3	0.0	1	6	13	19	0.8	0.0	0.7	0.9	1.4	0.9	1.0
	50-00	7	0	7	0.0	0	5	33	38	1.8	0.0	1.7	0.0	1.2	2.2	2.0
	計	34	0	34	0.0	9	59	137	196	8.8	0.0	8.1	7.7	14.0	9.0	10.1
17時台	00-10	2	0	2	0.0	3	8	26	34	0.5	0.0	0.5	2.6	1.9	1.7	1.8
	10-20	2	0	2	0.0	2	12	24	36	0.5	0.0	0.5	1.7	2.8	1.6	1.9
	20-30	5	0	5	0.0	1	17	27	44	1.3	0.0	1.2	0.9	4.0	1.8	2.3
	30-40	5	2	7	28.6	3	6	19	25	1.3	5.9	1.7	2.6	1.4	1.3	1.3
	40-50	3	0	3	0.0	0	8	17	25	0.8	0.0	0.7	0.0	1.9	1.1	1.3
	50-00	3	0	3	0.0	2	6	17	23	0.8	0.0	0.7	1.7	1.4	1.1	1.2
	計	20	2	22	9.1	11	57	130	187	5.2	5.9	5.2	9.4	13.5	8.6	9.7
18時台	00-10	4	0	4	0.0	2	5	22	27	1.0	0.0	1.0	1.7	1.2	1.5	1.4
	10-20	2	0	2	0.0	2	2	16	18	0.5	0.0	0.5	1.7	0.5	1.1	0.9
	20-30	4	0	4	0.0	2	4	18	22	1.0	0.0	1.0	1.7	0.9	1.2	1.1
	30-40	4	0	4	0.0	0	4	22	26	1.0	0.0	1.0	0.0	0.9	1.5	1.3
	40-50	2	0	2	0.0	3	10	18	28	0.5	0.0	0.5	2.6	2.4	1.2	1.4
	50-00	4	0	4	0.0	2	2	16	18	1.0	0.0	1.0	1.7	0.5	1.1	0.9
	計	20	0	20	0.0	11	27	112	139	5.2	0.0	4.8	9.4	6.4	7.4	7.2
12時間合計		387	34	421	8.1	117	422	1,515	1,937	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.３
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



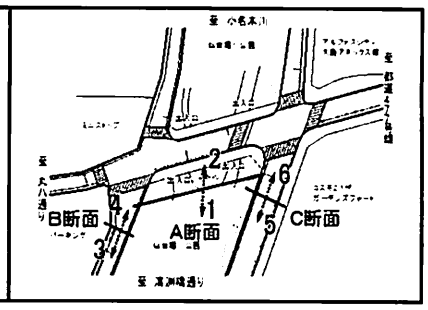
調査方向:C断面 側道2（方向6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	3	0	3	0.0	0	8	15	21	0.7	0.0	0.6	0.0	1.8	1.1	1.3
	10-20	2	0	2	0.0	1	5	6	11	0.5	0.0	0.4	0.8	1.5	0.5	0.7
	20-30	2	0	2	0.0	2	3	8	11	0.5	0.0	0.4	1.6	0.9	0.6	0.7
	30-40	1	0	1	0.0	2	6	11	17	0.2	0.0	0.2	1.6	1.8	0.8	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	4	5	13	18	0.0	0.0	0.0	3.1	1.5	1.0	1.1
	50-00	6	0	6	0.0	2	25	23	48	1.4	0.0	1.3	1.6	7.3	1.7	2.9
	計	14	0	14	0.0	11	50	76	126	3.2	0.0	2.9	8.5	14.6	5.8	7.6
8時台	00-10	4	0	4	0.0	3	14	19	33	0.9	0.0	0.8	2.3	4.1	1.4	2.0
	10-20	3	0	3	0.0	3	5	11	16	0.7	0.0	0.6	2.3	1.5	0.8	1.0
	20-30	3	0	3	0.0	1	1	14	15	0.7	0.0	0.6	0.8	0.3	1.1	0.9
	30-40	8	1	9	11.1	0	3	8	11	1.8	2.8	1.9	0.0	0.9	0.6	0.7
	40-50	6	2	8	25.0	0	3	9	12	1.4	5.6	1.7	0.0	0.9	0.7	0.7
	50-00	7	1	8	12.5	0	2	9	11	1.6	2.8	1.7	0.0	0.6	0.7	0.7
	計	31	4	35	11.4	7	28	70	98	7.0	11.1	7.4	5.4	8.2	5.3	5.9
9時台	00-10	4	1	5	20.0	0	3	15	18	0.9	2.8	1.1	0.0	0.9	1.1	1.1
	10-20	2	0	2	0.0	0	5	20	25	0.5	0.0	0.4	0.0	1.5	1.5	1.5
	20-30	6	1	7	14.3	1	3	7	10	1.4	2.8	1.5	0.8	0.9	0.5	0.6
	30-40	6	1	7	14.3	3	0	9	9	1.4	2.8	1.5	2.3	0.0	0.7	0.5
	40-50	9	3	12	25.0	2	6	10	16	2.0	8.3	2.5	1.6	1.8	0.8	1.0
	50-00	5	1	6	16.7	2	1	15	16	1.1	2.8	1.3	1.6	0.3	1.1	1.0
	計	32	7	39	17.9	8	18	76	94	7.3	19.4	8.2	6.2	5.3	5.8	5.7
10時台	00-10	8	2	10	20.0	1	2	10	12	1.8	5.6	2.1	0.8	0.6	0.8	0.7
	10-20	7	2	9	22.2	0	4	10	14	1.6	5.6	1.9	0.0	1.2	0.8	0.8
	20-30	1	1	2	50.0	2	5	5	10	0.2	2.8	0.4	1.6	1.5	0.4	0.6
	30-40	11	1	12	8.3	1	5	11	16	2.5	2.8	2.5	0.8	1.5	0.8	1.0
	40-50	2	2	4	50.0	1	1	8	9	0.5	5.6	0.8	0.8	0.3	0.6	0.5
	50-00	4	1	5	20.0	1	4	12	16	0.9	2.8	1.1	0.8	1.2	0.9	1.0
	計	33	9	42	21.4	6	21	56	77	7.5	25.0	8.8	4.7	6.1	4.2	4.8
11時台	00-10	2	1	3	33.3	2	2	13	15	0.5	2.8	0.6	1.6	0.6	1.0	0.9
	10-20	7	1	8	12.5	3	3	21	24	1.6	2.8	1.7	2.3	0.9	1.6	1.4
	20-30	9	0	9	0.0	0	7	18	25	2.0	0.0	1.9	0.0	2.0	1.4	1.5
	30-40	5	1	6	16.7	1	3	11	14	1.1	2.8	1.3	0.8	0.9	0.8	0.8
	40-50	4	0	4	0.0	1	2	12	14	0.9	0.0	0.8	0.8	0.6	0.9	0.8
	50-00	7	0	7	0.0	0	5	8	13	1.6	0.0	1.5	0.0	1.5	0.6	0.8
	計	34	3	37	8.1	7	22	83	105	7.7	8.3	7.8	5.4	6.4	6.3	6.3
12時台	00-10	10	0	10	0.0	3	1	19	20	2.3	0.0	2.1	2.3	0.3	1.4	1.2
	10-20	8	2	10	20.0	0	2	13	15	1.8	5.6	2.1	0.0	0.6	1.0	0.9
	20-30	4	0	4	0.0	2	2	14	16	0.9	0.0	0.8	1.6	0.6	1.1	1.0
	30-40	8	0	8	0.0	1	4	16	20	1.8	0.0	1.7	0.8	1.2	1.2	1.2
	40-50	6	0	6	0.0	1	3	10	13	1.4	0.0	1.3	0.8	0.9	0.8	0.8
	50-00	7	0	7	0.0	1	8	26	34	1.6	0.0	1.5	0.8	2.3	2.0	2.0
	計	43	2	45	4.4	8	20	98	118	9.8	5.6	9.5	6.2	5.8	7.4	7.1
13時台	00-10	7	0	7	0.0	0	0	11	11	1.6	0.0	1.5	0.0	0.0	0.8	0.7
	10-20	12	1	13	7.7	3	6	10	16	2.7	2.8	2.7	2.3	1.8	0.8	1.0
	20-30	6	0	6	0.0	1	6	16	22	1.4	0.0	1.3	0.8	1.8	1.2	1.3
	30-40	4	0	4	0.0	0	5	10	15	0.9	0.0	0.8	0.0	1.5	0.8	0.9
	40-50	4	0	4	0.0	1	3	11	14	0.9	0.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8
	50-00	8	2	10	20.0	3	5	11	16	1.8	5.6	2.1	2.3	1.5	0.8	1.0
	計	41	3	44	6.8	8	25	69	94	9.3	8.3	9.2	6.2	7.3	5.2	5.7
14時台	00-10	7	2	9	22.2	1	5	13	18	1.6	5.6	1.9	0.8	1.5	1.0	1.1
	10-20	3	0	3	0.0	1	0	22	22	0.7	0.0	0.6	0.8	0.0	1.7	1.3
	20-30	5	0	5	0.0	2	4	14	18	1.1	0.0	1.1	1.6	1.2	1.1	1.1
	30-40	2	0	2	0.0	0	4	12	16	0.5	0.0	0.4	0.0	1.2	0.9	1.0
	40-50	7	0	7	0.0	1	3	13	16	1.6	0.0	1.5	0.8	0.9	1.0	1.0
	50-00	5	0	5	0.0	2	12	11	23	1.1	0.0	1.1	1.6	3.5	0.8	1.4
	計	29	2	31	6.5	7	28	85	113	6.6	5.6	6.5	5.4	8.2	6.4	6.8
15時台	00-10	8	0	8	0.0	1	8	25	33	1.8	0.0	1.7	0.8	2.3	1.9	2.0
	10-20	5	1	6	16.7	1	2	28	30	1.1	2.8	1.3	0.8	0.6	2.1	1.8
	20-30	11	0	11	0.0	1	7	25	32	2.5	0.0	2.3	0.8	2.0	1.9	1.9
	30-40	3	0	3	0.0	1	4	33	37	0.7	0.0	0.6	0.8	1.2	2.5	2.2
	40-50	9	0	9	0.0	1	8	28	36	2.0	0.0	1.9	0.8	2.3	2.1	2.2
	50-00	12	3	15	20.0	0	13	33	46	2.7	8.3	3.2	0.0	3.8	2.5	2.8
	計	48	4	52	7.7	5	42	172	214	10.9	11.1	10.9	3.9	12.3	13.1	12.9
16時台	00-10	9	1	10	10.0	1	9	19	28	2.0	2.8	2.1	0.8	2.6	1.4	1.7
	10-20	7	0	7	0.0	2	5	35	40	1.6	0.0	1.5	1.6	1.5	2.7	2.4
	20-30	5	0	5	0.0	1	4	23	27	1.1	0.0	1.1	0.8	1.2	1.7	1.6
	30-40	9	0	9	0.0	3	7	35	42	2.0	0.0	1.9	2.3	2.0	2.7	2.5
	40-50	7	1	8	12.5	5	4	26	30	1.6	2.8	1.7	3.9	1.2	2.0	1.8
	50-00	7	0	7	0.0	5	4	35	39	1.6	0.0	1.5	3.9	1.2	2.7	2.3
	計	44	2	46	4.3	17	33	173	206	10.0	5.6	9.7	13.2	9.6	13.1	12.4
17時台	00-10	7	0	7	0.0	4	6	21	27	1.6	0.0	1.5	3.1	1.8	1.6	1.6
	10-20	7	0	7	0.0	3	14	27	41	1.6	0.0	1.5	2.3	4.1	2.0	2.5
	20-30	8	0	8	0.0	5	4	38	42	1.8	0.0	1.7	3.9	1.2	2.9	2.5
	30-40	10	0	10	0.0	4	3	34	37	2.3	0.0	2.1	3.1	0.9	2.6	2.2
	40-50	8	0	8	0.0	2	7	48	55	1.8	0.0	1.7	1.6	2.0	3.6	3.3
	50-00	10	0	10	0.0	6	5	25	30	2.3	0.0	2.1	4.7	1.5	1.9	1.8
	計	50	0	50	0.0	24	39	193	232	11.4	0.0	10.5	18.6	11.4	14.6	14.0
18時台	00-10	5	0	5	0.0	3	3	28	31	1.1	0.0	1.1	2.3	0.9	2.1	1.9
	10-20	5	0	5	0.0	2	4	23	27	1.1	0.0	1.1	1.6	1.2	1.7	1.6
	20-30	7	0	7	0.0	4	2	39	41	1.6	0.0	1.5	3.1	0.6	3.0	2.5
	30-40	7	0	7	0.0	4	3	22	25	1.6	0.0	1.5	3.1	0.9	1.7	1.5
	40-50	7	0	7	0.0	3	3	31	34	1.6	0.0	1.5	2.3	0.9	2.4	2.0
	50-00	10	0	10	0.0	5	1	24	25	2.3	0.0	2.1	3.9	0.3	1.8	1.5
	計	41	0	41	0.0	21	16	167	183	9.3	0.0	8.6	16.3	4.7	12.7	11.0
12時間合計		440	36	476	7.6	129	342	1,318	1,660	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



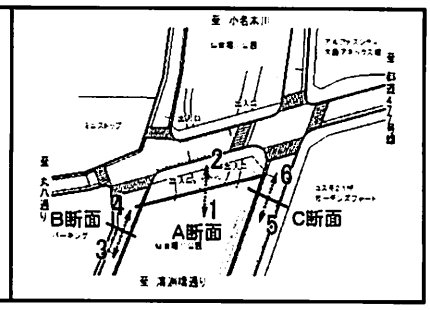
調査方向:C断面 側道2（方向5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	9	0	9	0.0	4	11	32	43	1.1	0.0	1.0	1.8	1.4	1.1	1.2
	10-20	3	0	3	0.0	5	10	30	40	0.4	0.0	0.3	2.0	1.3	1.1	1.1
	20-30	6	0	6	0.0	5	8	33	41	0.7	0.0	0.7	2.0	1.0	1.2	1.1
	30-40	5	0	5	0.0	3	13	43	56	0.6	0.0	0.6	1.2	1.7	1.5	1.6
	40-50	8	0	8	0.0	8	11	50	61	1.0	0.0	0.9	3.3	1.4	1.8	1.7
	50-00	13	0	13	0.0	5	34	58	92	1.6	0.0	1.4	2.0	4.5	2.0	2.6
	計	44	0	44	0.0	30	87	246	333	5.3	0.0	4.9	12.2	11.4	8.7	9.3
8時台	00-10	12	0	12	0.0	10	17	65	82	1.5	0.0	1.3	4.1	2.2	2.3	2.3
	10-20	12	2	14	14.3	4	16	102	118	1.5	2.9	1.6	1.6	2.1	3.6	3.3
	20-30	14	1	15	6.7	3	3	65	68	1.7	1.4	1.7	1.2	0.4	2.3	1.9
	30-40	15	3	18	16.7	3	6	38	44	1.8	4.3	2.0	1.2	0.8	1.3	1.2
	40-50	12	4	16	25.0	1	6	40	46	1.5	5.7	1.8	0.4	0.8	1.4	1.3
	50-00	13	1	14	7.1	1	7	38	45	1.6	1.4	1.6	0.4	0.9	1.3	1.3
	計	78	11	89	12.4	22	55	348	403	9.4	15.7	9.9	8.9	7.2	12.3	11.2
9時台	00-10	14	2	16	12.5	3	14	43	57	1.7	2.9	1.8	1.2	1.8	1.5	1.6
	10-20	7	0	7	0.0	2	11	45	56	0.8	0.0	0.8	0.8	1.4	1.6	1.6
	20-30	11	1	12	8.3	3	8	48	56	1.3	1.4	1.3	1.2	1.0	1.7	1.6
	30-40	12	1	13	7.7	4	3	31	34	1.5	1.4	1.4	1.6	0.4	1.1	0.9
	40-50	16	3	19	15.8	3	16	32	48	1.9	4.3	2.1	1.2	2.1	1.1	1.3
	50-00	13	1	14	7.1	3	11	37	48	1.6	1.4	1.6	1.2	1.4	1.3	1.3
	計	73	8	81	9.9	18	63	236	299	8.8	11.4	9.0	7.3	8.2	8.3	8.3
10時台	00-10	15	3	18	16.7	3	4	27	31	1.8	4.3	2.0	1.2	0.5	1.0	0.9
	10-20	13	2	15	13.3	1	11	27	38	1.6	2.9	1.7	0.4	1.4	1.0	1.1
	20-30	10	2	12	16.7	6	7	19	26	1.2	2.9	1.3	2.4	0.9	0.7	0.7
	30-40	16	2	18	11.1	2	9	24	33	1.9	2.9	2.0	0.8	1.2	0.8	0.9
	40-50	10	3	13	23.1	1	7	21	28	1.2	4.3	1.4	0.4	0.9	0.7	0.8
	50-00	11	1	12	8.3	1	6	29	35	1.3	1.4	1.3	0.4	0.8	1.0	1.0
	計	75	13	88	14.8	14	44	147	191	9.1	18.6	9.8	5.7	5.8	5.2	5.3
11時台	00-10	5	1	6	16.7	3	7	36	43	0.6	1.4	0.7	1.2	0.9	1.3	1.2
	10-20	9	2	11	18.2	6	3	35	38	1.1	2.9	1.2	2.4	0.4	1.2	1.1
	20-30	13	2	15	13.3	3	10	32	42	1.6	2.9	1.7	1.2	1.3	1.1	1.2
	30-40	6	4	10	40.0	2	8	19	27	0.7	5.7	1.1	0.8	1.0	0.7	0.8
	40-50	12	0	12	0.0	1	6	22	28	1.5	0.0	1.3	0.4	0.8	0.8	0.8
	50-00	11	0	11	0.0	1	6	16	22	1.3	0.0	1.2	0.4	0.8	0.6	0.6
	計	56	9	65	13.8	16	40	160	200	6.8	12.9	7.2	6.5	5.2	5.6	5.6
12時台	00-10	14	0	14	0.0	3	2	26	28	1.7	0.0	1.6	1.2	0.3	0.9	0.8
	10-20	16	3	19	15.8	0	3	23	26	1.9	4.3	2.1	0.0	0.4	0.8	0.7
	20-30	4	1	5	20.0	2	4	23	27	0.5	1.4	0.6	0.8	0.5	0.8	0.8
	30-40	12	0	12	0.0	1	8	30	38	1.5	0.0	1.3	0.4	1.0	1.1	1.1
	40-50	12	0	12	0.0	4	9	23	32	1.5	0.0	1.3	1.6	1.2	0.8	0.9
	50-00	10	0	10	0.0	3	12	39	51	1.2	0.0	1.1	1.2	1.8	1.4	1.4
	計	68	4	72	5.6	13	38	164	202	8.2	5.7	8.0	5.3	5.0	5.8	5.6
13時台	00-10	12	0	12	0.0	0	14	28	42	1.5	0.0	1.3	0.0	1.8	1.0	1.2
	10-20	24	2	26	7.7	5	14	22	36	2.9	2.9	2.9	2.0	1.8	0.8	1.0
	20-30	10	2	12	16.7	1	14	33	47	1.2	2.9	1.3	0.4	1.8	1.2	1.3
	30-40	7	1	8	12.5	1	8	21	29	0.8	1.4	0.9	0.4	1.0	0.7	0.8
	40-50	8	0	8	0.0	1	5	22	27	1.0	0.0	0.9	0.4	0.7	0.8	0.8
	50-00	15	4	19	21.1	5	6	28	34	1.8	5.7	2.1	2.0	0.8	1.0	0.9
	計	76	9	85	10.6	13	61	154	215	9.2	12.9	9.5	5.3	8.0	5.4	6.0
14時台	00-10	12	5	17	29.4	3	13	33	46	1.5	7.1	1.9	1.2	1.7	1.2	1.3
	10-20	4	1	5	20.0	2	5	35	40	0.5	1.4	0.6	0.8	0.7	1.2	1.1
	20-30	8	0	8	0.0	4	9	29	38	1.0	0.0	0.9	1.6	1.2	1.0	1.1
	30-40	5	2	7	28.6	1	8	29	37	0.6	2.9	0.8	0.4	1.0	1.0	1.0
	40-50	12	0	12	0.0	3	9	29	38	1.5	0.0	1.3	1.2	1.2	1.0	1.1
	50-00	8	0	8	0.0	2	15	31	46	1.0	0.0	0.9	0.8	2.0	1.1	1.3
	計	49	8	57	14.0	15	59	186	245	5.9	11.4	6.4	6.1	7.7	6.6	6.8
15時台	00-10	16	0	16	0.0	1	15	41	56	1.9	0.0	1.8	0.4	2.0	1.4	1.6
	10-20	11	1	12	8.3	3	6	44	50	1.3	1.4	1.3	1.2	0.8	1.6	1.4
	20-30	23	0	23	0.0	3	9	41	50	2.8	0.0	2.6	1.2	1.2	1.4	1.4
	30-40	12	0	12	0.0	2	12	45	57	1.5	0.0	1.3	0.8	1.6	1.6	1.6
	40-50	18	0	18	0.0	3	17	46	63	2.2	0.0	2.0	1.2	2.2	1.6	1.8
	50-00	19	3	22	13.6	0	27	63	90	2.3	4.3	2.5	0.0	3.5	2.2	2.5
	計	99	4	103	3.9	12	86	280	366	12.0	5.7	11.5	4.9	11.3	9.9	10.2
16時台	00-10	14	1	15	6.7	2	28	54	82	1.7	1.4	1.7	0.8	3.7	1.9	2.3
	10-20	11	0	11	0.0	6	13	53	66	1.3	0.0	1.2	2.4	1.7	1.9	1.8
	20-30	13	0	13	0.0	3	12	42	54	1.6	0.0	1.4	1.2	1.6	1.5	1.5
	30-40	16	0	16	0.0	4	20	54	74	1.9	0.0	1.8	1.6	2.6	1.9	2.1
	40-50	10	1	11	9.1	6	10	39	49	1.2	1.4	1.2	2.4	1.3	1.4	1.4
	50-00	14	0	14	0.0	5	9	68	77	1.7	0.0	1.6	2.0	1.2	2.4	2.1
	計	78	2	80	2.5	26	92	310	402	9.4	2.9	8.9	10.6	12.0	10.9	11.2
17時台	00-10	9	0	9	0.0	7	14	47	61	1.1	0.0	1.0	2.8	1.8	1.7	1.7
	10-20	9	0	9	0.0	5	26	51	77	1.1	0.0	1.0	2.0	3.4	1.8	2.1
	20-30	13	0	13	0.0	6	21	65	86	1.6	0.0	1.4	2.4	2.7	2.3	2.4
	30-40	15	2	17	11.8	7	9	53	62	1.8	2.9	1.9	2.8	1.2	1.9	1.7
	40-50	11	0	11	0.0	2	15	65	80	1.3	0.0	1.2	0.8	2.0	2.3	2.2
	50-00	13	0	13	0.0	8	11	42	53	1.6	0.0	1.4	3.3	1.4	1.5	1.5
	計	70	2	72	2.8	35	96	323	419	8.5	2.9	8.0	14.2	12.6	11.4	11.6
18時台	00-10	9	0	9	0.0	5	8	50	58	1.1	0.0	1.0	2.0	1.0	1.8	1.6
	10-20	7	0	7	0.0	4	6	39	45	0.8	0.0	0.8	1.6	0.8	1.4	1.3
	20-30	11	0	11	0.0	6	6	57	63	1.3	0.0	1.2	2.4	0.8	2.0	1.8
	30-40	11	0	11	0.0	4	7	44	51	1.3	0.0	1.2	1.6	0.9	1.6	1.4
	40-50	9	0	9	0.0	6	13	49	62	1.1	0.0	1.0	2.4	1.7	1.7	1.7
	50-00	14	0	14	0.0	7	3	40	43	1.7	0.0	1.6	2.8	0.4	1.4	1.2
	計	61	0	61	0.0	32	43	279	322	7.4	0.0	6.8	13.0	5.6	9.8	9.0
12時間合計		827	70	897	7.8	246	764	2,833	3,597	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



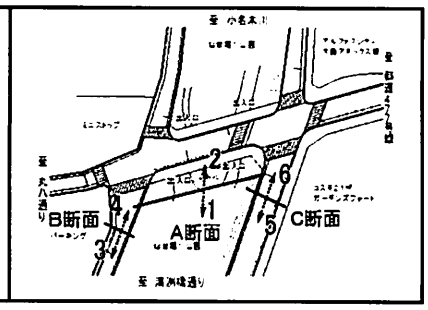
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	15	0	15	0.0	6	26	29	55	2.0	0.0	1.8	2.8	1.7	1.0	1.2
	10-20	4	1	5	20.0	9	28	40	68	0.5	1.3	0.6	4.2	1.7	1.3	1.5
	20-30	10	0	10	0.0	4	24	53	77	1.3	0.0	1.2	1.9	1.6	1.8	1.7
	30-40	8	0	8	0.0	3	31	52	83	1.1	0.0	1.0	1.4	2.1	1.7	1.8
	40-50	15	1	16	6.3	5	19	67	86	2.0	1.3	1.9	2.4	1.3	2.2	1.9
	50-00	18	1	19	5.3	5	31	60	91	2.4	1.3	2.3	2.4	2.1	2.0	2.0
	計	70	3	73	4.1	32	157	301	458	9.2	3.9	8.7	15.1	10.5	10.1	10.2
8時台	00-10	16	2	18	11.1	8	17	81	98	2.1	2.6	2.2	3.8	1.1	2.7	2.2
	10-20	14	4	18	22.2	4	30	144	174	1.8	5.2	2.2	1.9	2.0	4.8	3.9
	20-30	19	2	21	9.5	4	22	86	108	2.5	2.6	2.5	1.9	1.5	2.9	2.4
	30-40	13	4	17	23.5	6	17	78	95	1.7	5.2	2.0	2.8	1.1	2.6	2.1
	40-50	11	2	13	15.4	3	13	61	74	1.4	2.6	1.6	1.4	0.9	2.0	1.6
	50-00	8	1	9	11.1	3	15	53	68	1.1	1.3	1.1	1.4	1.0	1.8	1.5
	計	81	15	96	15.6	28	114	503	617	10.7	19.5	11.5	13.2	7.8	16.8	13.7
9時台	00-10	16	1	17	5.9	5	25	50	75	2.1	1.3	2.0	2.4	1.7	1.7	1.7
	10-20	10	0	10	0.0	3	16	48	64	1.3	0.0	1.2	1.4	1.1	1.6	1.4
	20-30	5	0	5	0.0	2	23	63	86	0.7	0.0	0.6	0.9	1.5	2.1	1.9
	30-40	9	1	10	10.0	4	19	59	78	1.2	1.3	1.2	1.9	1.3	2.0	1.7
	40-50	16	1	17	5.9	1	33	47	80	2.1	1.3	2.0	0.5	2.2	1.6	1.8
	50-00	10	3	13	23.1	2	28	46	74	1.3	3.9	1.6	0.9	1.9	1.5	1.6
	計	66	6	72	8.3	17	144	313	457	8.7	7.8	8.8	8.0	9.6	10.5	10.2
10時台	00-10	9	1	10	10.0	4	21	33	54	1.2	1.3	1.2	1.9	1.4	1.1	1.2
	10-20	10	1	11	9.1	2	26	45	71	1.3	1.3	1.3	0.9	1.7	1.5	1.6
	20-30	15	2	17	11.8	4	24	33	57	2.0	2.6	2.0	1.9	1.6	1.1	1.3
	30-40	13	1	14	7.1	2	21	41	62	1.7	1.3	1.7	0.9	1.4	1.4	1.4
	40-50	13	1	14	7.1	1	19	35	54	1.7	1.3	1.7	0.5	1.3	1.2	1.2
	50-00	11	2	13	15.4	0	24	38	62	1.4	2.6	1.6	0.0	1.6	1.3	1.4
	計	71	8	79	10.1	13	135	225	360	9.3	10.4	9.4	6.1	9.0	7.5	8.0
11時台	00-10	7	0	7	0.0	2	20	44	64	0.9	0.0	0.8	0.9	1.3	1.5	1.4
	10-20	11	2	13	15.4	3	19	31	50	1.4	2.6	1.6	1.4	1.3	1.0	1.1
	20-30	5	2	7	28.6	5	25	35	60	0.7	2.6	0.8	2.4	1.7	1.2	1.3
	30-40	7	3	10	30.0	1	15	24	39	0.9	3.9	1.2	0.5	1.0	0.8	0.9
	40-50	16	0	16	0.0	0	11	27	38	2.1	0.0	1.9	0.0	0.7	0.9	0.8
	50-00	9	0	9	0.0	1	11	20	31	1.2	0.0	1.1	0.5	0.7	0.7	0.7
	計	55	7	62	11.3	12	101	181	282	7.2	9.1	7.4	5.7	6.7	6.0	6.3
12時台	00-10	12	0	12	0.0	3	9	17	26	1.6	0.0	1.4	1.4	0.6	0.6	0.6
	10-20	13	4	17	23.5	0	12	22	34	1.7	5.2	2.0	0.0	0.8	0.7	0.8
	20-30	1	2	3	66.7	1	12	27	39	0.1	2.6	0.4	0.5	0.8	0.9	0.9
	30-40	9	0	9	0.0	0	10	27	37	1.2	0.0	1.1	0.0	0.7	0.9	0.8
	40-50	12	0	12	0.0	4	13	21	34	1.6	0.0	1.4	1.9	0.9	0.7	0.8
	50-00	11	0	11	0.0	3	20	35	55	1.4	0.0	1.3	1.4	1.3	1.2	1.2
	計	58	8	66	9.4	11	76	149	225	7.6	7.8	7.6	5.2	5.1	5.0	5.0
13時台	00-10	12	0	12	0.0	1	28	42	70	1.6	0.0	1.4	0.5	1.9	1.4	1.6
	10-20	15	1	16	6.3	2	17	22	39	2.0	1.3	1.9	0.9	1.1	0.7	0.9
	20-30	9	2	11	18.2	2	16	31	47	1.2	2.6	1.3	0.9	1.1	1.0	1.0
	30-40	8	2	10	20.0	3	16	24	40	1.1	2.6	1.2	1.4	1.1	0.8	0.9
	40-50	10	0	10	0.0	0	19	34	53	1.3	0.0	1.2	0.0	1.3	1.1	1.2
	50-00	9	3	12	25.0	3	13	38	51	1.2	3.9	1.4	1.4	0.9	1.3	1.1
	計	63	8	71	11.3	11	109	191	300	8.3	10.4	8.5	5.2	7.3	6.4	6.7
14時台	00-10	10	5	15	33.3	5	15	38	53	1.3	6.5	1.8	2.4	1.0	1.3	1.2
	10-20	4	1	5	20.0	3	20	32	52	0.5	1.3	0.6	1.4	1.3	1.1	1.2
	20-30	5	0	5	0.0	6	19	31	50	0.7	0.0	0.6	2.8	1.3	1.0	1.1
	30-40	7	5	12	41.7	2	14	36	50	0.9	6.5	1.4	0.9	0.9	1.2	1.1
	40-50	9	1	10	10.0	3	10	31	41	1.2	1.3	1.2	1.4	0.7	1.0	0.9
	50-00	7	0	7	0.0	1	15	37	52	0.9	0.0	0.8	0.5	1.0	1.2	1.2
	計	42	12	54	22.2	20	93	205	298	5.5	15.6	6.5	9.4	6.2	6.8	6.6
15時台	00-10	12	2	14	14.3	1	22	28	50	1.6	2.6	1.7	0.5	1.5	0.9	1.1
	10-20	12	1	13	7.7	5	20	39	59	1.6	1.3	1.6	2.4	1.3	1.3	1.3
	20-30	17	0	17	0.0	3	20	39	59	2.2	0.0	2.0	1.4	1.3	1.3	1.3
	30-40	15	1	16	6.3	3	22	30	52	2.0	1.3	1.9	1.4	1.5	1.0	1.2
	40-50	16	0	16	0.0	4	22	33	55	2.1	0.0	1.9	1.9	1.5	1.1	1.2
	50-00	10	1	11	9.1	0	37	49	86	1.3	1.3	1.3	0.0	2.5	1.6	1.9
	計	82	5	87	5.7	16	143	218	361	10.8	6.5	10.4	7.5	9.5	7.3	8.0
16時台	00-10	11	0	11	0.0	1	41	63	104	1.4	0.0	1.3	0.5	2.7	2.1	2.3
	10-20	10	0	10	0.0	4	24	45	69	1.3	0.0	1.2	1.9	1.6	1.5	1.5
	20-30	12	0	12	0.0	3	33	39	72	1.6	0.0	1.4	1.4	2.2	1.3	1.6
	30-40	8	0	8	0.0	2	27	46	73	1.1	0.0	1.0	0.9	1.8	1.5	1.6
	40-50	9	3	12	25.0	3	25	42	67	1.2	3.9	1.4	1.4	1.7	1.4	1.5
	50-00	12	0	12	0.0	1	21	49	70	1.6	0.0	1.4	0.5	1.4	1.6	1.6
	計	62	3	65	4.6	14	171	284	455	8.2	3.9	7.8	6.6	11.4	9.5	10.1
17時台	00-10	3	0	3	0.0	5	34	45	79	0.4	0.0	0.4	2.4	2.3	1.5	1.8
	10-20	7	0	7	0.0	2	35	49	84	0.9	0.0	0.8	0.9	2.3	1.6	1.9
	20-30	8	0	8	0.0	2	39	39	78	1.1	0.0	1.0	0.9	2.6	1.3	1.7
	30-40	14	2	16	12.5	3	25	35	60	1.8	2.6	1.9	1.4	1.7	1.2	1.3
	40-50	11	0	11	0.0	2	20	34	54	1.4	0.0	1.3	0.9	1.3	1.1	1.2
	50-00	7	0	7	0.0	2	11	34	45	0.9	0.0	0.8	0.9	0.7	1.1	1.0
	計	50	2	52	3.8	16	164	236	400	6.6	2.6	6.2	7.5	10.9	7.9	8.9
18時台	00-10	10	1	11	9.1	4	16	34	50	1.3	1.3	1.3	1.9	1.1	1.1	1.1
	10-20	11	0	11	0.0	5	9	34	43	1.4	0.0	1.3	2.4	0.6	1.1	1.0
	20-30	7	0	7	0.0	2	15	33	48	0.9	0.0	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1
	30-40	10	0	10	0.0	0	15	34	49	1.3	0.0	1.2	0.0	1.0	1.1	1.1
	40-50	7	1	8	12.5	7	23	26	49	0.9	1.3	1.0	3.3	1.5	0.9	1.1
	50-00	15	0	15	0.0	4	14	28	42	2.0	0.0	1.8	1.9	0.9	0.9	0.9
	計	60	2	62	3.2	22	92	189	281	7.9	2.6	7.4	10.4	6.1	6.3	6.3
12時間合計		760	77	837	9.2	212	1,499	2,995	4,494	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



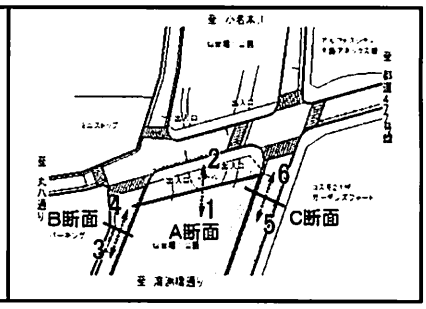
調査方向：全断面 親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

種別		交通量（台）								時間係数（%）						
		自動車類			大型車混入率	動力付二輪車	歩行者・自転車			自動車類			動力付二輪車	歩行者・自転車		
時間帯		小型車	大型車	合計	(%)		歩行者	自転車	合計	小型車	大型車	合計		歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	7	0	7	0.0	2	36	24	60	0.7	0.0	0.7	0.9	2.6	0.9	1.5
	10-20	6	0	6	0.0	2	12	14	26	0.6	0.0	0.6	0.9	0.9	0.5	0.6
	20-30	6	0	6	0.0	4	21	18	39	0.6	0.0	0.6	1.8	1.5	0.7	0.9
	30-40	11	0	11	0.0	2	18	25	43	1.1	0.0	1.0	0.9	1.3	0.9	1.0
	40-50	7	0	7	0.0	4	16	31	47	0.7	0.0	0.7	1.8	1.1	1.1	1.1
	50-00	10	1	11	9.1	4	38	30	68	1.0	1.4	1.0	1.8	2.7	1.1	1.7
	計	47	1	48	2.1	18	141	142	283	4.8	1.4	4.6	8.1	10.1	5.2	6.9
8時台	00-10	10	0	10	0.0	6	26	33	59	1.0	0.0	1.0	2.7	1.9	1.2	1.4
	10-20	9	2	11	18.2	3	17	32	49	0.9	2.7	1.0	1.3	1.2	1.2	1.2
	20-30	6	1	7	14.3	2	11	32	43	0.6	1.4	0.7	0.9	0.8	1.2	1.0
	30-40	17	3	20	15.0	4	16	20	36	1.7	4.1	1.9	1.8	1.1	0.7	0.9
	40-50	9	4	13	30.8	2	9	23	32	0.9	5.4	1.2	0.9	0.6	0.8	0.8
	50-00	12	1	13	7.7	1	20	21	41	1.2	1.4	1.2	0.4	1.4	0.8	1.0
	計	63	11	74	14.9	18	99	161	260	6.5	14.9	7.1	8.1	7.1	5.9	6.3
9時台	00-10	16	1	17	5.9	1	22	23	45	1.6	1.4	1.6	0.4	1.6	0.8	1.1
	10-20	12	0	12	0.0	0	21	34	55	1.2	0.0	1.1	0.0	1.5	1.2	1.3
	20-30	10	2	12	16.7	2	15	17	32	1.0	2.7	1.1	0.9	1.1	0.6	0.8
	30-40	13	4	17	23.5	4	18	26	44	1.3	5.4	1.6	1.8	1.3	1.0	1.1
	40-50	25	3	28	10.7	3	19	21	40	2.6	4.1	2.7	1.3	1.4	0.8	1.0
	50-00	16	1	17	5.9	4	19	31	50	1.6	1.4	1.6	1.8	1.4	1.1	1.2
	計	92	11	103	10.7	14	114	152	266	9.4	14.9	9.8	6.3	8.2	5.6	6.5
10時台	00-10	15	2	17	11.8	1	14	21	35	1.5	2.7	1.6	0.4	1.0	0.8	0.9
	10-20	11	2	13	15.4	3	13	22	35	1.1	2.7	1.2	1.3	0.9	0.8	0.9
	20-30	3	2	5	40.0	4	20	21	41	0.3	2.7	0.5	1.8	1.4	0.8	1.0
	30-40	21	2	23	8.7	1	31	30	61	2.2	2.7	2.2	0.4	2.2	1.1	1.5
	40-50	8	3	11	27.3	1	11	30	41	0.8	4.1	1.0	0.4	0.8	1.1	1.0
	50-00	8	2	10	20.0	3	17	33	50	0.8	2.7	1.0	1.3	1.2	1.2	1.2
	計	66	13	79	16.5	13	106	157	263	6.8	17.6	7.5	5.8	7.6	5.8	6.4
11時台	00-10	12	1	13	7.7	2	20	30	50	1.2	1.4	1.2	0.9	1.4	1.1	1.2
	10-20	9	2	11	18.2	3	18	47	65	0.9	2.7	1.0	1.3	1.3	1.7	1.6
	20-30	16	2	18	11.1	2	23	35	58	1.6	2.7	1.7	0.9	1.7	1.3	1.4
	30-40	11	4	15	26.7	1	16	38	54	1.1	5.4	1.4	0.4	1.1	1.4	1.3
	40-50	10	0	10	0.0	2	17	29	46	1.0	0.0	1.0	0.9	1.2	1.1	1.1
	50-00	12	0	12	0.0	0	18	24	42	1.2	0.0	1.1	0.0	1.3	0.9	1.0
	計	70	9	79	11.4	10	112	203	315	7.2	12.2	7.5	4.5	8.0	7.5	7.7
12時台	00-10	24	0	24	0.0	5	9	42	51	2.5	0.0	2.3	2.2	0.6	1.5	1.2
	10-20	12	2	14	14.3	1	12	35	47	1.2	2.7	1.3	0.4	0.9	1.3	1.1
	20-30	11	0	11	0.0	2	12	34	46	1.1	0.0	1.0	0.9	0.9	1.2	1.1
	30-40	12	0	12	0.0	1	10	30	40	1.2	0.0	1.1	0.4	0.7	1.1	1.0
	40-50	16	0	16	0.0	4	10	30	40	1.6	0.0	1.5	1.8	0.7	1.1	1.0
	50-00	13	0	13	0.0	3	19	41	60	1.3	0.0	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5
	計	88	2	90	2.2	16	72	212	284	9.0	2.7	8.6	7.2	5.2	7.8	6.9
13時台	00-10	15	0	15	0.0	1	17	28	45	1.5	0.0	1.4	0.4	1.2	1.0	1.1
	10-20	24	2	26	7.7	4	20	30	50	2.5	2.7	2.5	1.8	1.4	1.1	1.2
	20-30	11	1	12	8.3	1	13	36	49	1.1	1.4	1.1	0.4	0.9	1.3	1.2
	30-40	9	2	11	18.2	1	20	29	49	0.9	2.7	1.0	0.4	1.4	1.1	1.2
	40-50	12	0	12	0.0	3	23	28	51	1.2	0.0	1.1	1.3	1.7	1.0	1.2
	50-00	13	5	18	27.8	4	17	40	57	1.3	6.8	1.7	1.8	1.2	1.5	1.4
	計	84	10	94	10.6	14	110	191	301	8.6	13.5	9.0	6.3	7.9	7.0	7.3
14時台	00-10	10	3	13	23.1	3	15	32	47	1.0	4.1	1.2	1.3	1.1	1.2	1.1
	10-20	10	0	10	0.0	1	13	35	48	1.0	0.0	1.0	0.4	0.9	1.3	1.2
	20-30	14	0	14	0.0	7	16	36	52	1.4	0.0	1.3	3.1	1.1	1.3	1.3
	30-40	14	0	14	0.0	1	18	34	52	1.4	0.0	1.3	0.4	1.3	1.2	1.3
	40-50	16	1	17	5.9	4	8	31	39	1.6	1.4	1.6	1.8	0.6	1.1	0.9
	50-00	12	0	12	0.0	2	23	22	45	1.2	0.0	1.1	0.9	1.7	0.8	1.1
	計	76	4	80	5.0	18	93	190	283	7.8	5.4	7.6	8.1	6.7	7.0	6.9
15時台	00-10	17	0	17	0.0	3	27	45	72	1.7	0.0	1.6	1.3	1.9	1.7	1.7
	10-20	13	1	14	7.1	4	16	44	60	1.3	1.4	1.3	1.8	1.1	1.8	1.5
	20-30	21	1	22	4.5	2	21	56	77	2.2	1.4	2.1	0.9	1.5	2.1	1.9
	30-40	9	1	10	10.0	1	20	57	77	0.9	1.4	1.0	0.4	1.4	2.1	1.9
	40-50	15	0	15	0.0	2	22	46	68	1.5	0.0	1.4	0.9	1.6	1.7	1.7
	50-00	23	5	28	17.9	3	30	60	90	2.4	6.8	2.7	1.3	2.2	2.2	2.2
	計	98	8	106	7.5	15	136	308	444	10.1	10.8	10.1	6.7	9.8	11.3	10.8
16時台	00-10	21	2	23	8.7	2	22	42	64	2.2	2.7	2.2	0.9	1.6	1.5	1.6
	10-20	18	0	18	0.0	3	27	69	96	1.8	0.0	1.7	1.3	1.9	2.5	2.3
	20-30	12	1	13	7.7	4	25	48	73	1.2	1.4	1.2	1.8	1.8	1.8	1.8
	30-40	17	0	17	0.0	5	31	67	98	1.7	0.0	1.6	2.2	2.2	2.5	2.4
	40-50	12	1	13	7.7	6	23	46	69	1.2	1.4	1.2	2.7	1.7	1.7	1.7
	50-00	17	0	17	0.0	5	21	58	79	1.7	0.0	1.6	2.2	1.5	2.1	1.9
	計	97	4	101	4.0	25	149	330	479	10.0	5.4	9.6	11.2	10.7	12.1	11.6
17時台	00-10	22	0	22	0.0	5	20	50	70	2.3	0.0	2.1	2.2	1.4	1.8	1.7
	10-20	14	0	14	0.0	3	40	60	100	1.4	0.0	1.3	1.3	2.9	2.2	2.4
	20-30	16	0	16	0.0	6	17	73	90	1.6	0.0	1.5	2.7	1.2	2.7	2.2
	30-40	22	0	22	0.0	5	22	62	84	2.3	0.0	2.1	2.2	1.6	2.3	2.0
	40-50	19	0	19	0.0	3	26	71	97	2.0	0.0	1.8	1.3	1.9	2.6	2.4
	50-00	15	0	15	0.0	7	23	50	73	1.5	0.0	1.4	3.1	1.7	1.8	1.8
	計	108	0	108	0.0	29	148	366	514	11.1	0.0	10.3	13.0	10.6	13.4	12.5
18時台	00-10	15	0	15	0.0	6	12	54	66	1.5	0.0	1.4	2.7	0.9	2.0	1.6
	10-20	11	0	11	0.0	4	13	44	57	1.1	0.0	1.0	1.8	0.9	1.6	1.4
	20-30	14	0	14	0.0	4	15	67	82	1.4	0.0	1.3	1.8	1.1	2.5	2.0
	30-40	13	0	13	0.0	7	17	39	56	1.3	0.0	1.2	3.1	1.2	1.4	1.4
	40-50	16	1	17	5.9	3	23	54	77	1.6	1.4	1.6	1.3	1.7	2.0	1.9
	50-00	16	0	16	0.0	9	32	54	86	1.6	0.0	1.5	4.0	2.3	2.0	2.1
	計	85	1	86	1.2	33	112	312	424	8.7	1.4	8.2	14.8	8.0	11.5	10.3
12時間合計		974	74	1,048	7.1	223	1,392	2,724	4,116	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.3
調査地点名 ：砂町松本橋南
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:40-14:50 106人

方向案内図



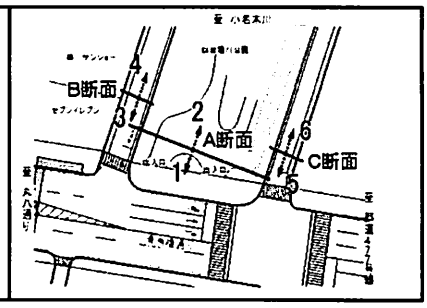
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	22	0	22	0.0	8	62	53	115	1.3	0.0	1.2	1.8	2.1	0.9	1.3
	10-20	10	1	11	9.1	11	38	54	92	0.6	0.7	0.6	2.5	1.3	0.9	1.1
	20-30	16	0	16	0.0	8	45	71	116	0.9	0.0	0.8	1.8	1.6	1.2	1.3
	30-40	19	0	19	0.0	5	49	77	126	1.1	0.0	1.0	1.1	1.7	1.3	1.5
	40-50	22	1	23	4.3	9	35	98	133	1.3	0.7	1.2	2.1	1.2	1.7	1.5
	50-00	28	2	30	6.7	9	69	90	159	1.6	1.3	1.6	2.1	2.4	1.6	1.8
	計	117	4	121	3.3	50	298	443	741	6.7	2.6	6.4	11.5	10.3	7.7	8.6
8時台	00-10	26	2	28	7.1	14	43	114	157	1.5	1.3	1.5	3.2	1.5	2.0	1.8
	10-20	23	6	29	20.7	7	47	176	223	1.3	4.0	1.5	1.6	1.6	3.1	2.6
	20-30	25	3	28	10.7	6	33	118	151	1.4	2.0	1.5	1.4	1.1	2.1	1.8
	30-40	30	7	37	18.9	10	33	98	131	1.7	4.6	2.0	2.3	1.1	1.7	1.5
	40-50	20	6	26	23.1	5	22	84	106	1.2	4.0	1.4	1.1	0.8	1.5	1.2
	50-00	20	2	22	9.1	4	35	74	109	1.2	1.3	1.2	0.9	1.2	1.3	1.3
	計	144	26	170	15.3	46	213	684	877	8.3	17.2	9.0	10.6	7.4	11.6	10.2
9時台	00-10	32	2	34	5.9	6	47	73	120	1.8	1.3	1.8	1.4	1.6	1.3	1.4
	10-20	22	0	22	0.0	3	37	82	119	1.3	0.0	1.2	0.7	1.3	1.4	1.4
	20-30	15	2	17	11.8	4	38	80	118	0.9	1.3	0.9	0.9	1.3	1.4	1.4
	30-40	22	5	27	18.5	8	37	85	122	1.3	3.3	1.4	1.8	1.3	1.5	1.4
	40-50	41	4	45	8.9	4	52	68	120	2.4	2.6	2.4	0.9	1.8	1.2	1.4
	50-00	26	4	30	13.3	6	47	77	124	1.5	2.6	1.6	1.4	1.6	1.3	1.4
	計	158	17	175	9.7	31	258	465	723	9.1	11.3	9.3	7.1	8.9	8.1	8.4
10時台	00-10	24	3	27	11.1	5	35	54	89	1.4	2.0	1.4	1.1	1.2	0.9	1.0
	10-20	21	3	24	12.5	5	39	67	106	1.2	2.0	1.3	1.1	1.3	1.2	1.2
	20-30	18	4	22	18.2	8	44	54	98	1.0	2.6	1.2	1.8	1.5	0.9	1.1
	30-40	34	3	37	8.1	3	52	71	123	2.0	2.0	2.0	0.7	1.8	1.2	1.4
	40-50	21	4	25	16.0	2	30	65	95	1.2	2.6	1.3	0.5	1.0	1.1	1.1
	50-00	19	4	23	17.4	3	41	71	112	1.1	2.6	1.2	0.7	1.4	1.2	1.3
	計	137	21	158	13.3	26	241	382	623	7.9	13.9	8.4	6.0	8.3	6.7	7.2
11時台	00-10	19	1	20	5.0	4	40	74	114	1.1	0.7	1.1	0.9	1.4	1.3	1.3
	10-20	20	4	24	16.7	6	37	78	115	1.2	2.6	1.3	1.4	1.3	1.4	1.3
	20-30	21	4	25	16.0	7	48	70	118	1.2	2.6	1.3	1.6	1.7	1.2	1.4
	30-40	18	7	25	28.0	2	31	62	93	1.0	4.6	1.3	0.5	1.1	1.1	1.1
	40-50	26	0	26	0.0	2	28	56	84	1.5	0.0	1.4	0.5	1.0	1.0	1.0
	50-00	21	0	21	0.0	1	29	44	73	1.2	0.0	1.1	0.2	1.0	0.8	0.8
	計	125	16	141	11.3	22	213	384	597	7.2	10.6	7.5	5.1	7.4	6.7	6.9
12時台	00-10	36	0	36	0.0	8	18	59	77	2.1	0.0	1.9	1.8	0.6	1.0	0.9
	10-20	25	6	31	19.4	1	24	57	81	1.4	4.0	1.6	0.2	0.8	1.0	0.9
	20-30	12	2	14	14.3	3	24	61	85	0.7	1.3	0.7	0.7	0.8	1.1	1.0
	30-40	21	0	21	0.0	1	20	57	77	1.2	0.0	1.1	0.2	0.7	1.0	0.9
	40-50	28	0	28	0.0	8	23	51	74	1.6	0.0	1.5	1.8	0.8	0.9	0.9
	50-00	24	0	24	0.0	6	39	76	115	1.4	0.0	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3
	計	146	8	154	5.2	27	148	381	509	8.4	5.3	8.2	6.2	5.1	6.3	5.9
13時台	00-10	27	0	27	0.0	2	45	70	115	1.6	0.0	1.4	0.5	1.6	1.2	1.3
	10-20	39	3	42	7.1	6	37	52	89	2.2	2.0	2.2	1.4	1.3	0.9	1.0
	20-30	20	3	23	13.0	3	29	67	96	1.2	2.0	1.2	0.7	1.0	1.2	1.1
	30-40	17	4	21	19.0	4	36	53	89	1.0	2.6	1.1	0.9	1.2	0.9	1.0
	40-50	22	0	22	0.0	3	42	62	104	1.3	0.0	1.2	0.7	1.5	1.1	1.2
	50-00	22	8	30	26.7	7	30	78	108	1.3	5.3	1.6	1.6	1.0	1.4	1.3
	計	147	18	165	10.9	25	219	382	601	8.5	11.9	8.8	5.7	7.6	6.7	7.0
14時台	00-10	20	8	28	28.6	8	30	70	100	1.2	5.3	1.5	1.8	1.0	1.2	1.2
	10-20	14	1	15	6.7	4	33	67	100	0.8	0.7	0.8	0.9	1.1	1.2	1.2
	20-30	19	0	19	0.0	13	35	67	102	1.1	0.0	1.0	3.0	1.2	1.2	1.2
	30-40	21	5	26	19.2	3	32	70	102	1.2	3.3	1.4	0.7	1.1	1.2	1.2
	40-50	25	2	27	7.4	7	18	62	80	1.4	1.3	1.4	1.6	0.6	1.1	0.9
	50-00	19	0	19	0.0	3	38	59	97	1.1	0.0	1.0	0.7	1.3	1.0	1.1
	計	118	16	134	11.9	38	186	395	581	6.8	10.6	7.1	8.7	6.4	6.9	6.7
15時台	00-10	29	2	31	6.5	4	49	73	122	1.7	1.3	1.6	0.9	1.7	1.3	1.4
	10-20	25	2	27	7.4	9	36	83	119	1.4	1.3	1.4	2.1	1.2	1.5	1.4
	20-30	38	1	39	2.6	5	41	95	136	2.2	0.7	2.1	1.1	1.4	1.7	1.6
	30-40	24	2	26	7.7	4	42	87	129	1.4	1.3	1.4	0.9	1.5	1.5	1.5
	40-50	31	0	31	0.0	6	44	79	123	1.8	0.0	1.6	1.4	1.5	1.4	1.4
	50-00	33	6	39	15.4	3	67	109	176	1.9	4.0	2.1	0.7	2.3	1.9	2.0
	計	180	13	193	6.7	31	279	526	805	10.4	8.6	10.2	7.1	9.7	9.2	9.3
16時台	00-10	32	2	34	5.9	3	63	105	168	1.8	1.3	1.8	0.7	2.2	1.8	2.0
	10-20	28	0	28	0.0	7	51	114	165	1.6	0.0	1.5	1.6	1.8	2.0	1.9
	20-30	24	1	25	4.0	7	58	87	145	1.4	0.7	1.3	1.6	2.0	1.5	1.7
	30-40	25	0	25	0.0	7	58	113	171	1.4	0.0	1.3	1.6	2.0	2.0	2.0
	40-50	21	4	25	16.0	9	48	88	136	1.2	2.6	1.3	2.1	1.7	1.5	1.6
	50-00	29	0	29	0.0	6	42	107	149	1.7	0.0	1.5	1.4	1.5	1.9	1.7
	計	159	7	166	4.2	39	320	614	934	9.2	4.6	8.8	9.0	11.1	10.7	10.8
17時台	00-10	25	0	25	0.0	10	54	95	149	1.4	0.0	1.3	2.3	1.9	1.7	1.7
	10-20	21	0	21	0.0	5	75	109	184	1.2	0.0	1.1	1.1	2.6	1.9	2.1
	20-30	24	0	24	0.0	8	56	112	168	1.4	0.0	1.3	1.8	1.9	2.0	2.0
	30-40	36	2	38	5.3	8	47	97	144	2.1	1.3	2.0	1.8	1.6	1.7	1.7
	40-50	30	0	30	0.0	5	46	105	151	1.7	0.0	1.6	1.1	1.6	1.8	1.8
	50-00	22	0	22	0.0	9	34	84	118	1.3	0.0	1.2	2.1	1.2	1.5	1.4
	計	158	2	160	1.3	45	312	602	914	9.1	1.3	8.5	10.3	10.8	10.5	10.6
18時台	00-10	25	1	26	3.8	10	28	88	116	1.4	0.7	1.4	2.3	1.0	1.5	1.3
	10-20	22	0	22	0.0	9	22	78	100	1.3	0.0	1.2	2.1	0.8	1.4	1.2
	20-30	21	0	21	0.0	6	30	100	130	1.2	0.0	1.1	1.4	1.0	1.7	1.5
	30-40	23	0	23	0.0	7	32	73	105	1.3	0.0	1.2	1.6	1.1	1.3	1.2
	40-50	23	2	25	8.0	10	46	80	126	1.3	1.3	1.3	2.3	1.6	1.4	1.5
	50-00	31	0	31	0.0	13	46	82	128	1.8	0.0	1.6	3.0	1.6	1.4	1.5
	計	145	3	148	2.0	55	204	501	705	8.4	2.0	7.9	12.6	7.1	8.8	8.2
12時間合計		1,734	151	1,885	8.0	435	2,891	5,719	8,610	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



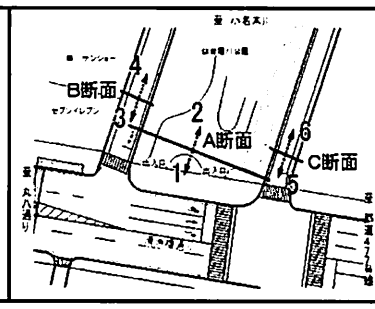
調査方向:A断面 親水公園（方向1）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	9	28	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.9	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	23	8	31	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.8	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	27	12	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.3	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	25	9	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.9	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	30	13	43	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.4	2.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	47	17	64	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	1.8	3.3
	計	0	0	0	0.0	0	171	68	239	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	7.2	12.5
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	52	9	61	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.9	3.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	16	29	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.1	2.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	28	44	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.9	2.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	22	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.3	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	24	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.5	1.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	21	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.2	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	119	133	252	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	14.0	13.2
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	12	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	11	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	26	35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.7	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	18	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.9	2.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	22	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.3	1.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	22	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.3	1.6
	計	0	0	0	0.0	0	76	111	187	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	11.7	9.8
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	21	13	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4	1.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	11	21	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.2	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	19	15	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.6	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	16	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.7	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	26	48	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.7	2.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	9	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	95	100	195	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	10.5	10.2
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	14	10	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	11	18	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.9	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	10	22	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.1	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	7	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.7	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	13	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.4	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	6	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	65	64	129	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.7	6.7
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	6	8	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	0.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	8	6	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	5	8	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.8	0.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	8	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.8	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	16	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	20	11	31	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.2	1.6
	計	0	0	0	0.0	0	63	57	120	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.0	6.3
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	17	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.8	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	14	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	7	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	6	14	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.5	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	9	19	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.0	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	6	12	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.3	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	49	83	132	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	8.7	6.9
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	15	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	14	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.5	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	11	10	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	10	16	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	18	13	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.4	1.6
	計	0	0	0	0.0	0	73	77	150	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	8.1	7.8
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	14	12	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.3	1.4
	10-20	0	0	0	0.0	0	10	9	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.9	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	15	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	16	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.7	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	15	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.6	1.6
	計	0	0	0	0.0	0	71	75	146	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	7.9	7.6
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	9	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.9	0.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	15	21	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.2	1.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	13	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	13	20	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.1	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	19	11	30	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.2	1.6
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	16	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.7	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	68	90	158	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	9.5	8.3
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	12	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	20	8	28	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.8	1.5
	20-30	0	0	0	0.0	0	19	13	32	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.4	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	5	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.5	0.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	10	7	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	13	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	72	58	130	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	6.1	6.8
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	11	6	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	10	5	15	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	6	13	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	3	2	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	5	3	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	5	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
	計	0	0	0	0.0	0	40	34	74	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	3.6	3.9
12時間合計		0	0	0	0.0	0	962	950	1,912	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



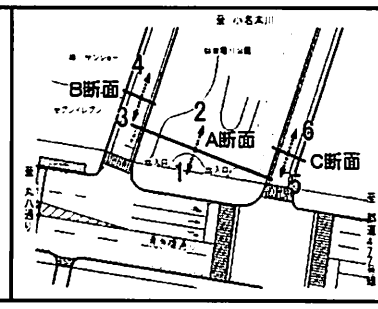
調査方向:A断面 親水公園（方向2）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	2	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	10	3	13	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	4	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.4	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	5	4	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	5	7	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	51	29	80	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	3.1	4.4
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	11	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	13	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	16	8	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.9	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	3	7	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	11	8	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.9	1.0
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	7	16	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	53	54	107	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.8	5.9
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	3	7	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	9	8	17	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.9	0.9
	20-30	0	0	0	0.0	0	8	6	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.6	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	8	17	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.8	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	8	20	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.9	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	6	5	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.6
	計	0	0	0	0.0	0	46	51	97	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.4	5.3
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	8	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.9	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	7	14	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	13	17	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	18	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	8	12	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	13	15	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	70	84	154	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	9.0	8.5
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	10	11	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	18	13	31	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.4	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	10	19	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	6	16	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.7	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	17	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	1.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	7	6	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	65	73	138	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	7.8	7.6
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	9	15	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	25	14	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.5	2.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	7	8	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	6	7	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	12	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.3	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	8	9	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.9
	計	0	0	0	0.0	0	68	65	133	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	6.9	7.3
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	14	21	35	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.2	1.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	10	13	23	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	19	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	6	18	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.6	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	13	14	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	19	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.0	1.8
	計	0	0	0	0.0	0	75	92	167	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	9.8	9.2
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	7	13	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	11	10	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.1	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	9	12	21	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.3	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	13	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	7	18	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	12	26	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.3	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	59	78	137	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	8.3	7.5
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	19	13	32	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4	1.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	32	9	41	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	1.0	2.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	23	14	37	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.5	2.0
	30-40	0	0	0	0.0	0	11	18	29	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.9	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	15	27	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	20	19	39	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.0	2.1
	計	0	0	0	0.0	0	117	88	205	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	9.4	11.3
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	21	31	52	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	3.3	2.9
	10-20	0	0	0	0.0	0	25	23	48	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.5	2.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	14	18	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	15	19	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	2.0	1.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	19	15	34	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.6	1.9
	50-00	0	0	0	0.0	0	12	18	30	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	1.7
	計	0	0	0	0.0	0	106	124	230	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	13.2	12.7
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	16	31	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	19	19	38	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.0	2.1
	20-30	0	0	0	0.0	0	4	17	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.8	1.2
	30-40	0	0	0	0.0	0	12	22	34	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.3	1.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	12	16	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.7	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	9	15	24	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.6	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	71	105	176	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	11.2	9.7
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	12	16	28	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.7	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	14	18	32	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	1.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	21	14	35	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.5	1.9
	30-40	0	0	0	0.0	0	14	11	25	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.2	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	16	38	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.7	2.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	16	20	36	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.1	2.0
	計	0	0	0	0.0	0	99	95	194	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	10.1	10.7
12時間合計		0	0	0	0.0	0	880	938	1,818	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



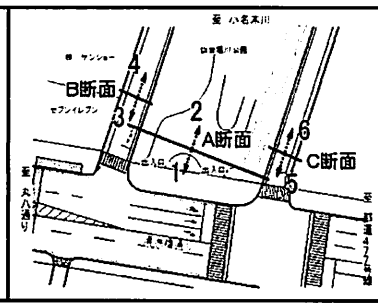
調査方向:A断面 親水公園（方向1＋2）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	0	0	0	0.0	0	26	11	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.6	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	33	11	44	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.6	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	43	16	59	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.8	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	33	18	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.0	1.4
	40-50	0	0	0	0.0	0	35	17	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.9	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	52	24	76	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.3	2.0
	計	0	0	0	0.0	0	222	97	319	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	5.1	8.6
8時台	00-10	0	0	0	0.0	0	59	20	79	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.1	2.1
	10-20	0	0	0	0.0	0	23	42	65	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.2	1.7
	20-30	0	0	0	0.0	0	32	36	68	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	1.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	15	29	44	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.2
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	32	54	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	21	28	49	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	172	187	359	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.9	9.6
9時台	00-10	0	0	0	0.0	0	18	19	37	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	17	19	36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	1.0
	20-30	0	0	0	0.0	0	17	32	49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.7	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	29	35	64	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	1.7
	40-50	0	0	0	0.0	0	27	30	57	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	14	27	41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	計	0	0	0	0.0	0	122	162	284	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	8.6	7.6
10時台	00-10	0	0	0	0.0	0	36	21	57	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.1	1.5
	10-20	0	0	0	0.0	0	18	35	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.9	1.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	32	32	64	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7
	30-40	0	0	0	0.0	0	27	34	61	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	1.6
	40-50	0	0	0	0.0	0	30	38	68	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.0	1.8
	50-00	0	0	0	0.0	0	22	24	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	165	184	349	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	9.7	9.4
11時台	00-10	0	0	0	0.0	0	24	21	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.1	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	29	31	60	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	21	20	41	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	19	23	42	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.2	1.1
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	30	52	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	15	12	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.7
	計	0	0	0	0.0	0	130	137	267	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.3	7.2
12時台	00-10	0	0	0	0.0	0	15	23	38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.2	1.0
	10-20	0	0	0	0.0	0	33	20	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.1	1.4
	20-30	0	0	0	0.0	0	12	16	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	0.8
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	15	33	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.9
	40-50	0	0	0	0.0	0	25	28	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.4
	50-00	0	0	0	0.0	0	28	20	48	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.1	1.3
	計	0	0	0	0.0	0	131	122	253	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.5	6.8
13時台	00-10	0	0	0	0.0	0	24	38	62	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.0	1.7
	10-20	0	0	0	0.0	0	19	27	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	1.2
	20-30	0	0	0	0.0	0	21	26	47	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.3
	30-40	0	0	0	0.0	0	18	20	38	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	33	55	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.5
	50-00	0	0	0	0.0	0	20	31	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	124	175	299	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	9.3	8.0
14時台	00-10	0	0	0	0.0	0	18	28	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.5	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	26	24	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.3	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	20	22	42	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	1.1
	30-40	0	0	0	0.0	0	21	29	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	15	27	42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.1
	50-00	0	0	0	0.0	0	32	25	57	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.3	1.5
	計	0	0	0	0.0	0	132	155	287	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	8.2	7.7
15時台	00-10	0	0	0	0.0	0	33	25	58	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.3	1.6
	10-20	0	0	0	0.0	0	42	18	60	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.0	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	32	29	61	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.5	1.6
	30-40	0	0	0	0.0	0	22	34	56	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.5
	40-50	0	0	0	0.0	0	23	23	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	36	34	70	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.8	1.9
	計	0	0	0	0.0	0	188	163	351	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	8.6	9.4
16時台	00-10	0	0	0	0.0	0	28	40	68	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.1	1.8
	10-20	0	0	0	0.0	0	40	44	84	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.3	2.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	20	31	51	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	28	39	67	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.1	1.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	38	26	64	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.4	1.7
	50-00	0	0	0	0.0	0	20	34	54	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8	1.4
	計	0	0	0	0.0	0	174	214	388	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	11.3	10.4
17時台	00-10	0	0	0	0.0	0	22	28	50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	1.3
	10-20	0	0	0	0.0	0	39	27	66	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.4	1.8
	20-30	0	0	0	0.0	0	23	30	53	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	20	27	47	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.3
	40-50	0	0	0	0.0	0	22	23	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	17	28	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.5	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	143	163	306	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	8.6	8.2
18時台	00-10	0	0	0	0.0	0	23	22	45	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	1.2
	10-20	0	0	0	0.0	0	24	23	47	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.2	1.3
	20-30	0	0	0	0.0	0	27	27	54	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.4
	30-40	0	0	0	0.0	0	17	13	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.7	0.8
	40-50	0	0	0	0.0	0	27	19	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.2
	50-00	0	0	0	0.0	0	21	25	46	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	1.2
	計	0	0	0	0.0	0	139	129	268	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	6.8	7.2
12時間合計		0	0	0	0.0	0	1,842	1,888	3,730	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



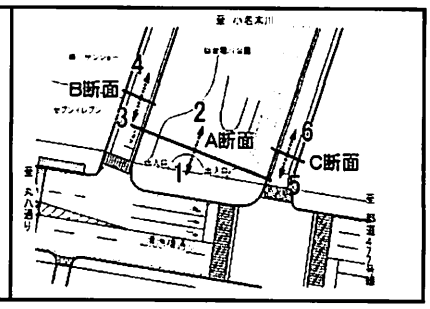
調査方向:B断面 側道1（方向3）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	8	2	10	20.0	3	9	13	22	2.3	4.3	2.6	2.9	3.9	1.4	1.8
	10-20	8	1	9	11.1	8	9	22	31	2.3	2.2	2.3	7.7	3.9	2.3	2.6
	20-30	8	0	8	0.0	1	6	24	30	2.3	0.0	2.0	1.0	2.6	2.5	2.5
	30-40	8	0	8	0.0	2	7	26	33	2.3	0.0	2.0	1.9	3.0	2.7	2.8
	40-50	9	1	10	10.0	2	3	37	40	2.6	2.2	2.6	1.9	1.3	3.8	3.4
	50-00	4	2	6	33.3	3	10	27	37	1.2	4.3	1.5	2.9	4.3	2.8	3.1
	計	45	6	51	11.8	19	44	149	193	13.0	13.0	13.0	18.3	19.0	15.5	16.2
8時台	00-10	9	1	10	10.0	1	5	37	42	2.6	2.2	2.6	1.0	2.2	3.8	3.5
	10-20	7	2	9	22.2	4	8	38	46	2.0	4.3	2.3	3.8	3.5	4.0	3.9
	20-30	11	4	15	26.7	3	3	33	36	3.2	8.7	3.8	2.9	1.3	3.4	3.0
	30-40	8	3	11	27.3	4	7	31	38	2.3	6.5	2.8	3.8	3.0	3.2	3.2
	40-50	1	0	1	0.0	4	0	29	29	0.3	0.0	0.3	3.8	0.0	3.0	2.4
	50-00	7	1	8	12.5	3	3	15	18	2.0	2.2	2.0	2.9	1.3	1.6	1.5
	計	43	11	54	20.4	19	26	183	209	12.4	23.9	13.8	16.3	11.3	19.0	17.5
9時台	00-10	6	0	6	0.0	3	2	20	22	1.7	0.0	1.5	2.9	0.9	2.1	1.8
	10-20	2	0	2	0.0	1	1	18	19	0.6	0.0	0.5	1.0	0.4	1.9	1.6
	20-30	0	0	0	0.0	0	2	6	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.6	0.7
	30-40	4	1	5	20.0	2	4	19	23	1.2	2.2	1.3	1.9	1.7	2.0	1.9
	40-50	8	0	8	0.0	0	4	17	21	2.3	0.0	2.0	0.0	1.7	1.8	1.8
	50-00	5	3	8	37.5	1	9	15	24	1.4	6.5	2.0	1.0	3.9	1.6	2.0
	計	25	4	29	13.8	7	22	95	117	7.2	8.7	7.4	6.7	9.5	9.9	9.8
10時台	00-10	4	0	4	0.0	2	3	13	16	1.2	0.0	1.0	1.9	1.3	1.4	1.3
	10-20	5	0	5	0.0	2	5	14	19	1.4	0.0	1.3	1.9	2.2	1.5	1.6
	20-30	5	0	5	0.0	1	5	10	15	1.4	0.0	1.3	1.0	2.2	1.0	1.3
	30-40	6	0	6	0.0	0	4	16	20	1.7	0.0	1.5	0.0	1.7	1.7	1.7
	40-50	6	0	6	0.0	3	5	17	22	1.7	0.0	1.5	2.9	2.2	1.8	1.8
	50-00	4	2	6	33.3	0	2	10	12	1.2	4.3	1.5	0.0	0.9	1.0	1.0
	計	30	2	32	6.3	8	24	80	104	8.7	4.3	8.2	7.7	10.4	8.3	8.7
11時台	00-10	5	0	5	0.0	1	3	12	15	1.4	0.0	1.3	1.0	1.3	1.2	1.3
	10-20	7	1	8	12.5	1	6	19	25	2.0	2.2	2.0	1.0	2.6	2.0	2.1
	20-30	3	0	3	0.0	2	0	13	13	0.9	0.0	0.8	1.9	0.0	1.4	1.1
	30-40	4	0	4	0.0	1	2	8	10	1.2	0.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8
	40-50	4	0	4	0.0	0	0	12	12	1.2	0.0	1.0	0.0	0.0	1.2	1.0
	50-00	4	0	4	0.0	1	0	7	7	1.2	0.0	1.0	1.0	0.0	0.7	0.6
	計	27	1	28	3.6	6	11	71	82	7.8	2.2	7.1	5.8	4.8	7.4	6.9
12時台	00-10	4	0	4	0.0	2	8	3	11	1.2	0.0	1.0	1.9	3.5	0.3	0.9
	10-20	6	3	9	33.3	0	11	14	25	1.7	6.5	2.3	0.0	4.8	1.5	2.1
	20-30	2	1	3	33.3	3	2	11	13	0.6	2.2	0.8	2.9	0.9	1.1	1.1
	30-40	2	0	2	0.0	0	7	8	15	0.6	0.0	0.5	0.0	3.0	0.8	1.3
	40-50	4	0	4	0.0	1	2	12	14	1.2	0.0	1.0	1.0	0.9	1.2	1.2
	50-00	5	1	6	16.7	1	2	8	10	1.4	2.2	1.5	1.0	0.9	0.8	0.8
	計	23	5	28	17.9	7	32	56	88	6.6	10.9	7.1	6.7	13.9	5.8	7.4
13時台	00-10	3	0	3	0.0	2	2	7	9	0.9	0.0	0.8	1.9	0.9	0.7	0.8
	10-20	5	0	5	0.0	0	1	1	2	1.4	0.0	1.3	0.0	0.4	0.1	0.2
	20-30	3	0	3	0.0	1	0	6	6	0.9	0.0	0.8	1.0	0.0	0.6	0.5
	30-40	4	1	5	20.0	3	1	3	4	1.2	2.2	1.3	2.9	0.4	0.3	0.3
	40-50	6	0	6	0.0	0	0	4	4	1.7	0.0	1.5	0.0	0.0	0.4	0.3
	50-00	4	1	5	20.0	2	0	10	10	1.2	2.2	1.3	1.9	0.0	1.0	0.8
	計	25	2	27	7.4	8	4	31	35	7.2	4.3	6.9	7.7	1.7	3.2	2.9
14時台	00-10	2	2	4	50.0	3	2	11	13	0.6	4.3	1.0	2.9	0.9	1.1	1.1
	10-20	7	0	7	0.0	1	2	9	11	2.0	0.0	1.8	1.0	0.9	0.9	0.9
	20-30	2	0	2	0.0	2	0	8	8	0.6	0.0	0.5	1.9	0.0	0.8	0.7
	30-40	1	2	3	66.7	4	1	10	11	0.3	4.3	0.8	3.8	0.4	1.0	0.9
	40-50	2	2	4	50.0	1	3	5	8	0.6	4.3	1.0	1.0	1.3	0.5	0.7
	50-00	2	0	2	0.0	2	2	5	7	0.6	0.0	0.5	1.9	0.9	0.5	0.6
	計	16	6	22	27.3	13	10	48	58	4.8	13.0	5.8	12.5	4.3	5.0	4.9
15時台	00-10	7	2	9	22.2	1	3	4	7	2.0	4.3	2.3	1.0	1.3	0.4	0.6
	10-20	4	1	5	20.0	2	2	11	13	1.2	2.2	1.3	1.9	0.9	1.1	1.1
	20-30	5	0	5	0.0	1	4	8	12	1.4	0.0	1.3	1.0	1.7	0.8	1.0
	30-40	9	0	9	0.0	0	3	6	9	2.6	0.0	2.3	0.0	1.3	0.6	0.8
	40-50	3	1	4	25.0	0	2	14	16	0.9	2.2	1.0	0.0	0.9	1.5	1.3
	50-00	4	1	5	20.0	2	4	10	14	1.2	2.2	1.3	1.9	1.7	1.0	1.2
	計	32	5	37	13.5	6	18	53	71	9.2	10.9	9.4	5.8	7.8	5.5	6.0
16時台	00-10	3	1	4	25.0	2	5	8	13	0.9	2.2	1.0	1.9	2.2	0.8	1.1
	10-20	4	0	4	0.0	0	2	9	11	1.2	0.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.9
	20-30	5	0	5	0.0	0	2	9	11	1.4	0.0	1.3	0.0	0.9	0.9	0.9
	30-40	3	0	3	0.0	0	2	11	13	0.9	0.0	0.8	0.0	0.9	1.1	1.1
	40-50	3	2	5	40.0	1	2	9	11	0.9	4.3	1.3	1.0	0.9	0.9	0.9
	50-00	6	0	6	0.0	1	4	11	15	1.7	0.0	1.5	1.0	1.7	1.1	1.3
	計	24	3	27	11.1	4	17	57	74	6.9	6.5	6.9	3.8	7.4	5.9	6.2
17時台	00-10	3	0	3	0.0	0	0	20	20	0.9	0.0	0.8	0.0	0.0	2.1	1.7
	10-20	6	0	6	0.0	0	3	18	21	1.7	0.0	1.5	0.0	1.3	1.9	1.8
	20-30	3	0	3	0.0	1	1	8	9	0.9	0.0	0.8	1.0	0.4	0.8	0.8
	30-40	5	0	5	0.0	0	1	12	13	1.4	0.0	1.3	0.0	0.4	1.2	1.1
	40-50	5	0	5	0.0	1	4	16	20	1.4	0.0	1.3	1.0	1.7	1.7	1.7
	50-00	5	0	5	0.0	2	0	10	10	1.4	0.0	1.3	1.9	0.0	1.0	0.8
	計	27	0	27	0.0	4	9	84	93	7.8	0.0	6.9	3.8	3.9	8.7	7.8
18時台	00-10	2	0	2	0.0	1	2	8	10	0.6	0.0	0.5	1.0	0.9	0.8	0.8
	10-20	6	1	7	14.3	0	2	10	12	1.7	2.2	1.8	0.0	0.9	1.0	1.0
	20-30	4	0	4	0.0	0	3	10	13	1.2	0.0	1.0	0.0	1.3	1.0	1.1
	30-40	3	0	3	0.0	0	4	11	15	0.9	0.0	0.8	0.0	1.7	1.1	1.3
	40-50	6	0	6	0.0	2	3	12	15	1.7	0.0	1.5	1.9	1.3	1.2	1.3
	50-00	8	0	8	0.0	0	0	4	4	2.3	0.0	2.0	0.0	0.0	0.4	0.3
	計	29	1	30	3.3	3	14	55	69	8.4	2.2	7.7	2.9	6.1	5.7	5.8
12時間合計		346	46	392	11.7	104	231	962	1,193	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



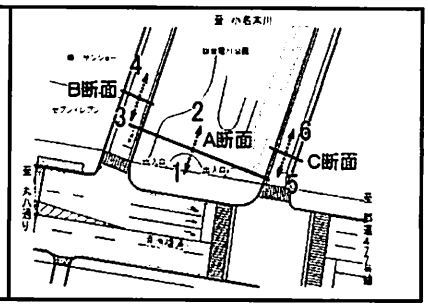
調査方向:B断面 側道1（方向4）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	4	0	4	0.0	0	0	1	1	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.1
	10-20	4	0	4	0.0	0	2	2	4	0.7	0.0	0.7	0.0	1.1	0.3	0.4
	20-30	2	0	2	0.0	1	0	6	6	0.4	0.0	0.3	0.7	0.0	0.8	0.6
	30-40	3	0	3	0.0	2	3	2	5	0.5	0.0	0.5	1.5	1.6	0.3	0.5
	40-50	7	0	7	0.0	0	0	5	5	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.6	0.5
	50-00	2	1	3	33.3	2	1	3	4	0.4	2.3	0.5	1.5	0.5	0.4	0.4
	計	22	1	23	4.3	5	6	19	25	4.0	2.3	3.9	3.7	3.3	2.4	2.6
8時台	00-10	4	0	4	0.0	1	0	4	4	0.7	0.0	0.7	0.7	0.0	0.5	0.4
	10-20	9	3	12	25.0	1	0	4	4	1.6	7.0	2.0	0.7	0.0	0.5	0.4
	20-30	8	2	10	20.0	2	1	6	7	1.5	4.7	1.7	1.5	0.5	0.8	0.7
	30-40	7	2	9	22.2	3	0	4	4	1.3	4.7	1.5	2.2	0.0	0.5	0.4
	40-50	1	1	2	50.0	3	0	4	4	0.2	2.3	0.3	2.2	0.0	0.5	0.4
	50-00	6	0	6	0.0	2	0	6	6	1.1	0.0	1.0	1.5	0.0	0.8	0.6
	計	35	8	43	18.6	12	1	28	29	6.4	18.6	7.3	8.8	0.5	3.6	3.0
9時台	00-10	8	0	8	0.0	0	4	2	6	1.5	0.0	1.4	0.0	2.2	0.3	0.6
	10-20	10	0	10	0.0	0	1	8	9	1.8	0.0	1.7	0.0	0.5	1.0	0.9
	20-30	6	2	8	25.0	3	3	4	7	1.1	4.7	1.4	2.2	1.6	0.5	0.7
	30-40	4	2	6	33.3	1	2	7	9	0.7	4.7	1.0	0.7	1.1	0.9	0.9
	40-50	15	0	15	0.0	0	2	6	8	2.7	0.0	2.5	0.0	1.1	0.8	0.8
	50-00	8	1	9	11.1	2	1	8	9	1.5	2.3	1.5	1.5	0.5	1.0	0.9
	計	51	5	56	8.9	6	13	35	48	9.3	11.6	9.5	4.4	7.1	4.5	5.0
10時台	00-10	8	0	8	0.0	1	5	2	7	1.5	0.0	1.4	0.7	2.7	0.3	0.7
	10-20	10	0	10	0.0	4	3	12	15	1.8	0.0	1.7	2.9	1.6	1.5	1.6
	20-30	6	2	8	25.0	2	2	3	5	1.1	4.7	1.4	1.5	1.1	0.4	0.5
	30-40	9	1	10	10.0	3	1	5	6	1.6	2.3	1.7	2.2	0.5	0.6	0.6
	40-50	8	1	9	11.1	1	3	5	8	1.5	2.3	1.5	0.7	1.6	0.6	0.8
	50-00	5	0	5	0.0	1	2	12	14	0.9	0.0	0.8	0.7	1.1	1.5	1.5
	計	46	4	50	8.0	12	16	39	55	8.4	9.3	8.5	8.8	8.7	5.0	5.7
11時台	00-10	8	2	10	20.0	0	3	11	14	1.5	4.7	1.7	0.0	1.6	1.4	1.5
	10-20	5	1	6	16.7	3	6	9	15	0.9	2.3	1.0	2.2	3.3	1.2	1.6
	20-30	6	0	6	0.0	2	3	12	15	1.1	0.0	1.0	1.5	1.6	1.5	1.6
	30-40	3	1	4	25.0	1	7	8	15	0.5	2.3	0.7	0.7	3.8	1.0	1.6
	40-50	8	0	8	0.0	1	3	17	20	1.5	0.0	1.4	0.7	1.6	2.2	2.1
	50-00	7	0	7	0.0	1	2	11	13	1.3	0.0	1.2	0.7	1.1	1.4	1.4
	計	37	4	41	9.8	8	24	68	92	6.8	9.3	7.0	5.9	13.1	8.8	9.6
12時台	00-10	12	0	12	0.0	1	5	15	20	2.2	0.0	2.0	0.7	2.7	1.9	2.1
	10-20	3	1	4	25.0	2	4	10	14	0.5	2.3	0.7	1.5	2.2	1.3	1.5
	20-30	11	0	11	0.0	1	2	9	11	2.0	0.0	1.9	0.7	1.1	1.2	1.1
	30-40	6	0	6	0.0	0	0	11	11	1.1	0.0	1.0	0.0	0.0	1.4	1.1
	40-50	7	0	7	0.0	5	6	12	18	1.3	0.0	1.2	3.7	3.3	1.5	1.9
	50-00	3	1	4	25.0	2	3	10	13	0.5	2.3	0.7	1.5	1.6	1.3	1.4
	計	42	2	44	4.5	11	20	67	87	7.7	4.7	7.5	8.1	10.9	8.6	9.1
13時台	00-10	12	2	14	14.3	2	1	5	6	2.2	4.7	2.4	1.5	0.5	0.6	0.6
	10-20	3	2	5	40.0	1	0	6	6	0.5	4.7	0.8	0.7	0.0	0.8	0.6
	20-30	7	0	7	0.0	0	0	8	8	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	1.0	0.8
	30-40	5	2	7	28.6	0	3	5	8	0.9	4.7	1.2	0.0	1.6	0.6	0.8
	40-50	8	0	8	0.0	2	0	3	3	1.5	0.0	1.4	1.5	0.0	0.4	0.3
	50-00	3	3	6	50.0	2	1	9	10	0.5	7.0	1.0	1.5	0.5	1.2	1.0
	計	38	9	47	19.1	7	5	36	41	7.0	20.9	8.0	5.1	2.7	4.6	4.3
14時台	00-10	4	1	5	20.0	2	3	6	9	0.7	2.3	0.8	1.5	1.6	0.8	0.9
	10-20	6	0	6	0.0	2	1	5	6	1.1	0.0	1.0	1.5	0.5	0.6	0.6
	20-30	7	0	7	0.0	3	2	5	7	1.3	0.0	1.2	2.2	1.1	0.6	0.7
	30-40	9	0	9	0.0	1	0	9	9	1.6	0.0	1.5	0.7	0.0	1.2	0.9
	40-50	10	1	11	9.1	5	1	6	7	1.8	2.3	1.9	3.7	0.5	0.8	0.7
	50-00	1	1	2	50.0	5	2	8	10	0.2	2.3	0.3	3.7	1.1	1.0	1.0
	計	37	3	40	7.5	18	9	39	48	6.8	7.0	6.8	13.2	4.9	5.0	5.0
15時台	00-10	6	0	6	0.0	4	5	12	17	1.1	0.0	1.0	2.9	2.7	1.5	1.8
	10-20	11	1	12	8.3	3	1	8	9	2.0	2.3	2.0	2.2	0.5	1.0	0.9
	20-30	12	2	14	14.3	2	4	21	25	2.2	4.7	2.4	1.5	2.2	2.7	2.6
	30-40	6	1	7	14.3	1	3	14	17	1.1	2.3	1.2	0.7	1.6	1.8	1.8
	40-50	7	0	7	0.0	1	3	16	19	1.3	0.0	1.2	0.7	1.6	2.1	2.0
	50-00	12	0	12	0.0	2	7	12	19	2.2	0.0	2.0	1.5	3.8	1.5	2.0
	計	54	4	58	6.9	13	23	83	106	9.9	9.3	9.8	9.6	12.6	10.7	11.0
16時台	00-10	15	1	16	6.3	2	10	11	21	2.7	2.3	2.7	1.5	5.5	1.4	2.2
	10-20	6	0	6	0.0	5	5	13	18	1.1	0.0	1.0	3.7	2.7	1.7	1.9
	20-30	12	1	13	7.7	1	3	11	14	2.2	2.3	2.2	0.7	1.6	1.4	1.5
	30-40	11	0	11	0.0	1	0	18	18	2.0	0.0	1.9	0.7	0.0	2.3	1.9
	40-50	6	0	6	0.0	0	4	10	14	1.1	0.0	1.0	0.0	2.2	1.3	1.5
	50-00	12	0	12	0.0	2	4	10	14	2.2	0.0	2.0	1.5	2.2	1.3	1.5
	計	62	2	64	3.1	11	26	73	99	11.4	4.7	10.9	8.1	14.2	9.4	10.3
17時台	00-10	14	0	14	0.0	2	1	29	30	2.6	0.0	2.4	1.5	0.5	3.7	3.1
	10-20	7	0	7	0.0	1	2	24	26	1.3	0.0	1.2	0.7	1.1	3.1	2.7
	20-30	8	0	8	0.0	0	3	25	28	1.5	0.0	1.4	0.0	1.6	3.2	2.9
	30-40	10	0	10	0.0	5	6	20	26	1.8	0.0	1.7	3.7	3.3	2.6	2.7
	40-50	8	0	8	0.0	0	5	25	30	1.5	0.0	1.4	0.0	2.7	3.2	3.1
	50-00	15	0	15	0.0	2	3	20	23	2.7	0.0	2.5	1.5	1.6	2.6	2.4
	計	62	0	62	0.0	10	20	143	163	11.4	0.0	10.5	7.4	10.9	18.4	17.0
18時台	00-10	11	0	11	0.0	7	0	16	16	2.0	0.0	1.9	5.1	0.0	2.1	1.7
	10-20	8	0	8	0.0	1	5	29	34	1.5	0.0	1.4	0.7	2.7	3.7	3.5
	20-30	9	0	9	0.0	2	3	25	28	1.6	0.0	1.5	1.5	1.6	3.2	2.9
	30-40	10	0	10	0.0	3	4	28	32	1.8	0.0	1.7	2.2	2.2	3.6	3.3
	40-50	11	1	12	8.3	3	4	24	28	2.0	2.3	2.0	2.2	2.2	3.1	2.9
	50-00	11	0	11	0.0	7	4	25	29	2.0	0.0	1.9	5.1	2.2	3.2	3.0
	計	60	1	61	1.6	23	20	147	167	11.0	2.3	10.4	16.9	10.9	18.9	17.4
12時間合計		546	43	589	7.3	136	183	777	960	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



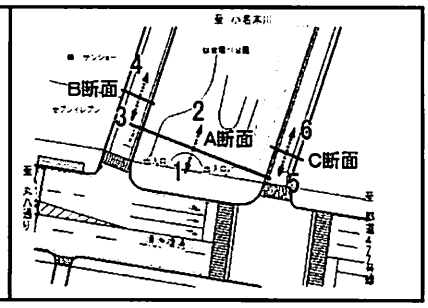
調査方向:B断面 側道1（方向3＋4）

時間帯		交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	12	2	14	14.3	3	9	14	23	1.3	2.2	1.4	1.3	2.2	0.8	1.1
	10-20	12	1	13	7.7	8	11	24	35	1.3	1.1	1.3	3.3	2.7	1.4	1.6
	20-30	10	0	10	0.0	2	6	30	36	1.1	0.0	1.0	0.8	1.4	1.7	1.7
	30-40	11	0	11	0.0	4	10	28	38	1.2	0.0	1.1	1.7	2.4	1.6	1.8
	40-50	16	1	17	5.9	2	3	42	45	1.8	1.1	1.7	0.8	0.7	2.4	2.1
	50-00	6	3	9	33.3	5	11	30	41	0.7	3.4	0.9	2.1	2.7	1.7	1.9
	計	67	7	74	9.5	24	50	168	218	7.5	7.9	7.5	10.0	12.1	9.7	10.1
8時台	00-10	13	1	14	7.1	2	5	41	46	1.5	1.1	1.4	0.8	1.2	2.4	2.1
	10-20	16	5	21	23.8	5	8	42	50	1.8	5.8	2.1	2.1	1.9	2.4	2.3
	20-30	19	6	25	24.0	5	4	39	43	2.1	6.7	2.5	2.1	1.0	2.2	2.0
	30-40	15	5	20	25.0	7	7	35	42	1.7	5.8	2.0	2.9	1.7	2.0	2.0
	40-50	2	1	3	33.3	7	0	33	33	0.2	1.1	0.3	2.9	0.0	1.9	1.5
	50-00	13	1	14	7.1	5	3	21	24	1.5	1.1	1.4	2.1	0.7	1.2	1.1
	計	78	19	97	19.6	31	27	211	238	8.7	21.3	9.9	12.9	6.5	12.1	11.1
9時台	00-10	14	0	14	0.0	3	6	22	28	1.6	0.0	1.4	1.3	1.4	1.3	1.3
	10-20	12	0	12	0.0	1	2	26	28	1.3	0.0	1.2	0.4	0.5	1.5	1.3
	20-30	6	2	8	25.0	3	5	10	15	0.7	2.2	0.8	1.3	1.2	0.6	0.7
	30-40	8	3	11	27.3	3	6	26	32	0.9	3.4	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5
	40-50	23	0	23	0.0	0	6	23	29	2.6	0.0	2.3	0.0	1.4	1.3	1.3
	50-00	13	4	17	23.5	3	10	23	33	1.5	4.5	1.7	1.3	2.4	1.3	1.5
	計	76	9	85	10.8	13	35	130	165	8.5	10.1	8.7	5.4	8.5	7.5	7.7
10時台	00-10	12	0	12	0.0	3	8	15	23	1.3	0.0	1.2	1.3	1.9	0.9	1.1
	10-20	15	0	15	0.0	6	8	26	34	1.7	0.0	1.5	2.5	1.9	1.5	1.6
	20-30	11	2	13	15.4	3	7	13	20	1.2	2.2	1.3	1.3	1.7	0.7	0.9
	30-40	15	1	16	6.3	3	5	21	26	1.7	1.1	1.8	1.3	1.2	1.2	1.2
	40-50	14	1	15	6.7	4	8	22	30	1.6	1.1	1.5	1.7	1.9	1.3	1.4
	50-00	9	2	11	18.2	1	4	22	26	1.0	2.2	1.1	0.4	1.0	1.3	1.2
	計	76	6	82	7.3	20	40	119	159	8.5	6.7	8.4	8.3	9.7	6.8	7.4
11時台	00-10	13	2	15	13.3	1	6	23	29	1.5	2.2	1.5	0.4	1.4	1.3	1.3
	10-20	12	2	14	14.3	4	12	28	40	1.3	2.2	1.4	1.7	2.9	1.6	1.9
	20-30	9	0	9	0.0	4	3	25	28	1.0	0.0	0.9	1.7	0.7	1.4	1.3
	30-40	7	1	8	12.5	2	9	16	25	0.8	1.1	0.8	0.8	2.2	0.9	1.2
	40-50	12	0	12	0.0	1	3	29	32	1.3	0.0	1.2	0.4	0.7	1.7	1.5
	50-00	11	0	11	0.0	2	2	18	20	1.2	0.0	1.1	0.8	0.5	1.0	0.9
	計	64	5	69	7.2	14	35	139	174	7.2	5.8	7.0	5.8	8.5	8.0	8.1
12時台	00-10	16	0	16	0.0	3	13	18	31	1.8	0.0	1.6	1.3	3.1	1.0	1.4
	10-20	9	4	13	30.8	2	15	24	39	1.0	4.5	1.3	0.8	3.6	1.4	1.8
	20-30	13	1	14	7.1	4	4	20	24	1.5	1.1	1.4	1.7	1.0	1.2	1.1
	30-40	8	0	8	0.0	0	7	19	26	0.9	0.0	0.8	0.0	1.7	1.1	1.2
	40-50	11	0	11	0.0	6	8	24	32	1.2	0.0	1.1	2.5	1.9	1.4	1.5
	50-00	8	2	10	20.0	3	5	18	23	0.9	2.2	1.0	1.3	1.2	1.0	1.1
	計	65	7	72	9.7	18	52	123	175	7.3	7.9	7.3	7.5	12.6	7.1	8.1
13時台	00-10	15	2	17	11.8	4	3	12	15	1.7	2.2	1.7	1.7	0.7	0.7	0.7
	10-20	8	2	10	20.0	1	1	7	8	0.9	2.2	1.0	0.4	0.2	0.4	0.4
	20-30	10	0	10	0.0	1	0	14	14	1.1	0.0	1.0	0.4	0.0	0.8	0.7
	30-40	9	3	12	25.0	3	4	8	12	1.0	3.4	1.2	1.3	1.0	0.5	0.6
	40-50	14	0	14	0.0	2	0	7	7	1.6	0.0	1.4	0.8	0.0	0.4	0.3
	50-00	7	4	11	36.4	4	1	19	20	0.8	4.5	1.1	1.7	0.2	1.1	0.9
	計	63	11	74	14.9	15	9	67	76	7.1	12.4	7.5	6.3	2.2	3.9	3.5
14時台	00-10	6	3	9	33.3	5	5	17	22	0.7	3.4	0.9	2.1	1.2	1.0	1.0
	10-20	13	0	13	0.0	3	3	14	17	1.5	0.0	1.3	1.3	0.7	0.8	0.8
	20-30	9	0	9	0.0	5	2	13	15	1.0	0.0	0.9	2.1	0.5	0.7	0.7
	30-40	10	2	12	16.7	5	1	19	20	1.1	2.2	1.2	2.1	0.2	1.1	0.9
	40-50	12	3	15	20.0	6	4	11	15	1.3	3.4	1.5	2.5	1.0	0.6	0.7
	50-00	3	1	4	25.0	7	4	13	17	0.3	1.1	0.4	2.9	1.0	0.7	0.8
	計	53	9	62	14.5	31	19	87	106	5.9	10.1	6.3	12.9	4.6	5.0	4.9
15時台	00-10	13	2	15	13.3	5	8	16	24	1.5	2.2	1.5	2.1	1.9	0.9	1.1
	10-20	15	2	17	11.8	5	3	19	22	1.7	2.2	1.7	2.1	0.7	1.1	1.0
	20-30	17	2	19	10.5	3	8	29	37	1.9	2.2	1.9	1.3	1.9	1.7	1.7
	30-40	15	1	16	6.3	1	6	20	26	1.7	1.1	1.6	0.4	1.4	1.2	1.2
	40-50	10	1	11	9.1	1	5	30	35	1.1	1.1	1.1	0.4	1.2	1.7	1.6
	50-00	16	1	17	5.9	4	11	22	33	1.8	1.1	1.7	1.7	2.7	1.3	1.5
	計	86	9	95	9.5	19	41	136	177	9.6	10.1	9.7	7.9	9.9	7.8	8.2
16時台	00-10	18	2	20	10.0	4	15	19	34	2.0	2.2	2.0	1.7	3.8	1.1	1.6
	10-20	10	0	10	0.0	5	7	22	29	1.1	0.0	1.0	2.1	1.7	1.3	1.3
	20-30	17	1	18	5.6	1	5	20	25	1.9	1.1	1.8	0.4	1.2	1.2	1.2
	30-40	14	0	14	0.0	1	2	29	31	1.6	0.0	1.4	0.4	0.5	1.7	1.4
	40-50	9	2	11	18.2	1	6	19	25	1.0	2.2	1.1	0.4	1.4	1.1	1.2
	50-00	18	0	18	0.0	3	8	21	29	2.0	0.0	1.8	1.3	1.9	1.2	1.3
	計	86	5	91	5.5	15	43	130	173	9.8	5.8	9.3	6.3	10.4	7.5	8.0
17時台	00-10	17	0	17	0.0	2	1	49	50	1.9	0.0	1.7	0.8	0.2	2.8	2.3
	10-20	13	0	13	0.0	1	5	42	47	1.5	0.0	1.3	0.4	1.2	2.4	2.2
	20-30	11	0	11	0.0	1	4	33	37	1.2	0.0	1.1	0.4	1.0	1.9	1.7
	30-40	15	0	15	0.0	5	7	32	39	1.7	0.0	1.5	2.1	1.7	1.8	1.8
	40-50	13	0	13	0.0	1	9	41	50	1.5	0.0	1.3	0.4	2.2	2.4	2.3
	50-00	20	0	20	0.0	4	3	30	33	2.2	0.0	2.0	1.7	0.7	1.7	1.5
	計	89	0	89	0.0	14	29	227	256	10.0	0.0	9.1	5.8	7.0	13.1	11.9
18時台	00-10	13	0	13	0.0	8	2	24	26	1.5	0.0	1.3	3.3	0.5	1.4	1.2
	10-20	14	1	15	6.7	1	7	39	46	1.6	1.1	1.5	0.4	1.7	2.2	2.1
	20-30	13	0	13	0.0	2	6	35	41	1.5	0.0	1.3	0.8	1.4	2.0	1.9
	30-40	13	0	13	0.0	3	8	39	47	1.5	0.0	1.3	1.3	1.9	2.2	2.2
	40-50	17	1	18	5.6	5	7	36	43	1.9	1.1	1.8	2.1	1.7	2.1	2.0
	50-00	19	0	19	0.0	7	4	29	33	2.1	0.0	1.9	2.9	1.0	1.7	1.5
	計	89	2	91	2.2	26	34	202	236	10.0	2.2	9.3	10.8	8.2	11.6	11.0
12時間合計		892	89	981	9.1	240	414	1,739	2,153	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



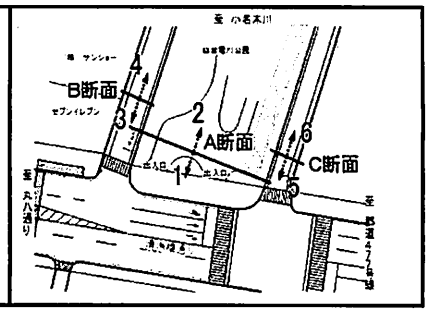
調査方向:C断面 側道2（方向5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	8	0	8	0.0	3	14	50	64	1.5	0.0	1.4	2.2	4.8	3.0	3.3
	10-20	4	0	4	0.0	4	9	44	53	0.8	0.0	0.7	2.9	3.0	2.7	2.7
	20-30	6	0	6	0.0	3	9	41	50	1.1	0.0	1.0	2.2	3.0	2.5	2.6
	30-40	6	0	6	0.0	2	9	47	56	1.1	0.0	1.0	1.5	3.0	2.9	2.9
	40-50	12	1	13	7.7	5	16	51	67	2.3	2.4	2.3	3.8	5.3	3.1	3.4
	50-00	7	0	7	0.0	4	13	50	63	1.3	0.0	1.2	2.9	4.3	3.0	3.2
	計	43	1	44	2.3	21	70	283	353	8.1	2.4	7.7	15.3	23.2	17.2	18.1
8時台	00-10	16	1	17	5.9	6	27	56	83	3.0	2.4	3.0	4.4	8.9	3.4	4.3
	10-20	8	2	10	20.0	5	11	99	110	1.5	4.8	1.7	3.6	3.6	6.0	5.6
	20-30	11	1	12	8.3	2	12	78	90	2.1	2.4	2.1	1.5	4.0	4.7	4.6
	30-40	8	1	9	11.1	6	4	54	58	1.5	2.4	1.6	4.4	1.3	3.3	3.0
	40-50	12	1	13	7.7	1	5	37	42	2.3	2.4	2.3	0.7	1.7	2.2	2.2
	50-00	9	0	9	0.0	1	4	27	31	1.7	0.0	1.6	0.7	1.3	1.6	1.6
	計	64	6	70	8.6	21	63	351	414	12.1	14.3	12.2	15.3	20.9	21.3	21.3
9時台	00-10	9	1	10	10.0	2	5	33	38	1.7	2.4	1.7	1.5	1.7	2.0	2.0
	10-20	7	1	8	12.5	2	3	31	34	1.3	2.4	1.4	1.5	1.0	1.9	1.7
	20-30	10	0	10	0.0	2	6	48	54	1.9	0.0	1.7	1.5	2.0	2.9	2.8
	30-40	6	1	7	14.3	1	4	24	28	1.1	2.4	1.2	0.7	1.3	1.5	1.4
	40-50	7	1	8	12.5	1	7	27	34	1.3	2.4	1.4	0.7	2.3	1.6	1.7
	50-00	6	0	6	0.0	2	6	23	29	1.1	0.0	1.0	1.5	2.0	1.4	1.5
	計	45	4	49	8.2	10	31	186	217	8.5	9.5	8.6	7.3	10.3	11.3	11.1
10時台	00-10	8	0	8	0.0	1	4	14	18	1.5	0.0	1.4	0.7	1.3	0.9	0.9
	10-20	4	0	4	0.0	0	6	14	20	0.8	0.0	0.7	0.0	2.0	0.9	1.0
	20-30	9	2	11	18.2	2	1	12	13	1.7	4.8	1.9	1.5	0.3	0.7	0.7
	30-40	5	0	5	0.0	4	2	4	6	0.9	0.0	0.9	2.9	0.7	0.2	0.3
	40-50	12	1	13	7.7	1	2	19	21	2.3	2.4	2.3	0.7	0.7	1.2	1.1
	50-00	9	1	10	10.0	2	4	16	20	1.7	2.4	1.7	1.5	1.3	1.0	1.0
	計	47	4	51	7.8	10	19	79	98	8.9	9.5	8.9	7.3	6.3	4.8	5.0
11時台	00-10	5	0	5	0.0	1	1	16	17	0.9	0.0	0.9	0.7	0.3	1.0	0.9
	10-20	5	0	5	0.0	2	4	18	22	0.9	0.0	0.9	1.5	1.3	1.1	1.1
	20-30	5	3	8	37.5	3	0	8	8	0.9	7.1	1.4	2.2	0.0	0.5	0.4
	30-40	5	2	7	28.6	0	3	25	28	0.9	4.8	1.2	0.0	1.0	1.5	1.4
	40-50	8	0	8	0.0	1	4	11	15	1.5	0.0	1.4	0.7	1.3	0.7	0.8
	50-00	6	0	6	0.0	1	1	11	12	1.1	0.0	1.0	0.7	0.3	0.7	0.6
	計	34	5	39	12.8	8	13	89	102	6.4	11.9	6.8	5.8	4.3	5.4	5.2
12時台	00-10	3	0	3	0.0	1	2	16	18	0.6	0.0	0.5	0.7	0.7	1.0	0.9
	10-20	9	1	10	10.0	1	1	32	33	1.7	2.4	1.7	0.7	0.3	1.9	1.7
	20-30	3	1	4	25.0	0	6	21	27	0.6	2.4	0.7	0.0	2.0	1.3	1.4
	30-40	2	1	3	33.3	0	3	17	20	0.4	2.4	0.5	0.0	1.0	1.0	1.0
	40-50	7	0	7	0.0	3	3	17	20	1.3	0.0	1.2	2.2	1.0	1.0	1.0
	50-00	3	0	3	0.0	2	2	14	16	0.6	0.0	0.5	1.5	0.7	0.9	0.8
	計	27	3	30	10.0	7	17	117	134	5.1	7.1	5.2	5.1	5.6	7.1	6.9
13時台	00-10	4	0	4	0.0	1	1	17	18	0.8	0.0	0.7	0.7	0.3	1.0	0.9
	10-20	14	0	14	0.0	2	2	13	15	2.6	0.0	2.4	1.5	0.7	0.8	0.8
	20-30	5	2	7	28.6	0	1	8	9	0.9	4.8	1.2	0.0	0.3	0.5	0.5
	30-40	10	0	10	0.0	1	2	11	13	1.9	0.0	1.7	0.7	0.7	0.7	0.7
	40-50	7	1	8	12.5	0	1	7	8	1.3	2.4	1.4	0.0	0.3	0.4	0.4
	50-00	11	3	14	21.4	3	0	13	13	2.1	7.1	2.4	2.2	0.0	0.8	0.7
	計	51	6	57	10.5	7	7	69	76	9.6	14.3	9.9	5.1	2.3	4.2	3.9
14時台	00-10	9	2	11	18.2	2	3	13	16	1.7	4.8	1.9	1.5	1.0	0.8	0.8
	10-20	4	1	5	20.0	0	2	16	18	0.8	2.4	0.9	0.0	0.7	1.0	0.9
	20-30	5	1	6	16.7	3	0	9	9	0.9	2.4	1.0	2.2	0.0	0.5	0.5
	30-40	9	1	10	10.0	2	4	18	22	1.7	2.4	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1
	40-50	6	1	7	14.3	4	4	9	13	1.1	2.4	1.2	2.9	1.3	0.5	0.7
	50-00	5	0	5	0.0	0	5	15	20	0.9	0.0	0.9	0.0	1.7	0.9	1.0
	計	38	6	44	13.6	11	18	80	98	7.2	14.3	7.7	8.0	6.0	4.9	5.0
15時台	00-10	9	0	9	0.0	2	6	19	25	1.7	0.0	1.6	1.5	2.0	1.2	1.3
	10-20	8	0	8	0.0	1	1	9	10	1.5	0.0	1.4	0.7	0.3	0.5	0.5
	20-30	16	0	16	0.0	1	0	12	12	3.0	0.0	2.8	0.7	0.0	0.7	0.6
	30-40	12	1	13	7.7	2	1	14	15	2.3	2.4	2.3	1.5	0.3	0.9	0.8
	40-50	9	0	9	0.0	1	1	15	16	1.7	0.0	1.6	0.7	0.3	0.9	0.8
	50-00	5	1	6	16.7	2	3	15	18	0.9	2.4	1.0	1.5	1.0	0.9	0.9
	計	59	2	61	3.3	9	12	84	96	11.1	4.8	10.6	6.6	4.0	5.1	4.9
16時台	00-10	5	1	6	16.7	1	3	10	13	0.9	2.4	1.0	0.7	1.0	0.6	0.7
	10-20	8	0	8	0.0	3	3	28	31	1.5	0.0	1.4	2.2	1.0	1.7	1.6
	20-30	12	0	12	0.0	1	3	9	12	2.3	0.0	2.1	0.7	1.0	0.5	0.6
	30-40	15	0	15	0.0	1	1	11	12	2.8	0.0	2.6	0.7	0.3	0.7	0.6
	40-50	7	0	7	0.0	0	0	26	26	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	1.8	1.3
	50-00	7	1	8	12.5	3	2	20	22	1.3	2.4	1.4	2.2	0.7	1.2	1.1
	計	54	2	56	3.6	9	12	104	116	10.2	4.8	9.8	6.6	4.0	6.3	6.0
17時台	00-10	9	0	9	0.0	2	3	20	23	1.7	0.0	1.6	1.5	1.0	1.2	1.2
	10-20	4	0	4	0.0	5	12	21	33	0.8	0.0	0.7	3.6	4.0	1.3	1.7
	20-30	10	1	11	9.1	0	4	19	23	1.9	2.4	1.9	0.0	1.3	1.2	1.2
	30-40	5	1	6	16.7	3	2	23	25	0.9	2.4	1.0	2.2	0.7	1.4	1.3
	40-50	8	1	9	11.1	1	4	19	23	1.5	2.4	1.6	0.7	1.3	1.2	1.2
	50-00	5	0	5	0.0	2	6	14	20	0.9	0.0	0.9	1.5	2.0	0.9	1.0
	計	41	3	44	6.8	13	31	116	147	7.7	7.1	7.7	9.5	10.3	7.1	7.6
18時台	00-10	9	0	9	0.0	3	3	19	22	1.7	0.0	1.6	2.2	1.0	1.2	1.1
	10-20	2	0	2	0.0	1	1	14	15	0.4	0.0	0.3	0.7	0.3	0.9	0.8
	20-30	5	0	5	0.0	1	1	12	13	0.9	0.0	0.9	0.7	0.3	0.7	0.7
	30-40	5	0	5	0.0	2	2	13	15	0.9	0.0	0.9	1.5	0.7	0.8	0.8
	40-50	2	0	2	0.0	1	1	16	17	0.4	0.0	0.3	0.7	0.3	1.0	0.9
	50-00	5	0	5	0.0	3	1	13	14	0.9	0.0	0.9	2.2	0.3	0.8	0.7
	計	28	0	28	0.0	11	9	87	96	5.3	0.0	4.9	8.0	3.0	5.3	4.9
12時間合計		531	42	573	7.3	137	302	1,645	1,947	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



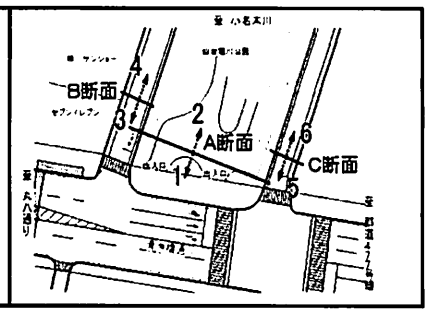
調査方向:C断面 側道2（方向6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数（%） 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	2	0	2	0.0	0	1	7	8	0.4	0.0	0.4	0.0	0.5	0.8	0.6
	10-20	2	0	2	0.0	0	0	9	9	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	0.6
	20-30	2	0	2	0.0	2	5	5	10	0.4	0.0	0.4	1.6	2.7	0.4	0.7
	30-40	1	0	1	0.0	2	2	8	10	0.2	0.0	0.2	1.6	1.1	0.7	0.7
	40-50	1	1	2	50.0	3	2	3	5	0.2	2.3	0.4	2.3	1.1	0.2	0.4
	50-00	3	0	3	0.0	1	3	11	14	0.6	0.0	0.6	0.8	1.6	0.9	1.0
	計	11	1	12	8.3	8	13	43	56	2.3	2.3	2.3	6.3	7.1	3.5	4.0
8時台	00-10	0	0	0	0.0	3	4	13	17	0.0	0.0	0.0	2.3	2.2	1.1	1.2
	10-20	2	0	2	0.0	1	6	10	16	0.4	0.0	0.4	0.8	3.3	0.8	1.1
	20-30	1	0	1	0.0	1	3	14	17	0.2	0.0	0.2	0.8	1.6	1.1	1.2
	30-40	6	1	7	14.3	0	0	8	8	1.3	2.3	1.3	0.0	0.0	0.7	0.6
	40-50	8	2	10	20.0	0	2	6	8	1.7	4.7	1.9	0.0	1.1	0.5	0.6
	50-00	6	0	6	0.0	0	1	12	13	1.3	0.0	1.1	0.0	0.5	1.0	0.9
	計	23	3	26	11.5	5	16	63	79	4.8	7.0	5.0	3.9	8.8	5.2	5.6
9時台	00-10	4	2	6	33.3	1	1	16	17	0.8	4.7	1.1	0.8	0.5	1.3	1.2
	10-20	5	0	5	0.0	1	0	13	13	1.0	0.0	1.0	0.8	0.0	1.1	0.9
	20-30	8	2	10	20.0	1	4	14	18	1.7	4.7	1.9	0.8	2.2	1.1	1.3
	30-40	4	1	5	20.0	0	0	7	7	0.8	2.3	1.0	0.0	0.0	0.6	0.5
	40-50	8	5	13	38.5	2	0	7	7	1.7	11.6	2.5	1.6	0.0	0.6	0.5
	50-00	5	0	5	0.0	2	1	18	19	1.0	0.0	1.0	1.6	0.5	1.5	1.4
	計	34	10	44	22.7	7	6	75	81	7.1	23.3	8.4	5.5	3.3	6.1	5.8
10時台	00-10	9	0	9	0.0	0	1	16	17	1.9	0.0	1.7	0.0	0.5	1.3	1.2
	10-20	6	1	7	14.3	2	2	6	8	1.3	2.3	1.3	1.6	1.1	0.5	0.6
	20-30	4	2	6	33.3	4	1	7	8	0.8	4.7	1.1	3.1	0.5	0.6	0.6
	30-40	6	0	6	0.0	1	0	6	6	1.3	0.0	1.1	0.8	0.0	0.5	0.4
	40-50	3	2	5	40.0	1	1	11	12	0.6	4.7	1.0	0.8	0.5	0.9	0.9
	50-00	4	1	5	20.0	2	0	7	7	0.8	2.3	1.0	1.6	0.0	0.6	0.5
	計	32	6	38	15.8	10	5	53	58	6.7	14.0	7.3	7.8	2.7	4.3	4.1
11時台	00-10	4	1	5	20.0	4	1	9	10	0.8	2.3	1.0	3.1	0.5	0.7	0.7
	10-20	6	0	6	0.0	1	2	10	12	1.3	0.0	1.1	0.8	1.1	0.8	0.9
	20-30	6	0	6	0.0	1	2	4	6	1.3	0.0	1.1	0.8	1.1	0.3	0.4
	30-40	5	2	7	28.6	1	1	15	16	1.0	4.7	1.3	0.8	0.5	1.2	1.1
	40-50	7	1	8	12.5	2	0	10	10	1.5	2.3	1.5	1.6	0.0	0.8	0.7
	50-00	7	0	7	0.0	0	1	6	7	1.5	0.0	1.3	0.0	0.5	0.5	0.5
	計	35	4	39	10.3	9	7	54	61	7.3	9.3	7.5	7.0	3.8	4.4	4.4
12時台	00-10	14	1	15	6.7	1	5	11	16	2.9	2.3	2.9	0.8	2.7	0.9	1.1
	10-20	7	0	7	0.0	1	1	8	9	1.5	0.0	1.3	0.8	0.5	0.7	0.6
	20-30	2	0	2	0.0	3	0	6	6	0.4	0.0	0.4	2.3	0.0	0.5	0.4
	30-40	3	0	3	0.0	0	4	11	15	0.6	0.0	0.6	0.0	2.2	0.9	1.1
	40-50	12	0	12	0.0	2	1	27	28	2.5	0.0	2.3	1.6	0.5	2.2	2.0
	50-00	6	0	6	0.0	1	1	19	20	1.3	0.0	1.1	0.8	0.5	1.6	1.4
	計	44	1	45	2.2	8	12	82	94	9.2	2.3	8.6	6.3	6.6	6.7	6.7
13時台	00-10	9	0	9	0.0	1	4	12	16	1.9	0.0	1.7	0.8	2.2	1.0	1.1
	10-20	10	2	12	16.7	3	1	17	18	2.1	4.7	2.3	2.3	0.5	1.4	1.3
	20-30	6	0	6	0.0	0	2	15	17	1.3	0.0	1.1	0.0	1.1	1.2	1.2
	30-40	5	1	6	16.7	1	1	13	14	1.0	2.3	1.1	0.8	0.5	1.1	1.0
	40-50	7	1	8	12.5	1	4	11	15	1.5	2.3	1.5	0.8	2.2	0.9	1.1
	50-00	8	3	11	27.3	5	2	19	21	1.7	7.0	2.1	3.9	1.1	1.6	1.5
	計	45	7	52	13.5	11	14	87	101	9.4	16.3	9.9	8.6	7.7	7.1	7.2
14時台	00-10	6	1	7	14.3	1	1	20	21	1.3	2.3	1.3	0.8	0.5	1.8	1.5
	10-20	6	1	7	14.3	1	1	15	16	1.3	2.3	1.3	0.8	0.5	1.2	1.1
	20-30	2	0	2	0.0	2	2	15	17	0.4	0.0	0.4	1.6	1.1	1.2	1.2
	30-40	3	0	3	0.0	2	1	8	9	0.6	0.0	0.6	1.6	0.5	0.7	0.6
	40-50	7	1	8	12.5	2	5	18	23	1.5	2.3	1.5	1.6	2.7	1.5	1.6
	50-00	4	0	4	0.0	2	0	12	12	0.8	0.0	0.8	1.6	0.0	1.0	0.9
	計	28	3	31	9.7	10	10	88	98	5.8	7.0	5.9	7.8	5.5	7.2	7.0
15時台	00-10	11	0	11	0.0	1	0	28	28	2.3	0.0	2.1	0.8	0.0	2.3	2.0
	10-20	5	1	6	16.7	0	0	21	21	1.0	2.3	1.1	0.0	0.0	1.7	1.5
	20-30	11	0	11	0.0	0	2	27	29	2.3	0.0	2.1	0.0	1.1	2.2	2.1
	30-40	8	1	9	11.1	2	0	25	25	1.7	2.3	1.7	1.6	0.0	2.0	1.8
	40-50	15	0	15	0.0	1	8	26	34	3.1	0.0	2.9	0.8	4.4	2.1	2.4
	50-00	8	3	11	27.3	1	12	33	45	1.7	7.0	2.1	0.8	6.6	2.7	3.2
	計	58	5	63	7.9	5	22	160	182	12.1	11.6	12.0	3.9	12.1	13.1	13.0
16時台	00-10	10	1	11	9.1	0	0	21	21	2.1	2.3	2.1	0.0	0.0	1.7	1.5
	10-20	5	0	5	0.0	2	3	27	30	1.0	0.0	1.0	1.6	1.6	2.2	2.1
	20-30	8	0	8	0.0	0	2	20	22	1.7	0.0	1.5	0.0	1.1	1.6	1.6
	30-40	9	0	9	0.0	1	4	16	20	1.9	0.0	1.7	0.8	2.2	1.3	1.4
	40-50	19	0	19	0.0	3	2	21	23	4.0	0.0	3.6	2.3	1.1	1.7	1.6
	50-00	6	1	7	14.3	4	1	35	36	1.3	2.3	1.3	3.1	0.5	2.9	2.6
	計	57	2	59	3.4	10	12	140	152	11.9	4.7	11.3	7.8	6.6	11.5	10.8
17時台	00-10	10	0	10	0.0	2	3	32	35	2.1	0.0	1.9	1.6	1.6	2.6	2.5
	10-20	15	0	15	0.0	3	4	23	27	3.1	0.0	2.9	2.3	2.2	1.9	1.9
	20-30	8	0	8	0.0	3	1	35	36	1.7	0.0	1.5	2.3	0.5	2.9	2.6
	30-40	9	0	9	0.0	6	3	33	36	1.9	0.0	1.7	4.7	1.6	2.7	2.6
	40-50	6	0	6	0.0	3	6	36	42	1.3	0.0	1.1	2.3	3.3	3.0	3.0
	50-00	8	0	8	0.0	5	7	17	24	1.7	0.0	1.5	3.9	3.8	1.4	1.7
	計	56	0	56	0.0	22	24	176	200	11.7	0.0	10.7	17.2	13.2	14.4	14.3
18時台	00-10	9	0	9	0.0	4	1	26	27	1.9	0.0	1.7	3.1	0.5	2.1	1.9
	10-20	6	0	6	0.0	2	4	46	50	1.3	0.0	1.1	1.6	2.2	3.8	3.6
	20-30	9	0	9	0.0	4	1	30	31	1.9	0.0	1.7	3.1	0.5	2.5	2.2
	30-40	11	0	11	0.0	5	5	26	31	2.3	0.0	2.1	3.9	2.7	2.1	2.2
	40-50	11	0	11	0.0	4	17	41	58	2.3	0.0	2.1	3.1	9.3	3.4	4.1
	50-00	11	1	12	8.3	4	13	30	43	2.3	2.3	2.3	3.1	7.1	2.5	3.1
	計	57	1	58	1.7	23	41	199	240	11.9	2.3	11.1	18.0	22.5	16.3	17.1
12時間合計		480	43	523	8.2	128	182	1,220	1,402	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



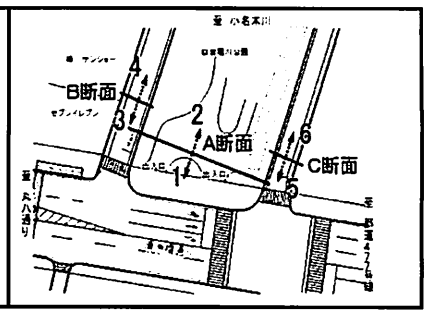
調査方向:C断面 側道2（方向5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	10	0	10	0.0	3	15	57	72	1.0	0.0	0.9	1.1	3.1	2.0	2.1
	10-20	6	0	6	0.0	4	9	53	62	0.6	0.0	0.5	1.5	1.9	1.8	1.9
	20-30	8	0	8	0.0	5	14	46	60	0.8	0.0	0.7	1.9	2.9	1.6	1.8
	30-40	7	0	7	0.0	4	11	55	66	0.7	0.0	0.6	1.5	2.3	1.9	2.0
	40-50	13	2	15	13.3	8	18	54	72	1.3	2.4	1.4	3.0	3.7	1.9	2.1
	50-00	10	0	10	0.0	5	16	61	77	1.0	0.0	0.9	1.9	3.3	2.1	2.3
	計	54	2	56	3.6	29	83	326	409	5.3	2.4	5.1	10.9	17.1	11.4	12.2
8時台	00-10	16	1	17	5.9	9	31	69	100	1.6	1.2	1.6	3.4	6.4	2.4	3.0
	10-20	10	2	12	16.7	6	17	109	126	1.0	2.4	1.1	2.3	3.5	3.8	3.8
	20-30	12	1	13	7.7	3	15	92	107	1.2	1.2	1.2	1.1	3.1	3.2	3.2
	30-40	14	2	16	12.5	6	4	62	66	1.4	2.4	1.5	2.3	0.8	2.2	2.0
	40-50	20	3	23	13.0	1	7	43	50	2.0	3.5	2.1	0.4	1.4	1.5	1.5
	50-00	15	0	15	0.0	1	5	39	44	1.5	0.0	1.4	0.4	1.0	1.4	1.3
	計	87	9	96	9.4	26	79	414	493	8.6	10.6	8.8	9.8	16.3	14.5	14.7
9時台	00-10	13	3	16	18.8	3	6	49	55	1.3	3.5	1.5	1.1	1.2	1.7	1.6
	10-20	12	1	13	7.7	3	3	44	47	1.2	1.2	1.2	1.1	0.6	1.5	1.4
	20-30	18	2	20	10.0	3	10	62	72	1.8	2.4	1.8	1.1	2.1	2.2	2.1
	30-40	10	2	12	16.7	1	4	31	35	1.0	2.4	1.1	0.4	0.8	1.1	1.0
	40-50	15	6	21	28.6	3	7	34	41	1.5	7.1	1.9	1.1	1.4	1.2	1.2
	50-00	11	0	11	0.0	4	7	41	48	1.1	0.0	1.0	1.5	1.4	1.4	1.4
	計	79	14	93	15.1	17	37	261	298	7.8	16.5	8.5	6.4	7.6	9.1	8.9
10時台	00-10	17	0	17	0.0	1	5	30	35	1.7	0.0	1.6	0.4	1.0	1.0	1.0
	10-20	10	1	11	9.1	2	8	20	28	1.0	1.2	1.0	0.8	1.7	0.7	0.8
	20-30	13	4	17	23.5	6	2	19	21	1.3	4.7	1.6	2.3	0.4	0.7	0.6
	30-40	11	0	11	0.0	5	2	10	12	1.1	0.0	1.0	1.9	0.4	0.3	0.4
	40-50	15	3	18	16.7	2	3	30	33	1.5	3.5	1.6	0.8	0.6	1.0	1.0
	50-00	13	2	15	13.3	4	4	23	27	1.3	2.4	1.4	1.5	0.8	0.8	0.8
	計	79	10	89	11.2	20	24	132	156	7.8	11.8	8.1	7.5	5.0	4.6	4.7
11時台	00-10	9	1	10	10.0	5	2	25	27	0.9	1.2	0.9	1.9	0.4	0.9	0.8
	10-20	11	0	11	0.0	3	6	28	34	1.1	0.0	1.0	1.1	1.2	1.0	1.0
	20-30	11	3	14	21.4	4	2	12	14	1.1	3.5	1.3	1.5	0.4	0.4	0.4
	30-40	10	4	14	28.6	1	4	40	44	1.0	4.7	1.3	0.4	0.8	1.4	1.3
	40-50	15	1	16	6.3	3	4	21	25	1.5	1.2	1.5	1.1	0.8	0.7	0.7
	50-00	13	0	13	0.0	1	2	17	19	1.3	0.0	1.2	0.4	0.4	0.6	0.6
	計	69	9	78	11.5	17	20	143	163	6.8	10.6	7.1	6.4	4.1	5.0	4.9
12時台	00-10	17	1	18	5.6	2	7	27	34	1.7	1.2	1.6	0.8	1.4	0.9	1.0
	10-20	16	1	17	5.9	2	2	40	42	1.6	1.2	1.6	0.8	0.4	1.4	1.3
	20-30	5	1	6	16.7	3	6	27	33	0.5	1.2	0.5	1.1	1.2	0.9	1.0
	30-40	5	1	6	16.7	0	7	28	35	0.5	1.2	0.5	0.0	1.4	1.0	1.0
	40-50	19	0	19	0.0	5	4	44	48	1.9	0.0	1.7	1.9	0.8	1.5	1.4
	50-00	9	0	9	0.0	3	3	33	36	0.9	0.0	0.8	1.1	0.6	1.2	1.1
	計	71	4	75	5.3	15	29	199	228	7.0	4.7	6.8	5.7	6.0	6.9	6.8
13時台	00-10	13	0	13	0.0	2	5	29	34	1.3	0.0	1.2	0.8	1.0	1.0	1.0
	10-20	24	2	26	7.7	5	3	30	33	2.4	2.4	2.4	1.9	0.6	1.0	1.0
	20-30	11	2	13	15.4	0	3	23	26	1.1	2.4	1.2	0.0	0.6	0.8	0.8
	30-40	15	1	16	6.3	2	3	24	27	1.5	1.2	1.5	0.8	0.6	0.8	0.8
	40-50	14	2	16	12.5	1	5	18	23	1.4	2.4	1.5	0.4	1.0	0.6	0.7
	50-00	19	6	25	24.0	8	2	32	34	1.9	7.1	2.3	3.0	0.4	1.1	1.0
	計	96	13	109	11.9	18	21	156	177	9.5	15.3	9.9	6.8	4.3	5.4	5.3
14時台	00-10	15	3	18	16.7	3	4	33	37	1.5	3.5	1.6	1.1	0.8	1.2	1.1
	10-20	10	2	12	16.7	1	3	31	34	1.0	2.4	1.1	0.4	0.6	1.1	1.0
	20-30	7	1	8	12.5	5	2	24	26	0.7	1.2	0.7	1.9	0.4	0.8	0.8
	30-40	12	1	13	7.7	4	5	26	31	1.2	1.2	1.2	1.5	1.0	0.9	0.9
	40-50	13	2	15	13.3	6	9	27	36	1.3	2.4	1.4	2.3	1.9	0.9	1.1
	50-00	9	0	9	0.0	2	5	27	32	0.9	0.0	0.8	0.8	1.0	0.9	1.0
	計	66	9	75	12.0	21	28	168	198	6.5	10.6	6.8	7.9	5.8	5.9	5.9
15時台	00-10	20	0	20	0.0	3	6	47	53	2.0	0.0	1.8	1.1	1.2	1.8	1.6
	10-20	13	1	14	7.1	1	1	30	31	1.3	1.2	1.3	0.4	0.2	1.0	0.9
	20-30	27	0	27	0.0	1	2	39	41	2.7	0.0	2.5	0.4	0.4	1.4	1.2
	30-40	20	2	22	9.1	4	1	39	40	2.0	2.4	2.0	1.5	0.2	1.4	1.2
	40-50	24	0	24	0.0	2	9	41	50	2.4	0.0	2.2	0.8	1.9	1.4	1.5
	50-00	13	4	17	23.5	3	15	48	63	1.3	4.7	1.6	1.1	3.1	1.7	1.9
	計	117	7	124	5.6	14	34	244	278	11.6	8.2	11.3	5.3	7.0	8.5	8.3
16時台	00-10	15	2	17	11.8	1	3	31	34	1.5	2.4	1.6	0.4	0.8	1.1	1.0
	10-20	13	0	13	0.0	5	6	55	61	1.3	0.0	1.2	1.9	1.2	1.9	1.8
	20-30	20	0	20	0.0	1	5	29	34	2.0	0.0	1.8	0.4	1.0	1.0	1.0
	30-40	24	0	24	0.0	2	5	27	32	2.4	0.0	2.2	0.8	1.0	0.9	1.0
	40-50	26	0	26	0.0	3	2	47	49	2.6	0.0	2.4	1.1	0.4	1.6	1.5
	50-00	13	2	15	13.3	7	3	55	58	1.3	2.4	1.4	2.6	0.6	1.9	1.7
	計	111	4	115	3.5	19	24	244	268	11.0	4.7	10.5	7.2	5.0	8.5	8.0
17時台	00-10	19	0	19	0.0	4	6	52	58	1.9	0.0	1.7	1.5	1.2	1.8	1.7
	10-20	19	0	19	0.0	8	16	44	60	1.9	0.0	1.7	3.0	3.3	1.5	1.8
	20-30	18	1	19	5.3	3	5	54	59	1.8	1.2	1.7	1.1	1.0	1.9	1.8
	30-40	14	1	15	6.7	9	5	56	61	1.4	1.2	1.4	3.4	1.0	2.0	1.8
	40-50	14	1	15	6.7	4	10	55	65	1.4	1.2	1.4	1.5	2.1	1.9	1.9
	50-00	13	0	13	0.0	7	13	31	44	1.3	0.0	1.2	2.6	2.7	1.1	1.3
	計	97	3	100	3.0	35	55	292	347	9.8	3.5	9.1	13.2	11.4	10.2	10.4
18時台	00-10	18	0	18	0.0	7	4	45	49	1.8	0.0	1.6	2.6	0.8	1.6	1.5
	10-20	8	0	8	0.0	3	5	60	65	0.8	0.0	0.7	1.1	1.0	2.1	1.9
	20-30	14	0	14	0.0	5	2	42	44	1.4	0.0	1.3	1.9	0.4	1.5	1.3
	30-40	16	0	16	0.0	7	7	39	46	1.6	0.0	1.5	2.6	1.4	1.4	1.4
	40-50	13	0	13	0.0	5	18	57	75	1.3	0.0	1.2	1.9	3.7	2.0	2.2
	50-00	16	1	17	5.9	7	14	43	57	1.6	1.2	1.6	2.6	2.9	1.5	1.7
	計	85	1	86	1.2	34	50	286	336	8.4	1.2	7.8	12.8	10.3	10.0	10.0
12時間合計		1,011	85	1,096	7.8	265	484	2,865	3,349	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



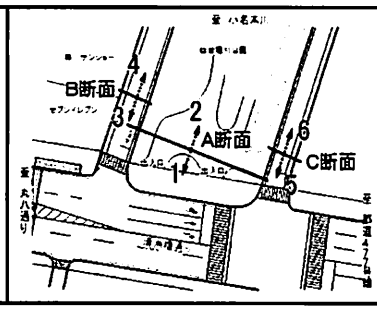
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋3＋5）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	16	2	18	11.1	6	42	72	114	1.8	2.3	1.9	2.5	2.8	2.0	2.3
	10-20	12	1	13	7.7	12	41	74	115	1.4	1.1	1.3	5.0	2.7	2.1	2.3
	20-30	14	0	14	0.0	4	42	77	119	1.6	0.0	1.5	1.7	2.8	2.2	2.4
	30-40	14	0	14	0.0	4	41	82	123	1.6	0.0	1.5	1.7	2.7	2.3	2.4
	40-50	21	2	23	8.7	7	49	101	150	2.4	2.3	2.4	2.9	3.3	2.8	3.0
	50-00	11	2	13	15.4	7	70	94	164	1.3	2.3	1.3	2.9	4.7	2.6	3.2
	計	88	7	95	7.4	40	285	500	785	10.0	8.0	9.8	16.6	19.1	14.1	15.5
8時台	00-10	25	2	27	7.4	7	84	102	186	2.9	2.3	2.8	2.9	5.6	2.9	3.7
	10-20	15	4	19	21.1	9	35	166	201	1.7	4.5	2.0	3.7	2.3	4.7	4.0
	20-30	22	5	27	18.5	5	31	139	170	2.5	5.7	2.8	2.1	2.1	3.9	3.4
	30-40	16	4	20	20.0	10	23	107	130	1.8	4.5	2.1	4.1	1.5	3.0	2.6
	40-50	13	1	14	7.1	5	16	90	106	1.5	1.1	1.5	2.1	1.1	2.5	2.1
	50-00	16	1	17	5.9	4	19	63	82	1.8	1.1	1.8	1.7	1.3	1.8	1.6
	計	107	17	124	13.7	40	208	667	875	12.2	19.3	12.8	16.6	13.9	18.8	17.3
9時台	00-10	15	1	16	6.3	5	22	65	87	1.7	1.1	1.7	2.1	1.5	1.8	1.7
	10-20	9	1	10	10.0	3	12	60	72	1.0	1.1	1.0	1.2	0.8	1.7	1.4
	20-30	10	0	10	0.0	2	17	80	97	1.1	0.0	1.0	0.8	1.1	2.2	1.9
	30-40	10	2	12	16.7	3	29	61	90	1.1	2.3	1.2	1.2	1.9	1.7	1.8
	40-50	15	1	16	6.3	1	26	66	92	1.7	1.1	1.7	0.4	1.7	1.9	1.8
	50-00	11	3	14	21.4	3	23	60	83	1.3	3.4	1.5	1.2	1.5	1.7	1.6
	計	70	8	78	10.3	17	129	392	521	8.0	9.1	8.1	7.1	8.6	11.0	10.3
10時台	00-10	12	0	12	0.0	3	28	40	68	1.4	0.0	1.2	1.2	1.9	1.1	1.3
	10-20	9	0	9	0.0	2	22	49	71	1.0	0.0	0.9	0.8	1.5	1.4	1.4
	20-30	14	2	16	12.5	3	25	37	62	1.6	2.3	1.7	1.2	1.7	1.0	1.2
	30-40	11	0	11	0.0	4	19	36	55	1.3	0.0	1.1	1.7	1.3	1.0	1.1
	40-50	18	1	19	5.3	4	29	62	91	2.1	1.1	2.0	1.7	1.9	1.7	1.8
	50-00	13	3	16	18.8	2	15	35	50	1.5	3.4	1.7	0.8	1.0	1.0	1.0
	計	77	6	83	7.2	18	138	259	397	8.8	6.8	8.6	7.5	9.2	7.3	7.9
11時台	00-10	10	0	10	0.0	2	18	38	56	1.1	0.0	1.0	0.8	1.2	1.1	1.1
	10-20	12	1	13	7.7	3	21	55	76	1.4	1.1	1.3	1.2	1.4	1.5	1.5
	20-30	8	3	11	27.3	5	12	31	43	0.9	3.4	1.1	2.1	0.8	0.9	0.9
	30-40	9	2	11	18.2	1	18	40	58	1.0	2.3	1.1	0.4	1.2	1.1	1.1
	40-50	12	0	12	0.0	1	11	36	47	1.4	0.0	1.2	0.4	0.7	1.0	0.9
	50-00	10	0	10	0.0	2	9	24	33	1.1	0.0	1.0	0.8	0.6	0.7	0.7
	計	61	6	67	9.0	14	89	224	313	7.0	6.8	6.9	5.8	6.0	6.3	6.2
12時台	00-10	7	0	7	0.0	3	16	27	43	0.8	0.0	0.7	1.2	1.1	0.8	0.9
	10-20	15	4	19	21.1	1	20	52	72	1.7	4.5	2.0	0.4	1.3	1.5	1.4
	20-30	5	2	7	28.6	3	13	40	53	0.6	2.3	0.7	1.2	0.9	1.1	1.0
	30-40	4	1	5	20.0	0	22	33	55	0.5	1.1	0.5	0.0	1.5	0.9	1.1
	40-50	11	0	11	0.0	4	17	45	62	1.3	0.0	1.1	1.7	1.1	1.3	1.2
	50-00	8	1	9	11.1	3	24	33	57	0.9	1.1	0.9	1.2	1.6	0.9	1.1
	計	50	8	58	13.8	14	112	230	342	5.7	9.1	6.0	5.8	7.5	6.5	6.8
13時台	00-10	7	0	7	0.0	3	13	41	54	0.8	0.0	0.7	1.2	0.9	1.2	1.1
	10-20	19	0	19	0.0	2	12	28	40	2.2	0.0	2.0	0.8	0.8	0.8	0.8
	20-30	8	2	10	20.0	1	10	21	31	0.9	2.3	1.0	0.4	0.7	0.6	0.6
	30-40	14	1	15	6.7	4	9	28	37	1.6	1.1	1.6	1.7	0.6	0.8	0.7
	40-50	13	1	14	7.1	0	10	30	40	1.5	1.1	1.5	0.0	0.7	0.8	0.8
	50-00	15	4	19	21.1	5	6	35	41	1.7	4.5	2.0	2.1	0.4	1.0	0.8
	計	76	8	84	9.5	15	60	183	243	8.7	9.1	8.7	6.2	4.0	5.1	4.8
14時台	00-10	11	4	15	26.7	5	16	39	55	1.3	4.5	1.6	2.1	1.1	1.1	1.1
	10-20	11	1	12	8.3	1	19	39	58	1.3	1.1	1.2	0.4	1.3	1.1	1.1
	20-30	7	1	8	12.5	5	11	27	38	0.8	1.1	0.8	2.1	0.7	0.8	0.8
	30-40	10	3	13	23.1	6	15	44	59	1.1	3.4	1.3	2.5	1.0	1.2	1.2
	40-50	8	3	11	27.3	5	15	23	38	0.9	3.4	1.1	2.1	1.0	0.6	0.8
	50-00	7	0	7	0.0	2	25	33	58	0.8	0.0	0.7	0.8	1.7	0.9	1.1
	計	54	12	66	18.2	24	101	205	306	6.2	13.6	6.8	10.0	6.8	5.8	6.1
15時台	00-10	16	2	18	11.1	3	23	35	58	1.8	2.3	1.9	1.2	1.5	1.0	1.1
	10-20	12	1	13	7.7	3	13	29	42	1.4	1.1	1.3	1.2	0.9	0.8	0.8
	20-30	21	0	21	0.0	2	13	35	48	2.4	0.0	2.2	0.8	0.9	1.0	1.0
	30-40	21	1	22	4.5	2	15	36	51	2.4	1.1	2.3	0.8	1.0	1.0	1.0
	40-50	12	1	13	7.7	1	14	37	51	1.4	1.1	1.3	0.4	0.9	1.0	1.0
	50-00	9	2	11	18.2	4	23	40	63	1.0	2.3	1.1	1.7	1.5	1.1	1.2
	計	91	7	98	7.1	15	101	212	313	10.4	8.0	10.2	6.2	6.8	6.0	6.2
16時台	00-10	8	2	10	20.0	3	15	27	42	0.9	2.3	1.0	1.2	1.0	0.8	0.8
	10-20	12	0	12	0.0	3	20	58	78	1.4	0.0	1.2	1.2	1.3	1.6	1.5
	20-30	17	0	17	0.0	1	11	31	42	1.9	0.0	1.8	0.4	0.7	0.9	0.8
	30-40	18	0	18	0.0	1	16	42	58	2.1	0.0	1.9	0.4	1.1	1.2	1.1
	40-50	10	2	12	16.7	1	21	46	67	1.1	2.3	1.2	0.4	1.4	1.3	1.3
	50-00	13	1	14	7.1	4	14	47	61	1.5	1.1	1.5	1.7	0.9	1.3	1.2
	計	78	5	83	6.0	13	97	251	348	8.9	5.7	8.6	5.4	6.5	7.1	6.9
17時台	00-10	12	0	12	0.0	2	10	52	62	1.4	0.0	1.2	0.8	0.7	1.5	1.2
	10-20	10	0	10	0.0	5	35	47	82	1.1	0.0	1.0	2.1	2.3	1.3	1.6
	20-30	13	1	14	7.1	1	24	40	64	1.5	1.1	1.5	0.4	1.6	1.1	1.3
	30-40	10	1	11	9.1	3	11	40	51	1.1	1.1	1.1	1.2	0.7	1.1	1.0
	40-50	13	1	14	7.1	2	18	42	60	1.5	1.1	1.5	0.8	1.2	1.2	1.2
	50-00	10	0	10	0.0	4	14	37	51	1.1	0.0	1.0	1.7	0.9	1.0	1.0
	計	68	3	71	4.2	17	112	258	370	7.8	3.4	7.4	7.1	7.5	7.3	7.3
18時台	00-10	11	0	11	0.0	4	16	33	49	1.3	0.0	1.1	1.7	1.1	0.9	1.0
	10-20	8	1	9	11.1	1	13	29	42	0.9	1.1	0.9	0.4	0.9	0.8	0.8
	20-30	9	0	9	0.0	1	10	35	45	1.0	0.0	0.9	0.4	0.7	1.0	0.9
	30-40	8	0	8	0.0	2	9	26	35	0.9	0.0	0.8	0.8	0.6	0.7	0.7
	40-50	8	0	8	0.0	3	9	31	40	0.9	0.0	0.8	1.2	0.6	0.9	0.8
	50-00	13	0	13	0.0	3	6	22	28	1.5	0.0	1.3	1.2	0.4	0.6	0.6
	計	57	1	58	1.7	14	63	176	239	6.5	1.1	6.0	5.8	4.2	4.9	4.7
12時間合計		877	88	965	9.1	241	1,495	3,557	5,052	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.４
調査地点名 ：境川橋
調 査 日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備 考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



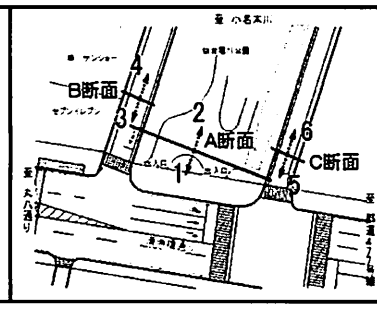
調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向2＋4＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	自動車類 大型車	自動車類 合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	歩行者・自転車 自転車	歩行者・自転車 合計
7時台	00-10	8	0	8	0.0	0	8	10	18	0.8	0.0	0.5	0.0	0.8	0.3	0.4
	10-20	6	0	6	0.0	0	12	14	26	0.6	0.0	0.5	0.0	1.0	0.5	0.6
	20-30	4	0	4	0.0	3	21	15	36	0.4	0.0	0.4	1.1	1.7	0.5	0.9
	30-40	4	0	4	0.0	4	13	19	32	0.4	0.0	0.4	1.5	1.0	0.6	0.8
	40-50	8	1	9	11.1	3	7	12	19	0.8	1.2	0.8	1.1	0.6	0.4	0.5
	50-00	5	1	6	16.7	3	9	21	30	0.5	1.2	0.5	1.1	0.7	0.7	0.7
	計	33	2	35	5.7	13	70	91	161	3.2	2.3	3.1	4.9	5.6	3.1	3.9
8時台	00-10	4	0	4	0.0	4	11	28	39	0.4	0.0	0.4	1.5	0.9	1.0	0.9
	10-20	11	3	14	21.4	2	13	27	40	1.1	3.5	1.3	0.8	1.0	0.9	1.0
	20-30	9	2	11	18.2	3	20	28	48	0.9	2.3	1.0	1.1	1.6	1.0	1.1
	30-40	13	3	16	18.8	3	3	19	22	1.3	3.5	1.4	1.1	0.2	0.6	0.5
	40-50	9	3	12	25.0	3	13	18	31	0.9	3.5	1.1	1.1	1.0	0.6	0.7
	50-00	12	0	12	0.0	2	10	25	35	1.2	0.0	1.1	0.8	0.8	0.9	0.8
	計	58	11	69	15.9	17	70	145	215	5.7	12.8	6.2	6.4	5.6	4.9	5.1
9時台	00-10	12	2	14	14.3	1	8	25	33	1.2	2.3	1.3	0.4	0.6	0.9	0.8
	10-20	15	0	15	0.0	1	10	29	39	1.5	0.0	1.3	0.4	0.8	1.0	0.9
	20-30	14	4	18	22.2	4	15	24	39	1.4	4.7	1.6	1.5	1.2	0.8	0.9
	30-40	8	3	11	27.3	1	10	31	41	0.8	3.5	1.0	0.4	0.8	1.1	1.0
	40-50	23	5	28	17.9	2	14	21	35	2.2	5.8	2.5	0.8	1.1	0.7	0.8
	50-00	13	1	14	7.1	4	8	31	39	1.3	1.2	1.3	1.5	0.6	1.1	0.9
	計	85	15	100	15.0	13	65	161	226	8.3	17.4	9.0	4.9	5.2	5.5	5.4
10時台	00-10	17	0	17	0.0	1	21	26	47	1.7	0.0	1.5	0.4	1.7	0.9	1.1
	10-20	16	1	17	5.9	6	12	32	44	1.6	1.2	1.5	2.3	1.0	1.1	1.1
	20-30	10	4	14	28.6	6	16	27	43	1.0	4.7	1.3	2.3	1.3	0.9	1.0
	30-40	15	1	16	6.3	4	15	29	44	1.5	1.2	1.4	1.5	1.2	1.0	1.1
	40-50	11	3	14	21.4	2	12	28	40	1.1	3.5	1.3	0.8	1.0	1.0	1.0
	50-00	9	1	10	10.0	3	15	34	49	0.9	1.2	0.9	1.1	1.2	1.2	1.2
	計	78	10	88	11.4	22	91	176	267	7.6	11.6	7.9	8.3	7.3	6.0	6.4
11時台	00-10	12	3	15	20.0	4	14	31	45	1.2	3.5	1.3	1.5	1.1	1.1	1.1
	10-20	11	1	12	8.3	4	28	32	58	1.1	1.2	1.1	1.5	2.1	1.1	1.4
	20-30	12	0	12	0.0	3	14	26	40	1.2	0.0	1.1	1.1	1.1	0.9	1.0
	30-40	8	3	11	27.3	2	14	39	53	0.8	3.5	1.0	0.8	1.1	1.3	1.3
	40-50	15	1	16	6.3	3	18	44	62	1.5	1.2	1.4	1.1	1.4	1.5	1.5
	50-00	14	0	14	0.0	1	10	23	33	1.4	0.0	1.3	0.4	0.8	0.8	0.8
	計	72	8	80	10.0	17	96	195	291	7.0	9.3	7.2	6.4	7.7	6.6	7.0
12時台	00-10	26	1	27	3.7	2	19	41	60	2.5	1.2	2.4	0.8	1.5	1.4	1.4
	10-20	10	1	11	9.1	3	30	32	62	1.0	1.2	1.0	1.1	2.4	1.1	1.5
	20-30	13	0	13	0.0	4	9	23	32	1.3	0.0	1.2	1.5	0.7	0.8	0.8
	30-40	9	0	9	0.0	0	10	29	39	0.9	0.0	0.8	0.0	0.8	1.0	0.9
	40-50	19	0	19	0.0	7	20	51	71	1.9	0.0	1.7	2.7	1.6	1.7	1.7
	50-00	9	1	10	10.0	3	12	38	50	0.9	1.2	0.9	1.1	1.0	1.3	1.2
	計	86	3	89	3.4	19	100	214	314	8.4	3.5	8.0	7.2	8.0	7.3	7.5
13時台	00-10	21	2	23	8.7	3	19	38	57	2.0	2.3	2.1	1.1	1.5	1.3	1.4
	10-20	13	4	17	23.5	4	11	36	47	1.3	4.7	1.5	1.5	0.9	1.2	1.1
	20-30	13	0	13	0.0	0	14	42	56	1.3	0.0	1.2	0.0	1.1	1.4	1.3
	30-40	10	3	13	23.1	1	16	24	40	1.0	3.5	1.2	0.4	1.3	0.8	1.0
	40-50	15	1	16	6.3	3	17	28	45	1.5	1.2	1.4	1.1	1.4	1.0	1.1
	50-00	11	6	17	35.3	7	17	47	64	1.1	7.0	1.5	2.7	1.4	1.6	1.5
	計	83	16	99	16.2	18	94	215	309	8.1	18.6	8.9	6.8	7.6	7.3	7.4
14時台	00-10	10	2	12	16.7	3	11	39	50	1.0	2.3	1.1	1.1	0.9	1.3	1.2
	10-20	12	1	13	7.7	3	13	30	43	1.2	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0
	20-30	9	0	9	0.0	5	13	32	45	0.9	0.0	0.8	1.9	1.0	1.1	1.1
	30-40	12	0	12	0.0	3	12	30	42	1.2	0.0	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0
	40-50	17	2	19	10.5	7	13	42	55	1.7	2.3	1.7	2.7	1.0	1.4	1.3
	50-00	5	1	6	16.7	7	16	32	48	0.5	1.2	0.5	2.7	1.3	1.1	1.1
	計	65	6	71	8.5	28	78	205	283	6.3	7.0	6.4	10.8	6.3	7.0	6.8
15時台	00-10	17	0	17	0.0	5	24	53	77	1.7	0.0	1.5	1.9	1.9	1.8	1.8
	10-20	16	2	18	11.1	3	33	38	71	1.6	2.3	1.6	1.1	2.7	1.3	1.7
	20-30	23	2	25	8.0	2	29	62	91	2.2	2.3	2.2	0.8	2.3	2.1	2.2
	30-40	14	2	16	12.5	3	14	57	71	1.4	2.3	1.4	1.1	1.1	1.9	1.7
	40-50	22	0	22	0.0	2	23	57	80	2.1	0.0	2.0	0.8	1.8	1.9	1.9
	50-00	20	3	23	13.0	3	39	64	103	1.9	3.5	2.1	1.1	3.1	2.2	2.5
	計	112	9	121	7.4	18	162	331	493	10.9	10.5	10.9	6.8	13.0	11.3	11.8
16時台	00-10	25	2	27	7.4	2	31	63	94	2.4	2.3	2.4	0.8	2.5	2.1	2.2
	10-20	11	0	11	0.0	7	33	63	96	1.1	0.0	1.0	2.7	2.7	2.1	2.3
	20-30	20	1	21	4.8	1	19	49	68	1.9	1.2	1.9	0.4	1.5	1.7	1.6
	30-40	20	0	20	0.0	2	19	53	72	1.9	0.0	1.8	0.8	1.5	1.8	1.7
	40-50	25	0	25	0.0	3	25	46	71	2.4	0.0	2.2	1.1	2.0	1.6	1.7
	50-00	18	1	19	5.3	6	17	63	80	1.8	1.2	1.7	2.3	1.4	2.1	1.9
	計	119	4	123	3.3	21	144	337	481	11.6	4.7	11.1	8.0	11.6	11.5	11.5
17時台	00-10	24	0	24	0.0	4	19	77	96	2.3	0.0	2.2	1.5	1.5	2.6	2.3
	10-20	22	0	22	0.0	4	25	66	91	2.1	0.0	2.0	1.5	2.0	2.2	2.2
	20-30	16	0	16	0.0	3	8	77	85	1.6	0.0	1.4	1.1	0.6	2.6	2.0
	30-40	19	0	19	0.0	11	21	75	96	1.9	0.0	1.7	4.2	1.7	2.6	2.3
	40-50	14	0	14	0.0	3	23	77	100	1.4	0.0	1.3	1.1	1.8	2.6	2.4
	50-00	23	0	23	0.0	7	19	52	71	2.2	0.0	2.1	2.7	1.5	1.8	1.7
	計	118	0	118	0.0	32	115	424	539	11.5	0.0	10.6	12.1	9.2	14.4	12.9
18時台	00-10	20	0	20	0.0	11	13	58	71	1.9	0.0	1.8	4.2	1.0	2.0	1.7
	10-20	14	0	14	0.0	3	23	93	116	1.4	0.0	1.3	1.1	1.8	3.2	2.8
	20-30	18	0	18	0.0	6	25	69	94	1.8	0.0	1.6	2.3	2.0	2.4	2.2
	30-40	21	0	21	0.0	8	23	65	88	2.0	0.0	1.9	3.0	1.8	2.2	2.1
	40-50	22	1	23	4.3	7	43	81	124	2.1	1.2	2.1	2.7	3.5	2.8	3.0
	50-00	22	1	23	4.3	11	33	75	108	2.1	1.2	2.1	4.2	2.7	2.6	2.6
	計	117	2	119	1.7	46	160	441	601	11.4	2.3	10.7	17.4	12.9	15.0	14.4
12時間合計		1,026	86	1,112	7.7	264	1,245	2,935	4,180	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

交通量集計表 [10分集計]

調査地点番号 ：No.4
調査地点名 ：境川橋
調　査　日 ：平成27年10月6日（火）
調査日天候 ：晴れ
調査時間帯 ：7時～19時（12時間）
備　　考 ：下記の小学生の隊列は除く
方向2 13:10-13:20 106人
方向1 14:50-15:00 106人

方向案内図



調査方向:全断面 親水公園＋側道（方向1＋2＋3＋4＋5＋6）

時間帯	種別	交通量（台） 自動車類 小型車	大型車	合計	大型車混入率(%)	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計	時間係数(%) 自動車類 小型車	大型車	合計	動力付二輪車	歩行者・自転車 歩行者	自転車	合計
7時台	00-10	22	2	24	8.3	8	50	82	132	1.2	1.1	1.2	1.2	1.8	1.3	1.4
	10-20	18	1	19	5.3	12	53	88	141	0.9	0.6	0.9	2.4	1.9	1.4	1.5
	20-30	18	0	18	0.0	7	63	92	155	0.9	0.0	0.9	1.4	2.3	1.4	1.7
	30-40	18	0	18	0.0	8	54	101	155	0.9	0.0	0.9	1.6	2.0	1.6	1.7
	40-50	29	3	32	9.4	10	56	113	169	1.5	1.7	1.5	2.0	2.0	1.7	1.8
	50-00	16	3	19	15.8	10	79	115	194	0.8	1.7	0.9	2.0	2.9	1.8	2.1
	計	121	9	130	6.9	53	355	591	946	6.4	5.2	6.3	10.5	13.0	9.1	10.2
8時台	00-10	29	2	31	6.5	11	95	130	225	1.5	1.1	1.5	2.2	3.5	2.0	2.4
	10-20	26	7	33	21.2	11	48	193	241	1.4	4.0	1.6	2.2	1.8	3.0	2.6
	20-30	31	7	38	18.4	8	51	167	218	1.6	4.0	1.8	1.6	1.9	2.6	2.4
	30-40	29	7	36	19.4	13	26	126	152	1.5	4.0	1.7	2.6	0.9	1.9	1.6
	40-50	22	4	26	15.4	8	29	108	137	1.2	2.3	1.3	1.6	1.1	1.7	1.5
	50-00	28	1	29	3.4	6	29	88	117	1.5	0.6	1.4	1.2	1.1	1.4	1.3
	計	165	28	193	14.5	57	278	812	1,090	8.7	16.1	9.3	11.3	10.1	12.5	11.8
9時台	00-10	27	3	30	10.0	6	30	90	120	1.4	1.7	1.4	1.2	1.1	1.4	1.3
	10-20	24	1	25	4.0	4	22	89	111	1.3	0.6	1.2	0.8	0.8	1.4	1.2
	20-30	24	4	28	14.3	6	32	104	136	1.3	2.3	1.3	1.2	1.2	1.6	1.5
	30-40	18	5	23	21.7	4	39	92	131	0.9	2.9	1.1	0.8	1.4	1.4	1.4
	40-50	38	6	44	13.6	3	40	87	127	2.0	3.4	2.1	0.6	1.5	1.3	1.4
	50-00	24	4	28	14.3	7	31	91	122	1.3	2.3	1.3	1.4	1.1	1.4	1.3
	計	155	23	178	12.9	30	194	553	747	8.1	13.2	8.6	5.9	7.1	8.5	8.1
10時台	00-10	29	0	29	0.0	4	49	66	115	1.5	0.0	1.4	0.8	1.8	1.0	1.2
	10-20	25	1	26	3.8	8	34	81	115	1.3	0.6	1.3	1.6	1.2	1.2	1.2
	20-30	24	6	30	20.0	9	41	64	105	1.3	3.4	1.4	1.8	1.5	1.0	1.1
	30-40	26	1	27	3.7	8	34	65	99	1.4	0.6	1.3	1.6	1.2	1.0	1.1
	40-50	29	4	33	12.1	6	41	90	131	1.5	2.3	1.6	1.2	1.5	1.4	1.4
	50-00	22	4	26	15.4	5	30	69	99	1.2	2.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.1
	計	155	16	171	9.4	40	229	435	664	8.1	9.2	8.2	7.9	8.4	6.7	7.2
11時台	00-10	22	3	25	12.0	8	32	69	101	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1
	10-20	23	2	25	8.0	7	47	87	134	1.2	1.1	1.2	1.4	1.7	1.3	1.5
	20-30	20	3	23	13.0	8	26	57	83	1.1	1.7	1.1	1.6	0.9	0.9	0.9
	30-40	17	5	22	22.7	3	32	79	111	0.9	2.9	1.1	0.6	1.2	1.2	1.2
	40-50	27	1	28	3.6	4	29	80	109	1.4	0.6	1.3	0.8	1.1	1.2	1.2
	50-00	24	0	24	0.0	3	19	47	66	1.3	0.0	1.2	0.6	0.7	0.7	0.7
	計	133	14	147	9.5	31	185	419	604	7.0	8.0	7.1	6.1	6.8	6.5	6.5
12時台	00-10	33	1	34	2.9	5	35	68	103	1.7	0.6	1.6	1.0	1.3	1.0	1.1
	10-20	25	5	30	16.7	4	50	84	134	1.3	2.9	1.4	0.8	1.8	1.3	1.5
	20-30	18	2	20	10.0	7	22	63	85	0.9	1.1	1.0	1.4	0.8	1.0	0.9
	30-40	13	1	14	7.1	0	32	62	94	0.7	0.6	0.7	0.0	1.2	1.0	1.0
	40-50	30	0	30	0.0	11	37	96	133	1.6	0.0	1.4	2.2	1.4	1.5	1.4
	50-00	17	2	19	10.5	6	36	71	107	0.9	1.1	0.9	1.2	1.3	1.1	1.2
	計	136	11	147	7.5	33	212	444	656	7.1	6.3	7.1	6.5	7.7	6.8	7.1
13時台	00-10	28	2	30	6.7	6	32	79	111	1.5	1.1	1.4	1.2	1.2	1.2	1.2
	10-20	32	4	36	11.1	6	23	64	87	1.7	2.3	1.7	1.2	0.8	1.0	0.9
	20-30	21	2	23	8.7	1	24	63	87	1.1	1.1	1.1	0.2	0.9	1.0	0.9
	30-40	24	4	28	14.3	5	25	52	77	1.3	2.3	1.3	1.0	0.9	0.8	0.8
	40-50	28	2	30	6.7	3	27	58	85	1.5	1.1	1.4	0.6	1.0	0.9	0.9
	50-00	26	10	36	27.8	12	23	82	105	1.4	5.7	1.7	2.4	0.8	1.3	1.1
	計	159	24	183	13.1	33	154	398	552	8.4	13.8	8.8	6.5	5.8	6.1	6.0
14時台	00-10	21	6	27	22.2	8	27	78	105	1.1	3.4	1.3	1.6	1.0	1.2	1.1
	10-20	23	2	25	8.0	4	32	69	101	1.2	1.1	1.2	0.8	1.2	1.1	1.1
	20-30	16	1	17	5.9	10	24	59	83	0.8	0.6	0.8	2.0	0.9	0.9	0.9
	30-40	22	3	25	12.0	9	27	74	101	1.2	1.7	1.2	1.8	1.0	1.1	1.1
	40-50	25	5	30	16.7	12	28	65	93	1.3	2.9	1.4	2.4	1.0	1.0	1.0
	50-00	12	1	13	7.7	9	41	65	106	0.6	0.6	0.6	1.8	1.5	1.0	1.1
	計	119	18	137	13.1	52	179	410	589	6.3	10.3	6.6	10.3	6.5	6.3	6.4
15時台	00-10	33	2	35	5.7	8	47	88	135	1.7	1.1	1.7	1.6	1.7	1.4	1.5
	10-20	28	3	31	9.7	6	46	67	113	1.5	1.7	1.5	1.2	1.7	1.0	1.2
	20-30	44	2	46	4.3	4	42	97	139	2.3	1.1	2.2	0.8	1.5	1.5	1.5
	30-40	35	3	38	7.9	5	29	93	122	1.8	1.7	1.8	1.0	1.1	1.4	1.3
	40-50	34	1	35	2.9	3	37	94	131	1.8	0.6	1.7	0.6	1.4	1.4	1.4
	50-00	29	5	34	14.7	7	62	104	166	1.5	2.9	1.6	1.4	2.3	1.6	1.8
	計	203	16	219	7.3	33	283	543	826	10.7	9.2	10.5	6.5	9.6	8.4	8.7
16時台	00-10	33	4	37	10.8	5	46	90	136	1.7	2.3	1.8	1.0	1.7	1.4	1.5
	10-20	23	0	23	0.0	10	53	121	174	1.2	0.0	1.1	2.0	1.9	1.9	1.9
	20-30	37	1	38	2.6	2	30	80	110	1.9	0.6	1.8	0.4	1.1	1.2	1.2
	30-40	38	0	38	0.0	3	35	95	130	2.0	0.0	1.8	0.6	1.3	1.5	1.4
	40-50	35	2	37	5.4	4	46	92	138	1.8	1.1	1.8	0.8	1.7	1.4	1.5
	50-00	31	2	33	6.1	10	31	110	141	1.6	1.1	1.6	2.0	1.1	1.7	1.5
	計	197	9	206	4.4	34	241	588	829	10.4	5.2	9.9	6.7	8.8	9.1	9.0
17時台	00-10	36	0	36	0.0	6	29	129	158	1.9	0.0	1.7	1.2	1.1	2.0	1.7
	10-20	32	0	32	0.0	9	60	113	173	1.7	0.0	1.5	1.8	2.2	1.7	1.9
	20-30	29	1	30	3.3	4	32	117	149	1.5	0.6	1.4	0.8	1.2	1.8	1.6
	30-40	29	1	30	3.3	14	32	115	147	1.5	0.6	1.4	2.8	1.2	1.8	1.6
	40-50	27	1	28	3.6	5	41	119	160	1.4	0.6	1.3	1.0	1.5	1.8	1.7
	50-00	33	0	33	0.0	11	33	89	122	1.7	0.0	1.6	2.2	1.2	1.4	1.3
	計	186	3	189	1.6	49	227	682	909	9.8	1.7	9.1	9.7	8.3	10.5	9.8
18時台	00-10	31	0	31	0.0	15	29	91	120	1.6	0.0	1.5	3.0	1.1	1.4	1.3
	10-20	22	1	23	4.3	4	36	122	158	1.2	0.6	1.1	0.8	1.3	1.9	1.7
	20-30	27	0	27	0.0	7	35	104	139	1.4	0.0	1.3	1.4	1.3	1.6	1.5
	30-40	29	0	29	0.0	10	32	91	123	1.5	0.0	1.4	2.0	1.2	1.4	1.3
	40-50	30	1	31	3.2	10	52	112	164	1.6	0.6	1.5	2.0	1.9	1.7	1.8
	50-00	35	1	36	2.8	14	39	97	136	1.8	0.6	1.7	2.8	1.4	1.5	1.5
	計	174	3	177	1.7	60	223	617	840	9.1	1.7	8.5	11.9	8.1	9.5	9.1
12時間合計		1,903	174	2,077	8.4	505	2,740	6,492	9,232	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0